



Lieber Kunde,

Seit dem Jahre 1964 hat Vulkoprin sich als Ziel gesetzt, den Markt mit qualitativ hochstehenden Rädern in Polyurethan zu bedienen. Schon vom Anfang an haben wir für das meist performante Polyurethan auf dem Markt optiert: Vulkollan® unter Lizenz von Bayer AG.

Bis auf heute ist diese strategische Wahl noch immer das Kredo von Vulkoprin. Auch technisch gesehen ist Vulkollan® noch immer die beste Wahl für jedermann, der Räder für anspruchsvolle Anwendungen sucht.

Das Produktsortiment von Romeca®, das seit dem Jahre 1994 sowohl auf Marketing- als Produktionsebene mit Vulkoprin integriert ist, stellt eine wichtige Ergänzung der reichen Auswahl an Vulkollan® Lenk-, Lauf- und Antriebsrädern dar. Unter der Marke Romeca® werden sowohl die sehr leichtlaufenden Easyroll® Gummiräder, die hochqualitativen Industrieräder in Polyamid, Gummi und Vulkollan®, als die weltbekannte Kugelschwenkrolle für Glastransport in unserer belgischen Niederlassung produziert.

Es ist unsere Bestrebung, Ihr zuverlässiger Lieferant zu sein und dank unserer Produkte und Dienste zu Ihrem Erfolg beitragen zu können. Unser Slogan *Quality in motion* betont wie sehr unsere innovative Einstellung, Flexibilität und Kundenorientiertheit von einem gründlichen Qualitätsstreben durchdrungen sind. Zugleichzeitig geben wir bei all unseren Aktionen acht auf die Umwelt, Fairtrade und das Wohl unserer Mitarbeiter.



Dear Customer,

Since 1964 Vulkoprin has set a goal to serve the market with top quality wheels in polyurethane. From the beginning, we have chosen for the best performing polyurethane on the market: Vulkollan® under licence of Bayer AG.

Up till today this strategic choice is still the credo of Vulkoprin. Vulkollan® remains the best technical choice when you are looking for wheels that have to work in extremely demanding applications.

The product range of Romeca®, that since 1994 is integrated both on marketing as on production side with Vulkoprin, is an important supplement to the ample choice on Vulkollan® swivel, idle and drive wheels. Under the trademark Romeca®, the smoothly rolling Easyroll® rubber wheels, as well as the high quality industrial swivel castor wheels in polyamide, rubber and Vulkollan®, as the world famous ball castor for glass transport, are engineered and manufactured in our Belgian head office.

It is our ambition to be your reliable supplier and to contribute to your success thanks to our products and services. Our slogan *Quality in motion* emphasizes how our innovative attitude, flexibility and customer focus are permeated with a strong striving for quality.

At the same time we pay attention in all our actions to the environment, fair trade and the welfare of our employees.

ir Jan MAES  
Geschäftsführer - CEO

  
ברלין טכנולוגיות בע"מ  
8122214 שדרות גן רוזה 13, יבנה,  
<http://www.berlintech.co.il/>  
[mail@berlintech.co.il](mailto:mail@berlintech.co.il)  
טלפון: 08-6638100  
פקס: 08-6638120

**VULKOPRIN** nv

Herderstraat 4  
Industriepark Zuid  
8700 Tielst

T. +32 (0)51 403 806  
F. +32 (0)51 401 567

[info@vulkoprin.be](mailto:info@vulkoprin.be)  
[www.vulkoprin.be](http://www.vulkoprin.be)





# VULKOPRIN nv

Herderstraat 4  
Industriepark Zuid  
8700 Tielt - Belgium

N 50°58'54" - E 3°20'4" (gps coordinates)

T. +32 (0)51 403 806

F. +32 (0)51 401 567

E. [info@vulkoprin.be](mailto:info@vulkoprin.be)

[www.vulkoprin.be](http://www.vulkoprin.be)

BE 0405.233.534

© Copyright 01/2014  
VULKOPRIN nv

Nachdruck und Reproduktionen, sogar zum Teil, sind ohne ausdrückliche Vereinbarung verboten.  
Copyright reserved - reproductions, even partially, are not authorised without explicit agreement.



# INHALTSVERZEICHNIS

## TABLE OF CONTENTS



p. 3	Vorwort	Foreword
p. 4	Unsere Firmenanschrift	Our company details
p. 5	Inhaltsverzeichnis	Table of contents
p. 6	Piktogramme	Pictograms
p. 8	Auswahl der Radvariante	Wheel selection
p. 9	Rollenanordnung	Wheel positioning
p. 12	Industrielle Einsatzbereiche	Industrial applications
p. 15	Spreizhülsen	Expander fittings
p. 17	K1 APPA-MEDI GUMMI	C1 APPA-MEDI RUBBER
p. 35	K2 APPA-MEDI KUNSTSTOFF	C2 APPA-MEDI NYLON
p. 43	K3 APPA-MEDI POLYURETHAN	C3 APPA-MEDI POLYURETHANE
p. 47	K4 INDUS GUMMI	C4 INDUS GUMMI
p. 89	K5 INDUS POLYAMID	C5 INDUS NYLON
p. 117	K6 INDUS POLYURETHAN	C6 INDUS POLYURETHANE
p. 159	K7 INDUS GRAUGUß	C7 INDUS CAST IRON
p. 165	K8 EDELSTAHL GUMMI	C8 STAINLESS STEEL RUBBER
p. 181	K9 EDELSTAHL POLYAMID	C9 STAINLESS STEEL NYLON
p. 191	K10 EDELSTAHL POLYURETHAN	C10 STAINLESS STEEL POLYURETHANE
p. 195	K11 HITZEBESTÄNDIG - PHENOL	C11 HEAT RESISTANT - PHENOL
p. 201	K12 GLARO - GLASINDUSTRIE	C12 GLARO - GLASS INDUSTRY
p. 210	Eigenschaften von VULKOLLAN®	Properties of VULKOLLAN®
p. 211	Optimale Lagerumstände von VULKOLLAN® Produkten	Optimal storage conditions of VULKOLLAN® products
p. 212	Produktmatrix	Product matrix - Application matrix
p. 213	Einsatzmatrix	Product matrix - Application matrix
p. 214	Chemische Beständigkeit	Chemical resistance
p. 216	Technische Einsatzbereiche	Technical applications
p. 219	K13 TECHNISCHE RÄDER - Führungsrollen	C13 TECHNICAL WHEELS - Guiding rollers
p. 227	Abmessungen Paßfedernut	Dimensions keyway
p. 238	K14 TECHNISCHE RÄDER - Antriebsräder	C14 TECHNICAL WHEELS - Drive wheels
p. 241	K15 HUBWAGENROLLEN	C15 PALLETROLLERS
p. 251	K16 BANDAGEN	C16 TYRES
p. 263	K17 ANTRIEBS- UND LAUFRÄDER	C17 DRIVING & LOAD WHEELS
p. 279	K18 NEUBELEGUNGEN	C18 REBONDS
p. 281	K19 ELEKTRISCH LEITFÄHIGE RÄDER	C19 ELECTRICALLY CONDUCTIVE WHEELS
p. 283	Allgemeine Verkaufs- und Lieferbedingungen	General terms and conditions of sale and delivery
p. 285	Qualitätsmanagement Zertifikat	Certificat of Approval
p. 288	Ihre Notizen	Your notes



	DEUTSCH	ENGLISH
	Bestellnummer	Item reference
	Lenkrolle (Best.-Nr.)	Swivel castor (item ref.)
	Lenkrolle mit Feststeller (Best.-Nr.)	Swivel castor with brake (item ref.)
	Bockrolle (Best.-Nr.)	Fixed castor (item ref.)
	Rad mit H7-Bohrung (Best.-Nr.)	Wheel on H7-bore (item ref.)
	Rad mit H7-Bohrung + Paßfedernut	Wheel on H7-bore + keyway (item ref.)
	Raddurchmesser	Wheel diameter
	Radbreite	Tread width
	Bohrung	Bore
	Gleitlager	Plain bearing
	Rollenlager	Roller bearing
	Konuskugellager	Cone ball bearing
	Präzisionskugellager	Precision ball bearing
	Nabenlänge	Hub length
	Äußerer Lagerabstand/ Einspannlänge	Ext. bearing distance/ fixing length
	Nabendurchmesser	Hub diameter
	Tragfähigkeit bei 4 km/h	Load capacity by 4 km/h
	Tragfähigkeit bei 12 km/h	Load capacity by 12 km/h
	Plattenabmessung	Top plate size
	Lochentfernung	Bolt hole spacing
	Durchmesser Schraubloch (metrisch)	Diameter bolt hole (metric)
	Ausladung	Swivel radius



DEUTSCH

ENGLISH



Bauhöhe

Overall height



Durchmesser Rückenloch (metrisch)

Diameter central bolt hole (metric)



Reichweite Spreizhülse

Coverage expander fitting



Abmessung Kern (Durchmesser x Breite)

Dimension center (diameter x width)

GG

Radkörper in Grauguß

Cast iron wheel center

SG

Radkörper in Stahlschweißkonstruktion

Steel welded wheel center



Aussendurchmesser Hupstaplerrolle/  
Bandage

Outside diameter palletroller/ cylindrical  
tyre



Breite Hupstaplerrolle

Width palletroller



Kugellagersitz

Bearing seat



Innendurchmesser Bandage

Inner diameter cylindrical tyre



Breite Bandage

Width cylindrical tyre



Innendurchmesser zylindrische Bandage  
mit Profilfuß

Inner diameter cylindrical teeth-fitting  
tyre



Profilart

Type of tread



Elektrisch leitfähig

Electrically conductive



Aussendurchmesser konische Bandage

Outside diameter conical tyre



Breite konische Bandage

Width conical tyre



Konischer Reifenfuß/Grad

Center and side split degree



Innendurchmesser konische Bandage

Inside diameter conical tyre



OEM Ersatzteil-Nr

OEM part N°



Zoll Abmessungen

Inch dimensions

FL

Flachprofil

Flat tread

GL

Geländeprofil

Profiled tread

km

Mittegeteilt (symmetrisch)

Symmetric

ks

Seitengeteilt (asymmetrisch)

Asymmetric



### SELECTION CRITERIA: HOW TO INCREASE DRIVING COMFORT?

#### What is the load capacity?

It would be very easy to define the load **per wheel** of a loaded trolley, if the total load was equally spread over the 4 wheels, in which case each wheel carries exactly  $\frac{1}{4}$  of the total load. However, in praxis we find that this principle is not realistic. That's why the gross weight should be divided by 3 or 3,5 depending on the relative dynamic character of the application.

#### What is the surface?

When the floor is completely even and horizontal, wheels with a rubber or Vulkollan tread as well as wheels in polyamide can be used. Uneven floors however require wheels with an elastic tread (such as rubber or Vulkollan).

#### What is the condition of the floor?

When the floor is completely clean, all materials can be used. However, when the floor is covered with chips of wood and steel, we strongly advise not to use rubber wheels, but to choose for wheels with a Vulkollan tread. This high-quality polyurethane prevents the penetration of these foreign substances and will neutralize possible cracks due to its excellent tear resistance. Also in case of contact with oils, greases and several chemicals, we strongly advise to choose for Vulkollan.

#### Wheel bearings

Plain bearings are low-cost, simple, suitable for low and medium-heavy loads, for short distances and when a small rolling resistance is not required (up to 3 km/h). Roller bearings have a good rolling resistance and are suitable for medium-heavy loads and intensive use (up to 6 km/h). Ball bearings have a minimal rolling resistance and are suitable for high speeds, intensive use and highest loads.

#### Wheel diameter

A larger diameter increases the driving comfort and will cope with obstacles much easier.

#### Wheel tread

Hard materials, such as polyamide, have a low rolling resistance. Nevertheless, all elastic rubbers, such as Easyroll, and polyurethanes, such as Vulkollan, have a very good rolling resistance because of their excellent rebound-characteristics.

### AUSWAHLKRITERIEN: WIE ERHÖHE ICH DEN FAHRKOMFORT ?

#### Wie groß ist die benötigte Tragfähigkeit?

Die Belastung **pro Rad** eines geladenen 4-rädrigen Transportwagens wäre sehr einfach zu berechnen, falls die insgesamt Belastung gleich über diese 4 Räder verteilt wäre, wodurch jedes Rad genau  $\frac{1}{4}$  der totalen Belastung trägt. Wir stellen aber fest, dass, in der Praxis, diese Situation fast nie stattfindet. Deswegen wird das Bruttogewicht durch 3 oder 3,5 geteilt, abhängig von der etwaigen Dynamik der Anwendung.

#### Wie ist die Bodenbeschaffenheit?

Wenn der Boden vollkommen flach und horizontal ist, sind Räder mit einer Lauffläche in Gummi, Vulkollan und Polyamid perfekt einsetzbar. Bei einer unebenen Bodenbeschaffenheit müssen Räder mit einem elastischen Belag (wie Gummi und Vulkollan) empfohlen werden.

#### Wie ist der Zustand des Fußbodens?

Bei einem sauberen Fußboden können wieder alle Materialien eingesetzt werden. Wenn er aber mit Metall- oder Holzspanen besät liegt, empfehlen wir sehr stark keine Gummi-Räder, sondern Rädern mit einem Vulkollan-Belag zu verwenden. Dieses hochwertige Polyurethan verhindert das Eindringen von Fremdkörpern und seine Kerbstärke neutralisiert etwaige Risse. Auch bei Ölen, Fetten und verschiedenen Chemikalien wird Vulkollan stark empfohlen.

#### Radlagerung

Gleitlager sind preisgünstig, einfach, einsetzbar bei leichten bis mittelschweren Belastungen, bei wenigen oder kurzen Fahrstrecken und bei Umständen in denen ein geringer Rollwiderstand nicht erforderlich ist (bis 3 km/h). Rollenlager haben einen günstigen Rollwiderstand und eignen sich für mittelschwere Belastungen bei einer intensiven Benutzung (bis 6 km/h). Kugellager haben einen minimalen Rollwiderstand und sind bei höheren Geschwindigkeiten, bei intensiver Benutzung und bei den schwersten Belastungen einsetzbar.

#### Raddurchmesser

Ein größerer Durchmesser erhöht den Fahrkomfort und sorgt dafür, dass Hindernisse mühelos überbrückt werden.

#### Radbelag

Harte Materialien wie Polyamid haben einen sehr geringen Rollwiderstand. Dennoch haben alle elastischen Gummi-Mischungen (wie Easyroll) und Polyurethane (wie Vulkollan), wegen ihren hervorragenden Rückpralleigenschaften einen sehr guten Rollwiderstand.



## CASTOR CONFIGURATIONS

Swivel castors require some power to position in the driving direction. This can be improved by choosing the right wheel configuration. These are some examples:

- A** 4 swivel castors have an exceptional manoeuvrability. The starting resistance is a little higher than in other configurations and it's more difficult to keep the trolley in a linear position.
- B** 2 swivel and 2 fixed castors is the most common configuration. It allows accurate steering on long straight runs with a relatively low starting resistance.
- C** This configuration with a fixed castor in the middle ensures a stable linear moving and centrally pivoting over 360°.
- D** This is the tilting principle. The 2 fixed castors in the middle have a larger diameter than the swivel castors. This make the trolley balance in the middle. The swivel castors have a steering function and again, the trolley is pivoting over 360°.

## ROLLENANORDNUNGEN

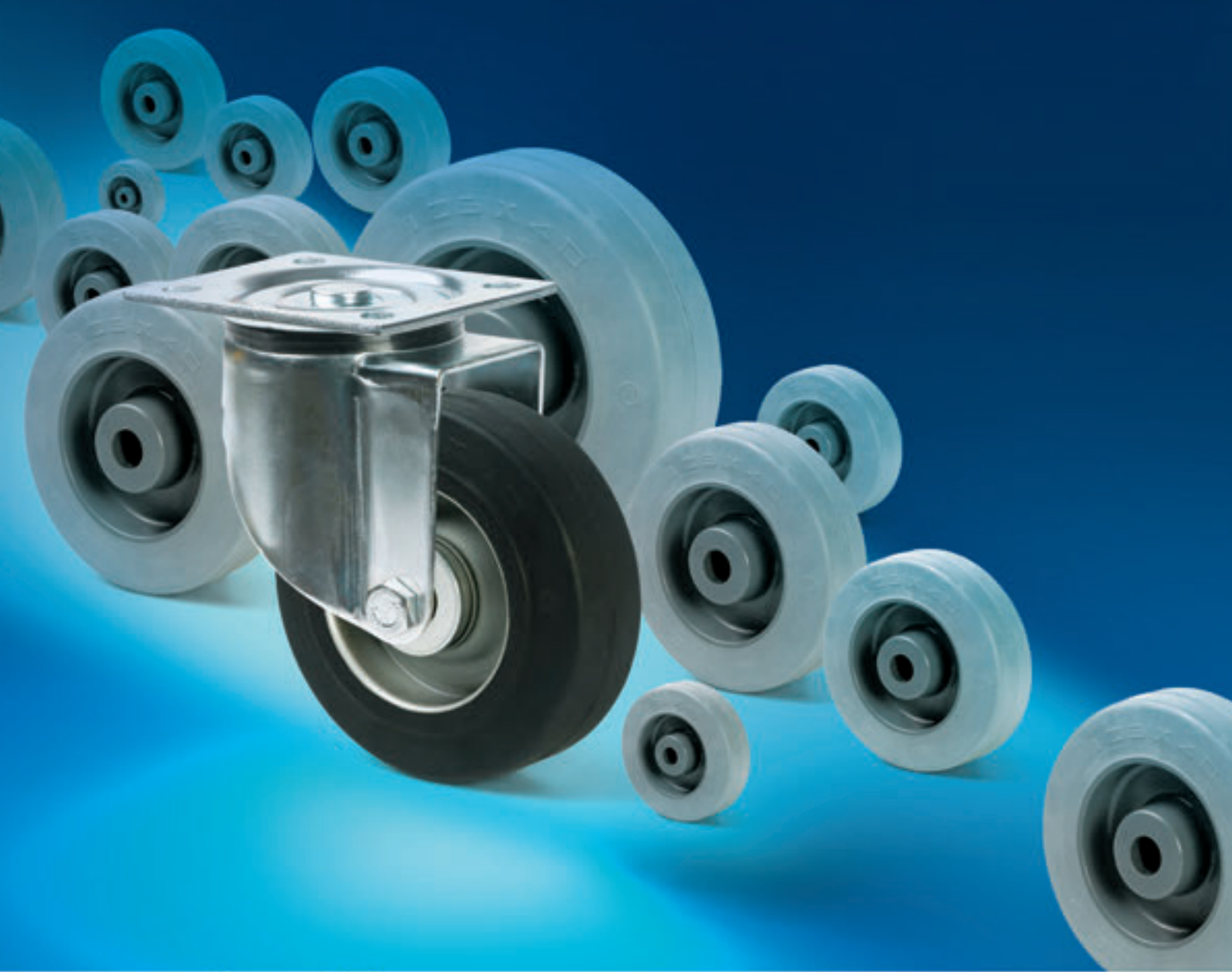
Um Lenkrollen in die richtigen Fahrtrichtung zu bringen ist Kraft erforderlich. Die richtige Radposition kann dies erleichtern. Einige Beispiele:

- A** 4 Lenkrollen haben eine ausgezeichnete Beweglichkeit. Der Anfahr-Rollwiderstand ist etwas höher als bei anderen Rollenarrangements und der Transportwagen ist bei Geradeausfahrt schlecht steuerbar.
- B** 2 Lenkrollen und 2 Bockrollen ist die gebräuchlichste Rollenarrangement, optimal für Geradeausfahrt und mit einem relativ niedrigen Anfahr-Rollwiderstand.
- C** Diese Rollenarrangement mit einer Bockrolle in der Mitte sorgt für eine stabile lineare Bewegung und lässt sich auf der Stelle 360° drehen
- D** Dies ist eine Kippkonstruktion. Die 2 Bockrollen in der Mitte haben einen grösseren Durchmesser als die Lenkrollen. So balanciert der Transportwagen in der Mitte. Die Lenkrollen dienen als Steuerrichtung und auch diese Rollenarrangement lässt sich 360° drehen.









**ROMECA®**

easyroll ●



# INDUSTRIELLE EINSATZBEREICHE

## INDUSTRIAL APPLICATIONS

			
<p><b>FLIGHTCASES</b> Elastic blue swivel castors with or without brake for flightcases.</p> <p><b>FLIGHTCASES</b> Elastische, blaue Lenkräder, gebremst oder ungebremst, für Flightcases.</p>	<p><b>ROLL CONTAINERS</b> High quality nylon fixed and swivel castors with or without brake for roll containers.</p> <p><b>ROLLCONTAINER</b> Hochwertige Polyamid Bock- und Lenkräder, gebremst oder ungebremst, für Rollcontainer.</p>	<p><b>'LIGHT' TRANSPORT TROLLEYS</b> Elastic Easyroll wheels with extremely low rolling resistance for internal transport.</p> <p><b>TRANSPORTWAGEN 'LICHT'</b> Elastische Easyroll-Räder mit superniedrigem Rollwiderstand für internen Transport.</p>	<p><b>'HEAVY' TRANSPORT TROLLEYS</b> Elastic Vulkollan wheels in steel welded castors for heavy duty transport.</p> <p><b>TRANSPORTWAGEN 'SCHWER'</b> Elastische Vulkollan-Räder in stahlgeschweißten Gabeln für Schwerlast-Anwendungen.</p>
			

			
<p><b>CONSTRUCTION OF APPARATUS</b> Elastic wheels for all kind of apparatus and small machines.</p> <p><b>APPARATEBAU</b> Elastische Räder für allerlei Apparate und kleine Maschinen.</p>	<p><b>MECHANICAL ENGINEERING</b> Heavy duty Vulkollan wheels in steel welded twin castors for the engineering of machines.</p> <p><b>MASCHINENBAU</b> Schwerlast Vulkollan-Räder in stahlgeschweißten Doppelgabeln für die Maschinenbau.</p>	<p><b>WORKING TABLES AND EQUIPMENT FOR THE FOOD SERVICE INDUSTRY</b> Wheels with a thermoplastic rubber tyre incl. special expander fitting for tubes.</p> <p><b>ARBEITSTISCHE UND HOTEL- UND GASTSTÄTTENBEDARFSARTIKEL</b> Räder mit thermoplastischem Gummibelag und Sondersprezhülsebefestigung für Stahlröhre</p>	<p><b>STACKING TROLLEYS</b> Wheels with an injected tread in polyurethane: high load capacity and low noise level.</p> <p><b>STAPLERKARREN</b> Räder mit Lauffläche in Spritzpolyurethan: eine große Tragfähigkeit und Dämpfungskraft.</p>
			



**AMUSEMENT PARK INDUSTRY**  
High quality nylon swivel castors with special triangle fixing plate.

**VERGNÜGUNGSEKTOR**  
Hochwertige Polyamid Lenkrollen mit dreieckiger Sonderbefestigungsplatte.

**METAL HARDWARE AND DIY**  
Extended range of wheels in diverse materials for the metal hardware business and DIY.

**EISENWAREN UND DO-IT-YOURSELF**  
Umfassendes Angebot von Rollen in verschiedenen Werkstoffen für das Eisenwarengeschäft und Do-It-Yourself.

**PRINTING INDUSTRY**  
In height adjustable swivel castor with high load capacity for printing machines.

**DRUCKINDUSTRIE**  
Höhenverstellbare Lenkräder mit grosser Tragfähigkeit für Druckmaschinen.

**WASTE TREATMENT**  
Semi-elastic rubber fixed and swivel castors with or without brake for waste containers.

**MÜLLVERWERTUNG**  
Halbelastische Gummi Bock- und Lenkräder, gebremst oder ungebremst, für Müllbehälter.



**GLASS INDUSTRY**  
Special ball castor for glass transport.

**GLASINDUSTRIE**  
Kugelschwenkrolle für die Glasbeförderung.

**SECURE SOLUTIONS**  
Steel welded swivel castor with special foot protection.

**SICHERE LÖSUNGEN**  
Stahlgeschweißtes Lenkrad mit Fußschutz.

**DISTRIBUTION TROLLEYS**  
Elastic Easyroll® wheels for an optimal ride comfort.

**TRANSPORTWAGEN**  
Elastische Easyroll-Räder mit hervorragendem Fahrkomfort.

**MEDICAL SECTOR**  
Elastic grey wheels for medical equipment and accessories.

**MEDIZINISCHER SEKTOR**  
Elastische, graue Räder für medische Apparate und Zubehör.












# INDUSTRIELLE EINSATZBEREICHE

## INDUSTRIAL APPLICATIONS

			
<p><b>PALLET TRUCKS</b> Elastic rubber wheels with aluminium wheel centre.</p> <p><b>HUBSTAPLER</b> Elastische Gummi Räder mit Alu-Radkörpern.</p>	<p><b>BAKERIES</b> Heat resistant phenol fixed and swivel castors with or without brake.</p> <p><b>BÄCKEREIEN</b> Hitzebeständige Bock- und Lenkräder mit Phenol-Harz, gebremst oder ungebremst.</p>	<p><b>CUSTOMISED SOLUTIONS</b> Special customised solutions for critical applications.</p> <p><b>MAßARBEIT</b> Spezielle Maßarbeit für kritische Anwendungen.</p>	
			

			
<p><b>WAREHOUSE TROLLEYS</b> Grey semi-elastic fixed and swivel castors with or without brake.</p> <p><b>WERKSTATTWAGEN</b> Graue halbelastische Bock- und Lenkräder, gebremst oder ungebremst.</p>	<p><b>DISPLAYS</b> Twin swivel castors with a low overall height and a high load capacity.</p> <p><b>ANZEIGENREGAL</b> Doppellenkrollen mit niedriger Einbauhöhe und hoher Tragfähigkeit.</p>	<p><b>MEAT PROCESSING INDUSTRY</b> Very strong and impact resistant nylon rollers for meat hooks.</p> <p><b>FLEISCHINDUSTRIE</b> Superstarke und schlagfeste Polyamidrollen für Fleischhaken.</p>	
			

# SPREIZHÜLSEN

## EXPANDER FITTINGS



- \* Bitte erwähnen Sie bei Bestellung von separaten Spreizhülsen deutlich den Gehäuse- und Radtyp.
- \* Please mention clearly the castor and wheel type if you want to order separate expander fittings.

### runde Rohre – round tubes

für Innendurchmesser – for inner diameter

19-21 mm



- A

21,5-24 mm



- B

24,5-27 mm



- C

27,5-30 mm



- D

### viereckige Rohre – square tubes

für Innendurchmesser – for inner diameter

18,5-21 mm



- K

21,5-24 mm



- L

24,5-27 mm



- M

27,5-32 mm



- W

35-37,5 mm



- N



# APPA - MEDI

GUMMI - RUBBER

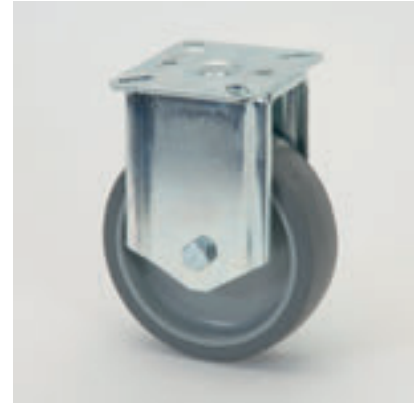




# 1 APPA-MEDI GUMMI • APPA-MEDI RUBBER

## 1.1 RT SG • RT SG

### 1.1.1 PLATTE • TOP PLATE



Rad Polypropylen-Felge mit thermoplastischem Gummireifen 80° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Gleitlager.  
 Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polypropylene centre with thermoplastic rubber tyre 80° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on plain bearing.  
 Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RT SG 030 AJE	RT SG 036 AJE	RT SG 050 AJG	RT SG 050 AJGS	RT SG 050 AVG	RT SG 075 AJU	RT SG 075 AJUS	RT SG 075 AVU
30	36	50	50	50	75	75	75
18	18	18	18	18	24	24	24
42x42	42x42	55x55	55x55	55x55	60x60	60x60	60x60
33/30x33/30	33/30x33/30	44/38x44/38	44/38x44/38	44/38x44/38	48/38x48/38	48/38x48/38	48/38x48/38
5	5	6	6	6	6	6	6
14	14	21	21	21	30	30	30
=	=	=	=	=	=	=	=
44	50	66	66	66	101	101	101
20	20	30	30	30	75	75	75

- Qualitätsvolles Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -10°C bis +60°C.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichtere Anwendungen, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Verschiedene Anwendungen im Apparatebau, Möbelindustrie, Ladeneinrichtung, ...
- High quality rubber wheel.
- Temperature range: -10°C to +60°C.
- Silently rolling.
- Suitable for lighter applications, even on irregular to bad floors.
- Various applications in the construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops, ...





# APPA-MEDI GUMMI • APPA-MEDI RUBBER

1

RT SG • RT SG

1.1

RÜCKENLOCH • BOLT HOLE

1.1.2



Rad Polypropylen-Felge mit thermoplastischem Gummireifen 80° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Gleitlager.

Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polypropylene centre with thermoplastic rubber tyre 80° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on plain bearing.

Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RT SG 030 AJA		30	18	8	14	=		44	20
RT SG 036 AJB		36	18	10	14	=		50	20
RT SG 050 AJB	RT SG 050 AJBS	50	18	10	21	=		66	30
RT SG 075 AJB	RT SG 075 AJBS	75	24	10	30	=		101	75

- Qualitätsvolles Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -10°C bis +60°C.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichtere Anwendungen, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Verschiedene Anwendungen im Apparatebau, Möbelindustrie, Ladeneinrichtung, ...

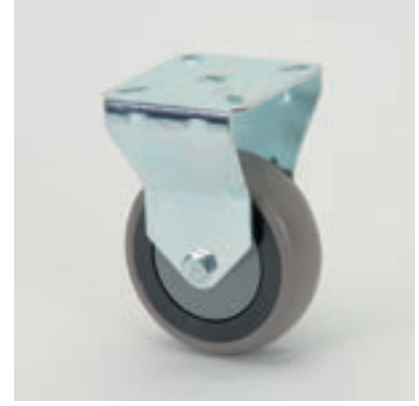
- High quality rubber wheel.
- Temperature range: -10°C to +60°C.
- Silently rolling.
- Suitable for lighter applications, even on irregular to bad floors.
- Various applications in the construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops, ...

# 1 APPA-MEDI GUMMI • APPA-MEDI RUBBER



1.2 RG GK • RG GK

1.2.1 PLATTE • TOP PLATE



Rad Polyamid-Felge mit elastischem Gummireifen 80° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Präzisionskugellager (Ø 40 mit Gleitlager).  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polyamide centre with elastic rubber tyre 80° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on precision ball bearing (Ø 40 on plain bearing).  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RG GG 040 AJE	RG GG 040 AJES	RG GG 040 AVE	40	18	42x42	33/30x33/30	5	24	=	59	40
RG GK 050 AJU	RG GK 050 AJUS	RG GK 050 AVG (*)	50	18	60x60	48/38x48/38	6	26	••	71	45
RG GK 075 AJH	RG GK 075 AJHS	RG GK 075 AVH	75	24	68x48	54x25	6	30	••	101	60

- Qualitätsvolles Vollgummirad.
- Temperaturbereich: 0°C bis +40°C.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichtere Anwendungen, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Verschiedene Anwendungen im Apparatebau, Möbelindustrie, Ladeneinrichtung, ...
- (\*) RG GK 050 AVG > Abmessung Befestigungsplatte: 55x55 - Lochentfernung: 44/38x44/38.

- High quality rubber wheel.
- Temperature range: 0°C to +40°C.
- Silently rolling.
- Suitable for lighter applications, even on irregular to bad floors.
- Various applications in the construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops, ...
- (\*) RG GK 050 AVG > top plate size: 55x55 - bolt hole spacing: 44/38x44/38.



Rad Polyamid-Felge mit elastischem Gummireifen 80° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Präzisionskugellager (Ø 40 mit Gleitlager).  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polyamide centre with elastic rubber tyre 80° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on precision ball bearing (Ø 40 on plain bearing).  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RG GG 040 AJB	RG GG 040 AJBS	40	18	10	24	=	59	40
RG GK 050 AJB	RG GK 050 AJBS	50	18	10	26	••	71	45
RG GK 075 AJB	RG GK 075 AJBS	75	24	10	30	••	101	60

- Qualitätsvolles Vollgummirad.
- Temperaturbereich: 0°C bis +40°C.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichtere Anwendungen, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Verschiedene Anwendungen im Apparatebau, Möbelindustrie, Ladeneinrichtung, ...
- High quality rubber wheel.
- Temperature range: 0°C to +40°C.
- Silently rolling.
- Suitable for lighter applications, even on irregular to bad floors.
- Various applications in the construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops, ...

# 1 APPA-MEDI GUMMI • APPA-MEDI RUBBER



1.3 RG CK • RG CK

1.3.1 PLATTE • TOP PLATE



Rad Polyamid-Felge mit elastischem Gummireifen 80° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, sehr leichtlaufend - mit Präzisionskugellager.  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polyamide centre with elastic rubber tyre 80° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on precision ball bearing.  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RG CK 075 AJI	RG CK 075 AJIS	RG CK 075 AVI	75	30	92x65	76/70x50/45	8	26	••	100	80
RG CK 100 AJI	RG CK 100 AJIS	RG CK 100 AVI	100	32	92x65	76/70x50/45	8	28	••	124	100
RG CK 125 AJI	RG CK 125 AJIS	RG CK 125 AVI	125	32	92x65	76/70x50/45	8	37	••	150	100

- Qualitätsvolles Vollgummirad.
- Temperaturbereich: 0°C bis +40°C.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichtere Anwendungen im Apparatebau, Möbelindustrie, Ladeneinrichtung, ...
- Optionen: Antistatische Ausführung auf Anfrage erhältlich.
- High quality rubber wheel.
- Temperature range: 0°C to +40°C.
- Silently rolling.
- Very suitable for lighter applications in the construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops, ...
- Options: antistatic version available on request.



# APPA-MEDI GUMMI • APPA-MEDI RUBBER

1

RG CK • RG CK

1.3

RÜCKENLOCH • BOLT HOLE

1.3.2



Rad Polyamid-Felge mit elastischem Gummireifen 80° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, sehr leichtlaufend - mit Präzisionskugellager.  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polyamide centre with elastic rubber tyre 80° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on precision ball bearing.  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RG CK 075 AJB	RG CK 075 AJBS	75	30	10	26	••	••	••	••	100	80
RG CK 100 AJB	RG CK 100 AJBS	100	32	10	28	••	••	••	••	124	100
RG CK 125 AJB	RG CK 125 AJBS	125	32	10	37	••	••	••	••	150	100

- Qualitätsvolles Vollgummirad.
- Temperaturbereich: 0°C bis +40°C.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichtere Anwendungen im Apparatebau, Möbelindustrie, Ladeneinrichtung, ...
- Optionen: Antistatische Ausführung auf Anfrage erhältlich.

- High quality rubber wheel.
- Temperature range: 0°C to +40°C.
- Silently rolling.
- Very suitable for lighter applications in the construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops, ...
- Options: antistatic version available on request.



# 1 APPA-MEDI GUMMI • APPA-MEDI RUBBER

1.4 RT SG (X2) • RT SG

1.4.1 PLATTE • TOP PLATE



Zwillingsrad Polypropylen-Felge mit thermoplastischem Gummireifen 80° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Gleitlager.  
 Montiert in einem doppeltem, stahlgepreßtem Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Twin wheel polypropylene centre with thermoplastic rubber tyre 80° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on plain bearing.  
 Mounted in a double pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RT SG 050 VJU	RT SG 050 VJUS	50	18	60x60	48/38x48/38	6	31	=	72	60
RT SG 075 VJU	RT SG 075 VJUS	75	23	60x60	48/38x48/38	6	34	=	99	100

- Zwillingsrad in thermoplastischer Vollgummi.
- Temperaturbereich: -10°C bis +60°C.
- Sehr gut geeignet für Anwendungen, die eine kleine Einbauhöhe, jedoch eine hohe Tragfähigkeit erfordern.
- Anwendungsgebiete: Apparatebau, Möbelindustrie, kleine Transportwagen, Ladeneinrichtung, ...

- Twin wheel in thermoplastic rubber.
- Temperature range: -10°C to +60°C.
- Very suitable for applications where a low overall height in combination with a high load capacity is needed.
- Applications: construction of apparatus, furniture industry, little trolleys, arrangement of shops, ...



# APPA-MEDI GUMMI • APPA-MEDI RUBBER

1

RT SG (X2) • RT SG

1.4

RÜCKENLOCH • BOLT HOLE

1.4.2



Zwillingsrad Polypropylen-Felge mit thermoplastischem Gummireifen 80° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Gleitlager.  
Montiert in einem doppeltem, stahlgepreßtem Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Twin wheel polypropylene centre with thermoplastic rubber tyre 80° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on plain bearing.  
Mounted in a double pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RT SG 050 VJB	RT SG 050 VJBS	50	18	10	31	=		72	60
RT SG 075 VJB	RT SG 075 VJBS	75	23	10	34	=		99	100

- Zwillingsrad in thermoplastischer Vollgummi.
- Temperaturbereich: -10°C bis +60°C.
- Sehr gut geeignet für Anwendungen, die eine kleine Einbauhöhe, jedoch eine hohe Tragfähigkeit erfordern.
- Anwendungsgebiete: Apparatebau, Möbelindustrie, kleine Transportwagen, Ladeneinrichtung, ...
- Twin wheel in thermoplastic rubber.
- Temperature range: -10°C to +60°C.
- Very suitable for applications where a low overall height in combination with a high load capacity is needed.
- Applications: construction of apparatus, furniture industry, little trolleys, arrangement of shops, ...



# 1 APPA-MEDI GUMMI • APPA-MEDI RUBBER

1.5 RG GK (X2) • RG GK (X2)

1.5.1 PLATTE • TOP PLATE



Zwillingsrad Polyamid-Felge mit elastischem Vollgummireifen 80° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, sehr leichtlaufend - mit Präzisionskugellager.

Montiert in einem doppeltem, stahlgepreßtem Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Twin wheel polyamide centre with elastic rubber tyre 80° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on precision ball bearing.

Mounted in a double pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RG GK 050 VJU	RG GK 050 VJUS	50	18	60x60	48/38x48/38	6	31	••	72	60
RG GK 075 VJU	RG GK 075 VJUS	75	24	60x60	46/38x46/38	6	34	••	99	100

- Qualitätsvolles Zwillingsrad in elastischer Vollgummi.
- Temperaturbereich: 0°C bis +40°C.
- Sehr gut geeignet für Anwendungen, die eine kleine Einbauhöhe, jedoch eine hohe Tragfähigkeit erfordern.
- Anwendungsgebiete: Apparatebau, Möbelindustrie, kleine Transportwagen, Ladeneinrichtung, ...
- Optionen: Antistatische Ausführung auf Anfrage erhältlich.
- High quality rubber twin wheel.
- Temperature range: 0°C to +40°C.
- Very suitable for applications where a low overall height in combination with a high load capacity is needed.
- Applications: construction of apparatus, furniture industry, little trolleys, arrangement of shops, ...
- Options: antistatic version available on request.





# APPA-MEDI GUMMI • APPA-MEDI RUBBER

1

RG GK (X2) • RG GK (X2)

1.5

RÜCKENLOCH • BOLT HOLE

1.5.2



Zwillingsrad Polyamid-Felge mit elastischem Vollgummireifen 80° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, sehr leichtlaufend - mit Präzisionskugellager.

Montiert in einem doppeltem, stahlgepreßtem Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Twin wheel polyamide centre with elastic rubber tyre 80° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on precision ball bearing.

Mounted in a double pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RG GK 050 VJB	RG GK 050 VJBS	50	18	10	31	••	72	60
RG GK 075 VJB	RG GK 075 VJBS	75	24	10	34	••	99	100

- Qualitätsvolles Zwillingsrad in elastischer Vollgummi.
- Temperaturbereich: 0°C bis +40°C.
- Sehr gut geeignet für Anwendungen, die eine kleine Einbauhöhe, jedoch eine hohe Tragfähigkeit erfordern.
- Anwendungsgebiete: Apparatebau, Möbelindustrie, kleine Transportwagen, Ladeneinrichtung, ...
- Optionen: Antistatische Ausführung auf Anfrage erhältlich.
- High quality rubber twin wheel.
- Temperature range: 0°C to +40°C.
- Very suitable for applications where a low overall height in combination with a high load capacity is needed.
- Applications: construction of apparatus, furniture industry, little trolleys, arrangement of shops, ...
- Options: antistatic version available on request.

# 1 APPA-MEDI GUMMI • APPA-MEDI RUBBER



1.6 RT FK • RT FK

1.6.1 PLATTE • TOP PLATE



Rad Polypropylen-Felge mit thermoplastischem Vollgummireifen 90° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, sehr leichtlaufend - mit 2RS Präzisionskugellager.  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polypropylene centre with thermoplastic rubber tyre 90° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on 2RS precision ball bearing.  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RT FK 080 PMMOS)	RT FK 080 PMMSS)	RT FK 080 PVMOS)	RT FK 100 PMMOS)	RT FK 100 PMMSS)	RT FK 100 PVMOS)	RT FK 125 PMMOS)	RT FK 125 PMMSS)	RT FK 125 PVMOS)	80	32	105x80	80x60	8	33	••	106	90
RT FK 100 PMMOS)	RT FK 100 PMMSS)	RT FK 100 PVMOS)	RT FK 125 PMMOS)	RT FK 125 PMMSS)	RT FK 125 PVMOS)				100	32	105x80	80x60	8	33	••	127	100
RT FK 125 PMMOS)	RT FK 125 PMMSS)	RT FK 125 PVMOS)							125	32	105x80	80x60	8	35	••	156	100

- Solides Rad mit thermoplastischem Vollgummireifen.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Das Präzisionskugellager (spritzwasserdicht) garantiert extra Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Minimales Risiko für bleibende Verformung, auch in feuchten, warmen Einsatzgebieten.
- Sehr gut geeignet für mittelschwere Anwendungen im Apparatenbau.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatebau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- Optionen: antistatische Ausführung auf Anfrage erhältlich.
- Solid wheel with thermoplastic rubber tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C.
- Does not mark the floor.
- The (splash waterproof) precision ball bearing guarantees extra ride comfort.
- Silently rolling.
- Minimal risk on permanent deformation, even in humid and warm conditions.
- Very suitable for medium-heavy applications in the construction of apparatus.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...
- Options: antistatic version available on request.



Rad Polypropylen-Felge mit thermoplastischem Vollgummireifen 90° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, sehr leichtlaufend - mit 2RS Präzisionskugellager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polypropylene centre with thermoplastic rubber tyre 90° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on 2RS precision ball bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RT FK 080 PMCOS)	RT FK 080 PMCSS)	80	32	12	33	••	106	90	
RT FK 100 PMCOS)	RT FK 100 PMCSS)	100	32	12	33	••	127	100	
RT FK 125 PMCOS)	RT FK 125 PMCSS)	125	32	12	35	••	156	100	

- Solides Rad mit thermoplastischem Vollgummireifen.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Das Präzisionskugellager (spritzwasserdicht) garantiert extra Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Minimales Risiko für bleibende Verformung, auch in feuchten, warmen Einsatzgebieten.
- Sehr gut geeignet für mittelschwere Anwendungen im Apparatenbau.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatebau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- Optionen: antistatische Ausführung auf Anfrage erhältlich.
- Solid wheel with thermoplastic rubber tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C.
- Does not mark the floor.
- The (splash waterproof) precision ball bearing guarantees extra ride comfort.
- Silently rolling.
- Minimal risk on permanent deformation, even in humid and warm conditions.
- Very suitable for medium-heavy applications in the construction of apparatus.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...
- Options: antistatic version available on request.

# 1 APPA-MEDI GUMMI • APPA-MEDI RUBBER



1.6 RT FK • RT FK

1.6.3 RUNDE SPREIZHÜLSE • ROUND EXPANDER FITTING



Rad Polypropylen-Felge mit thermoplastischem Vollgummireifen 90° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, sehr leichtlaufend - mit 2RS Präzisionskugellager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller. Inkl. Spreizhülse für rundes Rohr (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).

Wheel polypropylene centre with thermoplastic rubber tyre 90° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on 2RS precision ball bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake. Incl. expander fitting for round tube (see overview at beginning of this catalogue).

RT FK 080 PMCOA)	RT FK 080 PMCSA)	80	32	19-21	33	••	106	90	
RT FK 100 PMCOA)	RT FK 100 PMCSA)	100	32	19-21	33	••	127	100	
RT FK 125 PMCOA)	RT FK 125 PMCSA)	125	32	19-21	35	••	156	100	
RT FK 080 PMCOB)	RT FK 080 PMCSB)	80	32	21,5-24	33	••	106	90	
RT FK 100 PMCOB)	RT FK 100 PMCSB)	100	32	21,5-24	33	••	127	100	
RT FK 125 PMCOB)	RT FK 125 PMCSB)	125	32	21,5-24	35	••	156	100	
RT FK 080 PMCOC)	RT FK 080 PMCSC)	80	32	24,5-27	33	••	106	90	
RT FK 100 PMCOC)	RT FK 100 PMCSC)	100	32	24,5-27	33	••	127	100	
RT FK 125 PMCOC)	RT FK 125 PMCSC)	125	32	24,5-27	35	••	156	100	
RT FK 080 PMCOD)	RT FK 080 PMCSD)	80	32	27,5-30	33	••	106	90	
RT FK 100 PMCOD)	RT FK 100 PMCSD)	100	32	27,5-30	33	••	127	100	
RT FK 125 PMCOD)	RT FK 125 PMCSD)	125	32	27,5-30	35	••	156	100	

- Solides Rad mit thermoplastischem Vollgummireifen.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Das Präzisionskugellager (spritzwasserdicht) garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Minimales Risiko für bleibende Verformung, auch in feuchten, warmen Einsatzgebieten.
- Sehr gut geeignet für mittelschwere Anwendungen im Apparatenbau.
- Solid wheel with thermoplastic rubber tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C.
- Does not mark the floor.
- The (splash waterproof) precision ball bearing guarantees extra ride comfort.
- Silently rolling.
- Minimal risk on permanent deformation, even in humid and warm conditions.
- Very suitable for medium-heavy applications in the construction of apparatus.



- Die soliden Spreizhülsen sorgen für eine optimale und dauerhafte Befestigung in runden oder viereckigen Rohren.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatebau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- The solid expander fittings ensure an optimal and durable fixation in round or square tubes.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...

# 1 APPA-MEDI GUMMI • APPA-MEDI RUBBER



1.6 RT FK • RT FK

1.6.4 VIERECKIGE SPREIZHÜLSE • SQUARE EXPANDER FITTING



Rad Polypropylen-Felge mit thermoplastischem Vollgummireifen 90° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, sehr leichtlaufend - mit 2RS Präzisionskugellager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller. Inkl. Spreizhülse für viereckiges Rohr (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).

Wheel polypropylene centre with thermoplastic rubber tyre 90° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on 2RS precision ball bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake. Incl. expander fitting for square tube (see overview at beginning of this catalogue).

RT FK 080 PMCOK)	RT FK 080 PMCSK)	80	32	18,5-21	33	••	106	90
RT FK 100 PMCOK)	RT FK 100 PMCSK)	100	32	18,5-21	33	••	127	100
RT FK 125 PMCOK)	RT FK 125 PMCSK)	125	32	18,5-21	35	••	156	100
RT FK 080 PMCOL)	RT FK 080 PMCSL)	80	32	21,5-24	33	••	106	90
RT FK 100 PMCOL)	RT FK 100 PMCSL)	100	32	21,5-24	33	••	127	100
RT FK 125 PMCOL)	RT FK 125 PMCSL)	125	32	21,5-24	35	••	156	100
RT FK 080 PMCOM)	RT FK 080 PMCSM)	80	32	24,5-27	33	••	106	90
RT FK 100 PMCOM)	RT FK 100 PMCSM)	100	32	24,5-27	33	••	127	100
RT FK 125 PMCOM)	RT FK 125 PMCSM)	125	32	24,5-27	35	••	156	100
RT FK 080 PMCOW)	RT FK 080 PMCSW)	80	32	27,5-32	33	••	106	90
RT FK 100 PMCOW)	RT FK 100 PMCSW)	100	32	27,5-32	33	••	127	100
RT FK 125 PMCOW)	RT FK 125 PMCSW)	125	32	27,5-32	35	••	156	100
RT FK 080 PMCON)	RT FK 080 PMCSN)	80	32	35-37,5	33	••	106	90
RT FK 100 PMCON)	RT FK 100 PMCSN)	100	32	35-37,5	33	••	127	100
RT FK 125 PMCON)	RT FK 125 PMCSN)	125	32	35-37,5	35	••	156	100

- Solides Rad mit thermoplastischem Vollgummireifen.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Das Präzisionskugellager (spritzwasserdicht) garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Minimales Risiko für bleibende Verformung, auch in feuchten, warmen Einsatzgebieten.
- Solid wheel with thermoplastic rubber tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C.
- Does not mark the floor.
- The (splash waterproof) precision ball bearing guarantees extra ride comfort.
- Silently rolling.
- Minimal risk on permanent deformation, even in humid and warm conditions.



- Sehr gut geeignet für mittelschwere Anwendungen im Apparatenbau.
- Die soliden Spreizhülsen sorgen für eine optimale und dauerhafte Befestigung in runden oder viereckigen Rohren.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatebau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- Very suitable for medium-heavy applications in the construction of apparatus.
- The solid expander fittings ensure an optimal and durable fixation in round or square tubes.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...





# APPA - MEDI

KUNSTSTOFF - NYLON



## 2

## APPA-MEDI KUNSTSTOFF • APPA-MEDI NYLON



### 2.1 PL NG • PL NG

#### 2.1.1 PLATTE • TOP PLATE



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe schwarz, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Gleitlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit einreihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour black, high wear resistance, shock- and impact resistant - on plain bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL NG 030 AJE			30	18	42x42	33/30x33/30	5	14	=	44	20	
PL NG 040 AJE	PL NG 040 AJES	PL NG 040 AVE	40	18	42x42	33/30x33/30	5	24	=	59	20	
PL NG 050 AJG	PL NG 050 AJGS	PL NG 050 AVG	50	18	55x55	44/38x44/38	6	21	=	66	30	
PL NG 050 AJU	PL NG 050 AJUS	PL NG 050 AVU (*)	50	18	60x60	48/38x48/38	6	26	=	71	50	
PL NG 075 AJU	PL NG 075 AJUS	PL NG 075 AVU	75	23	60x60	48/38x48/38	6	30	=	101	50	

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: 0°C bis +40°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Sehr geeignet für leichte Anwendungen im Apparatebau, Möbelindustrie, Ladeneinrichtung, ...
- (\*) PL NG 050 AVU > Abmessung Befestigungsplatte: 55x55 - Lochentfernung: 44/38x44/38.
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: 0°C to +40°C.
- Ideal on flat floors.
- Very suitable for light applications in the construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops.
- (\*) PL NG 050 AVU > top plate size: 55x55 - bolt hole spacing: 44/38x44/38.



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe schwarz, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Gleitlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit einreihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour black, high wear resistance, shock- and impact resistant - on plain bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

PL NG 030 AJA		30	18	8	14	=		44	20
PL NG 040 AJB	PL NG 040 AJBS	40	18	10	24	=		59	20
PL NG 050 AJA	PL NG 050 AJAS	50	18	8	21	=		66	30
PL NG 050 AJB	PL NG 050 AJBS	50	18	10	26	=		71	50
PL NG 075 AJB	PL NG 075 AJBS	75	23	10	30	=		101	50

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: 0°C bis +40°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Sehr geeignet für leichte Anwendungen im Apparatebau, Möbelindustrie, Ladeneinrichtung, ...
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: 0°C to +40°C.
- Ideal on flat floors.
- Very suitable for light applications in the construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops, ...

## 2

# APPA-MEDI KUNSTSTOFF • APPA-MEDI NYLON



### 2.2

PL NG (X2) • PL NG (X2)

#### 2.2.1

PLATTE • TOP PLATE



Zwillingsrad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe schwarz, nicht kreidend, sehr leichtlaufend - mit Gleitlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour black, non-marking, smoothly rolling - on plain bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

PL NG 050 VJU	PL NG 050 VJUS	50	18	60x60	48/38x48/38	6	31	=	72	60
PL NG 075 VJU	PL NG 075 VJUS	75	23	60x60	48/38x48/38	6	34	=	99	100

- Qualitätsvolles Zwillingsrad in hochwertigem Polyamid.
- Temperaturbereich: 0°C bis +40°C.
- Sehr gut geeignet für Anwendungen, die eine kleine Einbauhöhe, jedoch eine hohe Tragfähigkeit erfordern.
- Anwendungsgebiete: Apparatebau, Möbelindustrie, kleine Transportwagen, Ladeneinrichtung, ...
- Twin wheel in high quality polyamide.
- Temperature range: 0°C to +40°C.
- Very suitable for applications where a low overall height in combination with a high load capacity is needed.
- Applications: construction of apparatus, furniture industry, little trolleys, arrangement of shops, ...



# APPA-MEDI KUNSTSTOFF • APPA-MEDI NYLON

2

PL NG (X2) • PL NG (X2)

2.2

RÜCKENLOCH • BOLT HOLE

2.2.2



Zwillingsrad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe schwarz, nicht kreidend, sehr leichtlaufend - mit Gleitlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour black, non-marking, smoothly rolling - on plain bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

PL NG 050 VJB	PL NG 050 VJBS	50	18	10	31	=	72	60
PL NG 075 VJB	PL NG 075 VJBS	75	23	10	34	=	99	100

- Qualitätsvolles Zwillingsrad in hochwertigem Polyamid.
- Temperaturbereich: 0°C bis +40°C.
- Sehr gut geeignet für Anwendungen, die eine kleine Einbauhöhe, jedoch eine hohe Tragfähigkeit erfordern.
- Anwendungsgebiete: Apparatebau, Möbelindustrie, kleine Transportwagen, Ladeneinrichtung, ...
- Twin wheel in high quality polyamide.
- Temperature range: 0°C to +40°C.
- Very suitable for applications where a low overall height in combination with a high load capacity is needed.
- Applications: construction of apparatus, furniture industry, little trolleys, arrangement of shops, ...

## 2

# APPA-MEDI KUNSTSTOFF • APPA-MEDI NYLON



### 2.3

## TWINNY • TWINNY

#### 2.3.1

### PLATTE • TOP PLATE



Zwillingsrad aus gespritztem Polypropylen: Farbe schwarz, stoß- und schlagfest - mit Gleitlager.  
leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Twin wheel in injected polypropylene: colour black, shock- and impact resistant - on plain bearing.  
smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

STW 40		40	6	27x27	17x17	4	56	25
STW 50	STW 50 R	50	6	35x35	26x26	4	65	40

- Temperaturbereich: -20°C bis +60°C.
- Budgetfreundlich.
- Sehr gut geeignet für leichtere Anwendungen im Apparatebau, Möbelindustrie, Ladeneinrichtung, ...

- Temperature range: -20°C to +60°C.
- Budget-friendly.
- Very suitable for light applications in the construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops.



Zwillingsrad aus gespritztem Polypropylen: Farbe schwarz, stoß- und schlagfest - mit Gleitlager. leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Twin wheel in injected polypropylene: colour black, shock- and impact resistant - on plain bearing. smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

STW 40 M8		40	6	8	50	25
STW 50 M8	STW 50 M8 R	50	6	8	62	40
STW 50 M10	STW 50 M10 R	50	6	10	62	40

- Temperaturbereich: -20°C bis +60°C.
- Budgetfreundlich.
- Sehr gut geeignet für leichtere Anwendungen im Apparatebau, Möbelindustrie, Ladeneinrichtung, ...

- Temperature range: -20°C to +60°C.
- Budget-friendly.
- Very suitable for light applications in the construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops.





# APPA - MEDI

POLYURETHAAN - POLYURETHANE



### 3

## APPA-MEDI POLYURETHAN • APPA-MEDI POLYURETHANE



### 3.1 WL UG • WL UG

#### 3.1.1 PLATTE • TOP PLATE



Rad Polyamid-Radkörper mit Lauffläche in gespritztem Polyurethan 96° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Gleitlager.  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polyamide centre with tread in injected polyurethane 96° Shore A: colour orange, non-marking, low rolling resistance - on plain bearing.  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

WL UG 040 AJE	WL UG 040 AJES	WL UG 040 AVE	40	18	42x42	33/30x33/30	5	24	=	59	60
WL UG 050 AJU	WL UG 050 AJUS	WL UG 050 AVG (*)	50	18	60x60	48/38x48/38	6	26	=	71	80

- Rad in Polyurethan mit hervorragenden Rolleigenschaften.
- Temperaturbereich: -5°C bis +40°C.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Hohe Tragfähigkeit.
- Elastische Alternative für Polyamid-Räder.
- Geeignet für leichten bis mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Apparatebau, Möbelindustrie, kleine Transportwagen, Ladeneinrichtung, ...
- (\*) WL UG 050 AVG > Abmessung Befestigungsplatte: 55x55 - Lochentfernung: 44/38x44/38.

- Wheel in polyurethane with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -5°C to +40°C.
- Does not mark the floor.
- High load capacity.
- Elastic alternative for polyamide wheels.
- Suitable for light to medium-heavy transport.
- Applications: construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops, ...
- (\*) WL UG 050 AVG > top plate size: 55x55 - bolt hole spacing: 44/38x44/38.



Rad Polyamid-Radkörper mit Lauffläche in gespritztem Polyurethan 96° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Gleitlager.  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polyamide centre with tread in injected polyurethane 96° Shore A: colour orange, non-marking, low rolling resistance - on plain bearing.  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

WL UG 040 AJB	WL UG 040 AJBS	40	18	10	24	=	59	60	
WL UG 050 AJB	WL UG 050 AJBS	50	18	10	26	=	71	80	

- Rad in Polyurethan mit hervorragenden Rolleigenschaften.
- Temperaturbereich: -5°C bis +40°C.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Hohe Tragfähigkeit.
- Elastische Alternative für Polyamid-Räder.
- Geeignet für leichten bis mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Apparatebau, Möbelindustrie, kleine Transportwagen, Ladeneinrichtung, ...

- Wheel in polyurethane with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -5°C to +40°C.
- Does not mark the floor.
- High load capacity.
- Elastic alternative for polyamide wheels.
- Suitable for light to medium-heavy transport.
- Applications: construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops, ...



# INDUS

GUMMI - RUBBER



## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER










### 4.1 RUBA S • RUBA S

#### 4.1.1 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen  
85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand,  
wartungsfreundlich - mit Gleitlager.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85°  
Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance  
friendly - on plain bearing.

						
RB SG 080	80	25	12	=	40	50
RB SG 100	100	30	12	=	40	75
RB SG 125	125	35	15	=	46	100
RB SG 150	150	38	15	=	50	125
RB SG 160	160	40	20	=	60	140
RB SG 200	200	50	20	=	60	200
RB SG 250	250	60	25	=	75	300

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Geräuscharm.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen, ...
- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Silently rolling.
- Budget-friendly.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys, ...



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Gleitlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance friendly - on plain bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RB SG 080 PMM	RB SG 080 PMMS	RB SG 080 PVM	80	25	105x80	80x60	8	33	=	106	50			
RB SG 100 PMM	RB SG 100 PMMS	RB SG 100 PVM	100	30	105x80	80x60	8	33	=	127	75			
RB SG 125 PMM	RB SG 125 PMMS	RB SG 125 PVM	125	35	105x80	80x60	8	35	=	156	100			
RB SG 160 PKN	RB SG 160 PKNS	RB SG 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55	=	195	140			
RB SG 200 PKN	RB SG 200 PKNS	RB SG 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58	=	237	200			

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Geräuscharm.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Silently rolling.
- Budget-friendly.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys.

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER



### 4.1 RUBA S • RUBA S

#### 4.1.3 P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Gleitlager.

Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance friendly - on plain bearing.

Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RB SG 080 PMC	RB SG 080 PMCS	80	25	12	33	=	106	50
RB SG 100 PMC	RB SG 100 PMCS	100	30	12	33	=	127	75
RB SG 125 PMC	RB SG 125 PMCS	125	35	12	35	=	156	100
RB SG 160 PKC	RB SG 160 PKCS	160	40	12	55	=	195	140
RB SG 200 PKC	RB SG 200 PKCS	200	50	12	58	=	237	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Geräuscharm.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
- Optionen: auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Silently rolling.
- Budget-friendly.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys.
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).





# INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

RUBA S • RUBA S

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

4

4.1

4.1.4



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen  
85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand,  
wartungsfreundlich - mit Rollenlager.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85°  
Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance  
friendly - on roller bearing.

RB SR 080	80	27	12		40	50
RB SR 100	100	27	12		40	60
RB SR 125	125	38	15		50	100
RB SR 150	150	38	15		50	125
RB SR 160	160	40	20		60	140
RB SR 200	200	50	20		60	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Geräuscharm.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Silently rolling.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Budget-friendly.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys.

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER



### 4.1 RUBA S • RUBA S

#### 4.1.5 P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Rollenlager.  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance friendly - on roller bearing.  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RB SR 080 PMM	RB SR 080 PMMS	RB SR 080 PVM	80	27	105x80	80x60	8	33		106	50
RB SR 100 PMM	RB SR 100 PMMS	RB SR 100 PVM	100	27	105x80	80x60	8	33		127	60
RB SR 125 PMM	RB SR 125 PMMS	RB SR 125 PVM	125	38	105x80	80x60	8	35		156	100
RB SR 160 PKN	RB SR 160 PKNS	RB SR 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55		195	140
RB SR 200 PKN	RB SR 200 PKNS	RB SR 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58		237	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Geräuscharm.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Silently rolling.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Budget-friendly.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys.



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Rollenlager.  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance friendly - on roller bearing.  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RB SR 080 PMC	RB SR 080 PMCS	80	27	12	33		106	50
RB SR 100 PMC	RB SR 100 PMCS	100	27	12	33		127	60
RB SR 125 PMC	RB SR 125 PMCS	125	38	12	35		156	100
RB SR 160 PKC	RB SR 160 PKCS	160	40	12	55		195	140
RB SR 200 PKC	RB SR 200 PKCS	200	50	12	58		237	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Geräuscharm.
- Rollenlager garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
- Optionen: auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Silently rolling.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Budget-friendly.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER










### 4.1 RUBA S • RUBA S

#### 4.1.7 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen  
85° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, niedriger  
Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Gleitlager.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85°  
Shore A: colour grey, non-marking, low rolling resistance -  
on plain bearing.

						
RG SG 080	80	25	12	=	40	50
RG SG 100	100	30	12	=	40	75
RG SG 125	125	38	15	=	50	100
RG SG 160	160	40	20	=	60	140
RG SG 200	200	50	20	=	60	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Der graue Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Geräuscharm.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen, Apparatenbau, ...
- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The grey rubber tyre does not mark the floor.
- Silently rolling.
- Budget-friendly
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Gleitlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour grey, non-marking, low rolling resistance - on plain bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RG SG 080 PMM	RG SG 080 PMMS	RG SG 080 PVM	80	25	105x80	80x60	8	33	=	106	50
RG SG 100 PMM	RG SG 100 PMMS	RG SG 100 PVM	100	30	105x80	80x60	8	33	=	127	75
RG SG 125 PMM	RG SG 125 PMMS	RG SG 125 PVM	125	38	105x80	80x60	8	35	=	156	100
RG SG 160 PKN	RG SG 160 PKNS	RG SG 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55	=	195	140
RG SG 200 PKN	RG SG 200 PKNS	RG SG 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58	=	237	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Der graue Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Geräuscharm.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen, Apparatenbau, ...

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The grey rubber tyre does not mark the floor.
- Silently rolling.
- Budget-friendly
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER



### 4.1 RUBA S • RUBA S

#### 4.1.9 P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Gleitlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour grey, non-marking, low rolling resistance - on plain bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RG SG 080 PMC	RG SG 080 PMCS	80	25	12	33	=	106	50
RG SG 100 PMC	RG SG 100 PMCS	100	30	12	33	=	127	75
RG SG 125 PMC	RG SG 125 PMCS	125	38	12	35	=	156	100
RG SG 160 PKC	RG SG 160 PKCS	160	40	12	55	=	195	140
RG SG 200 PKC	RG SG 200 PKCS	200	50	12	58	=	237	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Der graue Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Geräuscharm.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen, Apparatenbau, ...
- Optionen: auch mit Spreizhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The grey rubber tyre does not mark the floor.
- Silently rolling.
- Budget-friendly.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen  
85° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, niedriger  
Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Rollenlager.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85°  
Shore A: colour grey, non-marking, low rolling resistance -  
on roller bearing.

<b>RG SR 080</b>	80	27	12		40	50
<b>RG SR 100</b>	100	27	12		40	60
<b>RG SR 125</b>	125	38	15		50	100
<b>RG SR 160</b>	160	40	20		60	140
<b>RG SR 200</b>	200	50	20		60	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Der graue Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen, Apparatenbau, ...

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The grey rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees extra ride comfort.
- Silently rolling.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER



### 4.1 RUBA S • RUBA S

#### 4.1.11 P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Rollenlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour grey, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RG SR 080 PMM	RG SR 080 PMMS	RG SR 080 PVM	80	27	105x80	80x60	8	33		106	50	
RG SR 100 PMM	RG SR 100 PMMS	RG SR 100 PVM	100	27	105x80	80x60	8	33		127	60	
RG SR 125 PMM	RG SR 125 PMMS	RG SR 125 PVM	125	38	105x80	80x60	8	35		156	100	
RG SR 160 PKN	RG SR 160 PKNS	RG SR 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55		195	140	
RG SR 200 PKN	RG SR 200 PKNS	RG SR 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58		237	200	

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Der graue Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen, Apparatenbau, ...
- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The grey rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees extra ride comfort.
- Silently rolling.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...





Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Rollenlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour grey, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RG SR 080 PMC	RG SR 080 PMCS	80	27	12	33		106	50
RG SR 100 PMC	RG SR 100 PMCS	100	27	12	33		127	60
RG SR 125 PMC	RG SR 125 PMCS	125	38	12	35		156	100
RG SR 160 PKC	RG SR 160 PKCS	160	40	12	55		195	140
RG SR 200 PKC	RG SR 200 PKCS	200	50	12	58		237	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Der graue Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen, Apparatenbau, ...
- Optionen: auch mit Spreizhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The grey rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees extra ride comfort.
- Silently rolling.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

### 4.2 RUBA E • RUBA E

#### 4.2.1 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad Stahlblech-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen  
85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand,  
wartungsfreundlich - mit Rollenlager.

Wheel pressed steel centre with semi-elastic rubber tyre 85°  
Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance  
friendly - on roller bearing.

RB ER 080	80	25	12		40	50
RB ER 100	100	30	12		40	75
RB ER 125	125	38	15		50	100
RB ER 160	160	40	20		60	140
RB ER 200	200	50	20		60	200
RB ER 250	250	60	25		74	300
RB ER 280	280	70	25		74	350
RB ER 400	400	80	25		74	450

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Die Stahlblech-Radfelge sorgt für extra Festigkeit.
- Rollenlager garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The pressed steel wheel centre induces more strength.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Silently rolling.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys.



Rad Stahlblech-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Rollenlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel pressed steel centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance friendly - on roller bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RB ER 080 PMM	RB ER 080 PMMS	RB ER 080 PVM	80	25	105x80	80x60	8	33		106	50
RB ER 100 PMM	RB ER 100 PMMS	RB ER 100 PVM	100	30	105x80	80x60	8	33		127	75
RB ER 125 PMM	RB ER 125 PMMS	RB ER 125 PVM	125	38	105x80	80x60	8	35		156	100
RB ER 160 PKN	RB ER 160 PKNS	RB ER 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55		195	140
RB ER 200 PKN	RB ER 200 PKNS	RB ER 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58		237	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Die Stahlblech-Radfelge sorgt für extra Festigkeit.
- Rollenlager garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The pressed steel wheel centre induces more strength.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Silently rolling.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys.

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER



### 4.2 RUBA E • RUBA E

#### 4.2.3 P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad Stahlblech-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Rollenlager.  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel pressed steel centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance friendly - on roller bearing.  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RB ER 080 PMC	RB ER 080 PMCS	80	25	12	33		106	50
RB ER 100 PMC	RB ER 100 PMCS	100	30	12	33		127	75
RB ER 125 PMC	RB ER 125 PMCS	125	38	12	35		156	100
RB ER 160 PKC	RB ER 160 PKCS	160	40	12	55		195	140
RB ER 200 PKC	RB ER 200 PKCS	200	50	12	58		237	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Die Stahlblech-Radfelge sorgt für extra Festigkeit.
- Rollenlager garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
- Optionen: auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The pressed steel wheel centre induces more strength.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Silently rolling.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



# INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

4

RUBA B • RUBA B

4.3

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

4.3.1



Rad Polyamid-Felge mit Elastik-Vollgummireifen 70° Shore A: Farbe blau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Rollenlager.

Wheel polyamide centre with elastic rubber tyre 70° Shore A: colour blue, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing.

RB BR 080	80	34	12		40	100
RB BR 100	100	32	12		40	150
RB BR 125	125	40	15		48	200
RB BR 160	160	50	20		58	300
RB BR 200	200	50	20		58	350

- Leichtlaufendes elastisches Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Blauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Budgetfreundlich.
- Einsetzbar für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Flightcases, ...
- Easy rolling elastic wheel with good rolling properties.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The blue silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Budget-friendly.
- Is used for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, flightcases, ...

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER



### 4.3 RUBA B • RUBA B

#### 4.3.2 P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad Polyamid-Felge mit Elastik-Vollgummireifen 70° Shore A: Farbe blau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Rollenlager.

Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polyamide centre with elastic rubber tyre 70° Shore A: colour blue, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing.

Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RB BR 080 PMM	RB BR 080 PMMS	RB BR 080 PVM	80	34	105x80	80x60	8	33		106	100
RB BR 100 PMM	RB BR 100 PMMS	RB BR 100 PVM	100	32	105x80	80x60	8	33		127	150
RB BR 125 PMM	RB BR 125 PMMS	RB BR 125 PVM	125	40	105x80	80x60	8	35		156	200
RB BR 160 PKN	RB BR 160 PKNS	RB BR 160 PVN	160	50	135x105	105x80	10	55		195	250
RB BR 200 PKN	RB BR 200 PKNS	RB BR 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58		237	300

- Leichtlaufendes elastisches Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Blauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Budgetfreundlich.
- Einsetzbar für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Flightcases, ...
- Easy rolling elastic wheel with good rolling properties.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The blue silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Budget-friendly.
- Is used for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, flightcases, ...



Rad Polyamid-Felge mit Elastik-Vollgummireifen 70° Shore A: Farbe blau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Rollenlager.

Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polyamide centre with elastic rubber tyre 70° Shore A: colour blue, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing.

Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RB BR 080 PMC	RB BR 080 PMCS	80	34	12	33	≡	≡	106	100
RB BR 100 PMC	RB BR 100 PMCS	100	32	12	33	≡	≡	127	150
RB BR 125 PMC	RB BR 125 PMCS	125	40	12	35	≡	≡	156	200
RB BR 160 PKC	RB BR 160 PKCS	160	50	12	55	≡	≡	195	225
RB BR 200 PKC	RB BR 200 PKCS	200	50	12	58	≡	≡	237	250

- Leichtlaufendes elastisches Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Blauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Budgetfreundlich. Einsetzbar für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Flightcases, ...
- Optionen: auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).

- Easy rolling elastic wheel with good rolling properties.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The blue silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Budget-friendly.
- Is used for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, flightcases, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER



### 4.4 RG VR • RG VR

#### 4.4.1 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



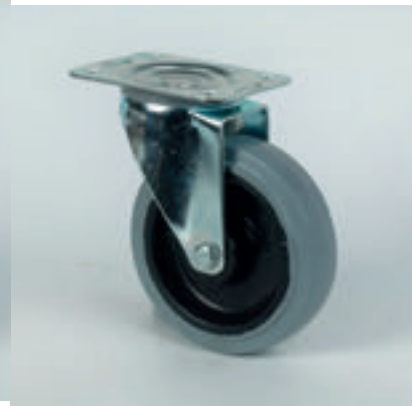
Rad Polyamid-Radkörper mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Rollenlager.

Wheel polyamide centre with elastic vulcanised tyre in rubber 65° Shore A : colour grey, non-marking, smoothly rolling - on roller bearing.

RG VR 080	80	34	12		45	100
RG VR 100	100	36	12		45	150
RG VR 125	125	36	12		45	200
RG VR 160	160	48	20		60	300
RG VR 200	200	48	20		60	350

- Leichtlaufendes elastisches Rad mit guten Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
- Easy rolling wheel with good rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, ...





Rad Polyamid-Radkörper mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Rollenlager.  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polyamide centre with elastic vulcanised tyre in rubber 65° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on roller bearing.  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RG VR 080 FJM	RG VR 080 FJMS	RG VR 080 FVM	80	34	105x80	80x60	8	41	≡	108	100
RG VR 100 FJM	RG VR 100 FJMS	RG VR 100 FVM	100	36	105x80	80x60	8	41	≡	128	150
RG VR 125 FJM	RG VR 125 FJMS	RG VR 125 FVM	125	36	105x80	80x60	8	41	≡	155	200
RG VR 160 PKN	RG VR 160 PKNS	RG VR 160 PVN	160	48	135x105	105x80	10	55	≡	195	250
RG VR 200 PKN	RG VR 200 PKNS	RG VR 200 PVN	200	48	135x105	105x80	10	58	≡	237	300

- Leichtlaufendes elastisches Rad mit guten Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
- Easy rolling wheel with good rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, ...

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER



### 4.4 RG VR • RG VR

#### 4.4.3 F - P GEHÄUSE • F - P CASTOR



Rad Polyamid-Radkörper mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A:  
Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Rollenlager.  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar -  
Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polyamide centre with elastic vulcanised tyre in rubber 65° Shore A : colour grey, non-marking, smoothly rolling - on roller bearing.  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RG VR 080 FJC	RG VR 080 FJCS	80	34	12	41		108	100
RG VR 100 FJC	RG VR 100 FJCS	100	36	12	41		128	150
RG VR 125 FJC	RG VR 125 FJCS	125	36	12	41		155	200
RG VR 160 PKC	RG VR 160 PKCS	160	48	12	55		195	225
RG VR 200 PKC	RG VR 200 PKCS	200	48	12	58		237	250

- Leichtlaufendes elastisches Rad mit guten Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
- Easy rolling wheel with good rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, ...



# INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

PCEV • PCEV

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

4

4.5

4.5.1



Rad Polyamid-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Rollenlager.

Wheel polyamide centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on roller bearing.

EG VR 100	100	38	15		45	150
EG VR 125	125	40	15		45	200
EG VR 150	150	45	20		60	300
EG VR 200	200	50	20		60	400

- Sehr leichtlaufendes Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterlässt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Sehr gut geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
- Optionen: auch verfügbar mit Präzisionskugellagern in Ø 100, 125 et 200 mm.

- Very easy rolling wheel with excellent rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Very suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, ...
- Options: also available with precision ball bearings in Ø 100, 125 and 200 mm.

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER



4.5 PCEV • PCEV

4.5.2 N GEHÄUSE • N CASTOR



Rad Polyamid-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Rollenlager.  
Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest  
- Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polyamide centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on roller bearing.  
Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

EG VR 100 NKS	EG VR 100 NKSS	EG VR 100 NVS	100	38	110x90	83/80x64/60	10	38		133	150	
EG VR 125 NKS	EG VR 125 NKSS	EG VR 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43		158	200	
EG VR 150 NKN	EG VR 150 NKNS	EG VR 150 NVN	150	45	135x110	105x80/75	10	46		188	300	
EG VR 200 NKN	EG VR 200 NKNS	EG VR 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58		242	400	

- Sehr leichtlaufendes Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Sehr gut geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
- Optionen: auch verfügbar mit Präzisionskugellagern in Ø 100, 125 et 200 mm.
- Very easy rolling wheel with excellent rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Very suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, ...
- Options: also available with precision ball bearings in Ø 100, 125 and 200 mm.



Rad Polyamid-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Rollenlager. Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polyamide centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on roller bearing. Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

EG VR 100 NTZ	EG VR 100 NTZS	100	38	10	38		132	150
EG VR 125 NTZ	EG VR 125 NTZS	125	40	10	43		153	200
EG VR 150 NTT	EG VR 150 NTTS	150	45	16	46		188	250
EG VR 200 NTT	EG VR 200 NTTS	200	50	16	58		240	300

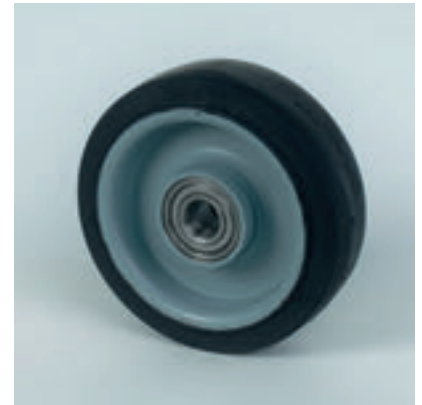
- Sehr leichtlaufendes Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Sehr gut geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
- Optionen:
  - \* ebenfalls mit Präzisionskugellagern in Ø 100, 125 und 200 mm verfügbar.
  - \* auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre erhältlich (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- Very easy rolling wheel with excellent rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Very suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, ...
- Options:
  - \* also available with precision ball bearings in Ø 100, 125 et 200 mm.
  - \* obtainable with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER















4.6 ACL • ACL

4.6.1 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

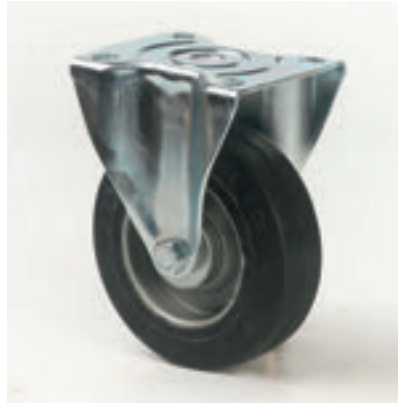


Rad Stahlblech-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A (Ø 160 - 75° Sh.): Farbe schwarz, sehr abriebfest, leichtlaufend - mit Kugellagern (Ø 100-125: mit Konuskugellagern - Ø 150- 250: mit Präzisionskugellagern).

Wheel pressed steel centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A: colour black, highly wear-resistant, smoothly rolling - on ball bearings (Ø 100-125: on cone ball bearings - Ø 150-250: on precision ball bearings).

						
EN AY 100	100	40	10		45	150
EN AY 125	125	40	10		45	200
EN AK 150	150	50	20		46	350
EF AK 160	160	50	20		46	400
EN AK 200	200	50	20		46	450

- Sehr leichtlaufendes Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Aufvulkanisierter, geräuscharmer Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
- Die Kugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Sehr gut geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
- Very easy rolling wheel with excellent rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- The vulcanised, silent rubber tyre induces more strength and extra service life.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, ...



Rad Stahlblech-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A (Ø 160 - 75° Sh.): Farbe schwarz, sehr abriebfest, leichtlaufend - mit Kugellagern. Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel pressed steel centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A : colour black, highly wear-resistant, smoothly rolling - on ball bearings. Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

EN AY 100 NKS	EN AY 100 NKSS	EN AY 100 NVS	100	40	110x90	83/80x64/60	10	38		133	150
EN AY 125 NKS	EN AY 125 NKSS	EN AY 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43		158	200
EN AK 150 NKN	EN AK 150 NKNS	EN AK 150 NVN	150	50	135x110	105x80/75	10	46		188	350
EN AK 200 NKN	EN AK 200 NKNS	EN AK 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58		242	400

- Sehr leichtlaufendes Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Aufvulkanisierter, geräuscharmer Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
- Die Kugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Sehr gut geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
- Very easy rolling wheel with excellent rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- The vulcanised, silent rubber tyre induces more strength and extra service life.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, ...

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER



### 4.6 ACL • ACL

#### 4.6.3 NT GEHÄUSE • NT CASTOR



Rad Stahlblech-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A (Ø 160 - 75° Sh.): Farbe schwarz, sehr abriebfest, leichtlaufend - mit Kugellagern. Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel pressed steel centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A (Ø 160 - 75° Sh.): colour black, highly wear-resistant, smoothly rolling - on ball bearings. Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

EN AY 100 NTZ	EN AY 100 NTZS	100	40	10	38		132	150
EN AY 125 NTZ	EN AY 125 NTZS	125	40	10	43		153	200
EN AK 150 NTT	EN AK 150 NTTS	150	50	16	46		188	250
EN AK 200 NTT	EN AK 200 NTTS	200	50	16	58		240	300

- Sehr leichtlaufendes Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Aufvulkanisierter, geräuscharmer Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
- Die Kugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Sehr gut geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
- Optionen: auch mit Spreizhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- Very easy rolling wheel with excellent rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- The vulcanised, silent rubber tyre induces more strength and extra service life.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).





# INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

RUBA A • RUBA A

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

4

4.7

4.7.1



Rad Aluminium-Radkörper mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen 75° Shore A: Farbe schwarz, sehr abriebfest, leichtlaufend - mit Präzisionskugellagern.

Wheel aluminium centre with elastic vulcanised rubber tyre 75° Shore A: colour black, highly wear-resistant, smoothly rolling - on precision ball bearings.

EN GK 100 040 015	100	40	15	••	40	175
EN GK 125 040 015	125	40	15	••	45	200
EN GK 125 050 020	125	50	20	••	60	300
EN GK 160 050 020	160	50	20	••	60	350
EN GK 200 050 020	200	50	20	••	60	450
EN GK 250 050 020	250	50	20	••	60	500
EN GK 300 057 025	300	57	25	••	60	700

- Rad mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Gute Rolleigenschaften und minimaler Rollwiderstand.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Aufvulkanisierter Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
- Sehr gut geeignet für leichten bis mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
- Optionen: Ausführung mit grauem Vollgummireifen auf Anfrage erhältlich.

- Wheel with elastic, vulcanised rubber tyre.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Good rolling properties and minimal rolling resistance.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The vulcanised rubber tyre induces more strength and extra service life.
- Very suitable for light to medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys, ...
- Options: version with grey elastic rubber tyre available on request.

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER



### 4.7 RUBA A • RUBA A

#### 4.7.2 P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad Aluminium-Radkörper mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen 75° Shore A: Farbe schwarz, sehr abriebfest, leichtlaufend - mit Präzisionskugellagern.  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel aluminium centre with elastic vulcanised rubber tyre 75° Shore A: colour black, highly wear-resistant, smoothly rolling - on precision ball bearings.  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

EN GK 100 PMM	EN GK 100 PMMS	EN GK 100 PVM	100	40	105x80	80x60	8	33	••	••	127	175
EN GK 125 PMM	EN GK 125 PMMS	EN GK 125 PVM	125	40	105x80	80x60	8	35	••	••	156	200
EN GK 160 PKN	EN GK 160 PKNS	EN GK 160 PVN	160	50	135x105	105x80	10	55	••	••	195	250
EN GK 200 PKN	EN GK 200 PKNS	EN GK 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58	••	••	237	300

- Rad mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Gute Rolleigenschaften und minimaler Rollwiderstand.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Aufvulkanisierter Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
- Sehr gut geeignet für leichten bis mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
- Optionen: Ausführung mit grauem Vollgummireifen auf Anfrage erhältlich.
- Wheel with elastic, vulcanised rubber tyre.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Good rolling properties and minimal rolling resistance.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The vulcanised rubber tyre induces more strength and extra service life.
- Very suitable for light to medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys, ...
- Options: version with grey elastic rubber tyre available on request.



Rad Aluminium-Radkörper mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen 75° Shore A: Farbe schwarz, sehr abriebfest, leichtlaufend - mit Präzisionskugellagern.  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel aluminium centre with elastic vulcanised rubber tyre 75° Shore A: colour black, highly wear-resistant, smoothly rolling - on precision ball bearings.  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

EN GK 100 PMC	EN GK 100 PMCS	100	40	12	33	••	••	127	175
EN GK 125 PMC	EN GK 125 PMCS	125	40	12	35	••	••	156	200
EN GK 160 PKC	EN GK 160 PKCS	160	50	12	55	••	••	195	225
EN GK 200 PKC	EN GK 200 PKCS	200	50	12	58	••	••	237	250

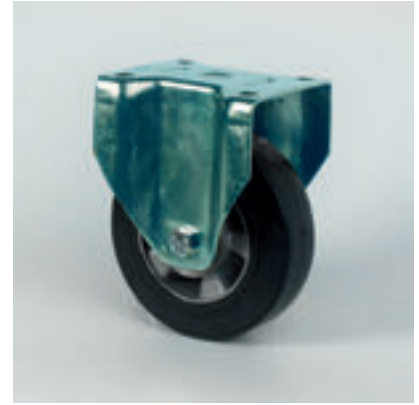
- Rad mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen.
  - Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
  - Gute Rolleigenschaften und minimaler Rollwiderstand.
  - Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
  - Aufvulkanisierter Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
  - Sehr gut geeignet für leichten bis mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
  - Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
  - Optionen:
    - \* Ausführung mit grauem Vollgummireifen auf Anfrage erhältlich.
    - \* auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- Wheel with elastic, vulcanised rubber tyre.
  - Temperature range: -20°C to +70°C.
  - Good rolling properties and minimal rolling resistance.
  - The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
  - The vulcanised rubber tyre induces more strength and extra service life.
  - Very suitable for light to medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
  - Applications: roll containers, light trolleys, ...
  - Options:
    - \* version with grey elastic rubber tyre available on request.
    - \* also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER



### 4.7 RUBA A • RUBA A

#### 4.7.4 Y GEHÄUSE • Y CASTOR



Rad Aluminium-Radkörper mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen 75° Shore A: Farbe schwarz, sehr abriebfest, leichtlaufend - mit Präzisionskugellagern.  
Montiert in einem stahlgepreßten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest  
- Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel aluminium centre with elastic vulcanised rubber tyre 75° Shore A: colour black, highly wear-resistant, smoothly rolling - on precision ball bearings.  
Mounted in a heavy duty pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

EN GK 125 YKN	EN GK 125 YKNS	EN GK 125 YVN	125	50	135x110 *	105x80	10	55	••	164	300
EN GK 160 YKN	EN GK 160 YKNS	EN GK 160 YVN	160	50	135x110 *	105x80	10	55	••	199	350
EN GK 200 YKN	EN GK 200 YKNS	EN GK 200 YVN	200	50	135x110 *	105x80	10	55	••	239	450
EN GK 250 YKN	EN GK 250 YKNS	EN GK 250 YVN	250	50	135x110 *	105x80	10	65	••	292	500

- Rad mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Gute Rolleigenschaften und minimaler Rollwiderstand.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Aufvulkanisierter Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
- Sehr gut geeignet für leichten bis mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
- Optionen: Ausführung mit grauem Vollgummireifen auf Anfrage erhältlich.
- (\*) Abmessung Befestigungsplatte Bockrolle: 135 x 115.
- Wheel with elastic, vulcanised rubber tyre.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Good rolling properties and minimal rolling resistance.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The vulcanised rubber tyre induces more strength and extra service life.
- Very suitable for light to medium-heavy transport, even on irregular to bad floors
- Applications: roll containers, light trolleys, ...
- Options: version with grey elastic rubber tyre available on request.
- (\*) Plate dimension fixed castor: 135 x 115.



# INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

FCLP/FCF • FCLP/FCF

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

4

4.8

4.8.1



Rad Grauguß-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe schwarz, hohe Abriebfestigkeit, sehr solide - mit Präzisionskugellagern.

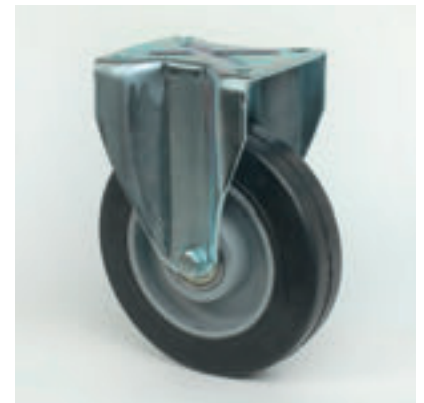
Wheel cast iron centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A: colour black, highly wear-resistant, very solid - on precision ball bearings.

EN FK 100 040 015	100	40	15		45	45	175
EN FK 125 040 015	125	40	15		45	45	250
EN FK 150 050 020	150	50	20		60	60	450
EN FK 150 050 025	150	50	25		60	60	450
EN FK 150 060 020	150	60	20		60	60	450
EN FK 150 060 025	150	60	25		60	60	450
EN FK 200 050 020	200	50	20		60	60	600
EN FK 200 050 025	200	50	25		60	60	600
EN FK 200 060 030	200	60	30		60	58	700
EN FK 200 080 030	200	80	30		90	88	800
EN FK 250 050 020	250	50	20		60	60	650
EN FK 250 050 025	250	50	25		60	60	650
EN FK 250 060 030	250	60	30		60	58	750
EN FK 250 080 030	250	80	30		90	88	850
EN FK 300 050 020	300	50	20		60	60	700
EN FK 300 050 025	300	50	25		60	60	700
EN FK 300 060 030	300	60	30		60	58	800
EN FK 300 080 035	300	80	35		90	90	900
EN FK 400 080 040	400	80	40		90	90	1.000

- Sehr solides Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Aufvulkanisierter Elastik-Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
- Geräuscharm.
- Aufgrund des Grauguß-Radkörpers sehr robust und stoßbeständig.
- Very solid wheel with excellent rolling properties.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- The vulcanised, elastic rubber tyre induces more strength and extra service life.
- Silently rolling.
- The centre in cast iron makes this wheel extra solid and shock resistant.



- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
  - Sehr gut geeignet für schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
  - Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
  - Very suitable for heavy transport, even on irregular to bad floors.
  - Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...



Rad Grauguß-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe schwarz, hohe Abriebfestigkeit, sehr solide - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem stahlgepreßten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A: colour black, highly wear-resistant, very solid - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

EN FK 150 UKN	EN FK 150 UKNR	EN FK 150 UVN	150	50	140x110	105x80	12	52	••	206	450
EN FK 200 UKN	EN FK 200 UKNR	EN FK 200 UVN	200	50	140x110	105x80	12	58	••	253	600
EN FK 200 060 UKN	EN FK 200 060 UKNR	EN FK 200 060 UVN	200	60	140x110	105x80	12	58	••	253	700
EN FK 250 UKP	EN FK 250 UKPR	EN FK 250 UVP	250	50	200x160	160x120	14	85	••	325	650
EN FK 250 060 UKP	EN FK 250 060 UKPR	EN FK 250 060 UVP	250	60	200x160	160x120	14	85	••	325	750

- Sehr solides Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Aufvulkanisierter Elastik-Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
- Geräuscharm.
- Der Radkörper in Grauguß macht dieses extra robust und stoßbeständig.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Sehr gut geeignet für schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Very solid wheel with excellent rolling properties.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- The vulcanised, elastic rubber tyre induces more strength and extra service life.
- Silently rolling.
- The centre in cast iron makes this wheel extra solid and shock resistant.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Very suitable for heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER



4.8 FCLP/FCF • FCLP/FCF

4.8.3 M GEHÄUSE • M CASTOR



Rad Grauguß-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe schwarz, hohe Abriebfestigkeit, sehr solide - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A: colour black, highly wear-resistant, very solid - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded castor with double ball race: hammer grey lacquered sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

EN FK 150 MMH	EN FK 150 MMHM	EN FK 150 MVH	150	50	150x150	125x125	10	45	••	188	450	
EN FK 200 MMG	EN FK 200 MMGM	EN FK 200 MVG	200	50	130x130	105x105	10	65	••	239	600	
EN FK 200 MMH	EN FK 200 MMHM	EN FK 200 MVH	200	50	150x150	125x125	10	65	••	241	600	
EN FK 250 MMH	EN FK 250 MMHM	EN FK 250 MVH	250	50	150x150	125x125	10	50	••	292	650	
EN FK 300 MMH	EN FK 300 MMHM	EN FK 300 MVH	300	50	150x150	125x125	10	60	••	348	700	

- Sehr solides Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften.
  - Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
  - Aufvulkanisierter Elastik-Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
  - Geräuscharm.
  - Der Radkörper in Grauguß macht dieses extra robust und stoßbeständig.
  - Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
  - Sehr gut geeignet für schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
  - Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Very solid wheel with excellent rolling properties.
  - Temperature range: -20°C to +80°C.
  - The vulcanised, elastic rubber tyre induces more strength and extra service life.
  - Silently rolling.
  - The centre in cast iron makes this wheel extra solid and shock resistant.
  - The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
  - Very suitable for heavy transport, even on irregular to bad floors.
  - Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...





# INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

PN - LB 4R • PN - LB 4R

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

4

4.9

4.9.1



Solides Rad mit Stahlblech-Felge und grauem 2PLY-Luftreifen: Rillenprofil, stoßdämpfend, hohe Tragfähigkeit - mit Konuskugellagern.

Solid wheel with pressed steel centre and grey 2PLY pneumatic tyre: line profile, shock absorbing, high load capacity - on cone ball bearings.

LL 2K 200 050 010	200	50	10	00	60	75

- Leichtlaufendes luftbereiftes Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Rillenprofil.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Luftreifen hinterläßt keine Spuren.
- Die Konuskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Sehr stoßbeständig und -dämpfend.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Transportwagen auf unebenem Untergrund, ...

- Easy rolling wheel with good rolling properties.
- Line profile.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The cone ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Highly shock resistant and -absorbing.
- Suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: trolleys on rugged floors, ...

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER



4.9 PN - LB 4R • PN - LB 4R

4.9.2 D GEHÄUSE • D CASTOR



Solides Rad mit Stahlblech-Felge und grauem 2PLY-Luftreifen: Rillenprofil, stoßdämpfend, hohe Tragfähigkeit - mit Konuskugellagern.

Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Solid wheel with pressed steel centre and grey 2PLY pneumatic tyre: line profile, shock absorbing, high load capacity - on cone ball bearings.

Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

LL 2K 200 DKS	LL 2K 200 DKSS	LL 2K 200 DVS	200	50	110x90	83/80x64/60	10	52	243	75				

- Leichtlaufendes luftbereiftes Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Rillenprofil.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Luftreifen hinterläßt keine Spuren.
- Die Konuskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Sehr stoßbeständig und -dämpfend.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Transportwagen auf unebenem Untergrund, ...

- Easy rolling wheel with good rolling properties.
- Line profile.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The cone ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Highly shock resistant and -absorbing.
- Suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: trolleys on rugged floors, ...



Solides Rad mit Stahlblech-Felge und grauem 2PLY-Luftreifen: Rillenprofil, stoßdämpfend, hohe Tragfähigkeit - mit Konuskugellagern.

Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Solid wheel with pressed steel centre and grey 2PLY pneumatic tyre: line profile, shock absorbing, high load capacity - on cone ball bearings.

Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

LL 2K 200 TJZ	LL 2K 200 TJZS	LL 2K 200 TVZ	200	50	10	52	00	243	75

- Leichtlaufendes luftbereiftes Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Rillenprofil.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Luftreifen hinterläßt keine Spuren.
- Die Konuskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Sehr stoßbeständig und -dämpfend.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Transportwagen auf unebenem Untergrund, ...
- Optionen: auch mit Spreizhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).

- Easy rolling wheel with good rolling properties.
- Line profile.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The cone ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Highly shock resistant and -absorbing.
- Suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: trolleys on rugged floors, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).

## 4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER



4.9 PN - LB 4R • PN - LB 4R

4.9.4 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Solides Rad mit roter Kunststoff-Felge und schwarzem 4PLY-Luftreifen: Blockprofil, sehr stoßdämpfend, hohe Tragfähigkeit - mit Rollenlager.

Solid wheel with red synthetic centre and black 4PLY pneumatic tyre: block profile, highly shock absorbing, high load capacity - on roller bearing.

LB 4R 260 085 020	260	85	20		75	200

- Leichtlaufendes luftbereiftes Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Blockprofil.
- Wartungsfreundlich.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Sehr stoßbeständig und -dämpfend.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Transportwagen auf unebenem Untergrund, ...

- Easy rolling wheel with good rolling properties.
- Block profile.
- Maintenance friendly.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Highly shock resistant and -absorbing.
- Suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: trolleys on rugged floors, ...



Solides Rad mit roter Kunststoff-Felge und schwarzem 4PLY-Luftreifen: Blockprofil, sehr stoßdämpfend, hohe Tragfähigkeit - mit Rollenlager.

Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Solid wheel with red synthetic centre and black 4PLY pneumatic tyre: block profile, highly shock absorbing, high load capacity - on roller bearing.

Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

LB 4R 260 PKP	LB 4R 260 PKPR	LB 4R 260 PVP	260 85	200x160	160x120	14	80	≡	≡	310 200

- Leichtlaufendes luftbereiftes Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Blockprofil.
- Wartungsfreundlich.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Sehr stoßbeständig und -dämpfend.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Transportwagen auf unebenem Untergrund, ...

- Easy rolling wheel with good rolling properties.
- Block profile.
- Maintenance friendly.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Highly shock resistant and -absorbing.
- Very suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: trolleys on rugged floors, ...



# INDUS

POLYAMID - NYLON



# 5

## INDUS POLYAMID • INDYS NYLON



### 5.1 PL • PL

#### 5.1.1 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Gleitlager.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on plain bearing.

PL VG 080	80	30	12	=	40	175
PL VG 100 035 012	100	35	12	=	40	200
PL VG 100	100	35	15	=	45	200
PL VG 125	125	40	15	=	48	300
PL VG 150	150	43	20	=	58	500
PL VG 200	200	50	20	=	58	600
PL VG 250	250	50	25	=	58	800

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Hohe Tragfähigkeit.
- Geeignet für mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau, ...
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- High load capacity.
- Suitable for medium-heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...





Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Gleitlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on plain bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL VG 080 PMM	PL VG 080 PMMS	PL VG 080 PVM	80	30	105x80	80x60	8	33	=	106	175
PL VG 100 PMM	PL VG 100 PMMS	PL VG 100 PVM	100	35	105x80	80x60	8	33	=	127	175
PL VG 125 PMM	PL VG 125 PMMS	PL VG 125 PVM	125	40	105x80	80x60	8	35	=	156	200
PL VG 150 PKN	PL VG 150 PKNS	PL VG 150 PVN	150	43	135x105	105x80	10	55	=	190	250
PL VG 200 PKN	PL VG 200 PKNS	PL VG 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58	=	237	300

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Hohe Tragfähigkeit.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau, ...

- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- High load capacity.
- Budget-friendly.
- Suitable for medium-heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...

# 5

## INDUS POLYAMID • INDYS NYLON



5.1 PL • PL

5.1.3 P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Gleitlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on plain bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL VG 080 PMC	PL VG 080 PMCS	80	30	12	33	=	106	175
PL VG 100 PMC	PL VG 100 PMCS	100	35	12	33	=	127	175
PL VG 125 PMC	PL VG 125 PMCS	125	40	12	35	=	156	200
PL VG 150 PKC	PL VG 150 PKCS	150	43	12	55	=	190	225
PL VG 200 PKC	PL VG 200 PKCS	200	50	12	58	=	237	250

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
  - Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
  - Ideal auf glattem Untergrund.
  - Hohe Tragfähigkeit.
  - Budgetfreundlich.
  - Geeignet für mittelschweren Transport.
  - Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau, ...
  - Optionen: auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
  - Temperature range: -30°C to +80°C.
  - Ideal on flat floors.
  - High load capacity.
  - Budget-friendly.
  - Suitable for medium-heavy transport.
  - Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...
  - Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Gleitlager. Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on plain bearing. Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL VG 100 NKS	PL VG 100 NKSS	PL VG 100 NVS	100	35	110x90	83/80x64/60	10	38	=	133	200
PL VG 125 NKS	PL VG 125 NKSS	PL VG 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43	=	158	250
PL VG 150 NKN	PL VG 150 NKNS	PL VG 150 NVN	150	43	135x110	105x80/75	10	46	=	188	350
PL VG 200 NKN	PL VG 200 NKNS	PL VG 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58	=	242	400
PL VG 250 NKO	PL VG 250 NKON	PL VG 250 NVO	250	50	165x130	140x105	12	71	=	300	450

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Hohe Tragfähigkeit.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau, ...
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- High load capacity.
- Suitable for medium-heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...

## 5 INDUS POLYAMID • INDYS NYLON



5.1 PL • PL

5.1.5 NT GEHÄUSE • NT CASTOR



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Gleitlager. Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on plain bearing. Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL VG 100 NTZ	PL VG 100 NTZS	100	35	10	38		132	150
PL VG 125 NTZ	PL VG 125 NTZS	125	40	10	43		153	200
PL VG 150 NTT	PL VG 150 NTTS	150	43	16	46		188	250
PL VG 200 NTT	PL VG 200 NTTS	200	50	16	58		240	300

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Hohe Tragfähigkeit.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau, ...
- Optionen: auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- High load capacity
- Suitable for medium-heavy to heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Rollenlager.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on roller bearing.

PL VR 080	80	30	12		40	175	
PL VR 100 035 012	100	35	12		40	200	
PL VR 100	100	35	15		45	200	
PL VR 125	125	40	15		48	300	
PL VR 150	150	43	20		58	500	
PL VR 200	200	50	20		58	600	
PL VR 250	250	50	25		58	800	

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden-Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
  - Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
  - Ideal auf glattem Untergrund.
  - Hohe Tragfähigkeit.
  - Das Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
  - Geeignet für mittelschweren Transport.
  - Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau, ...
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
  - Temperature range: -30°C to +80°C.
  - Ideal on flat floors.
  - High load capacity.
  - The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
  - Suitable for medium-heavy transport.
  - Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...

5

INDUS POLYAMID • INDYS NYLON



5.2 PV • PV

5.2.2 P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Rollenlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on roller bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL VR 080 PMM	PL VR 080 PMMS	PL VR 080 PVM	80	30	105x80	80x60	8	33		106	175
PL VR 100 PMM	PL VR 100 PMMS	PL VR 100 PVM	100	35	105x80	80x60	8	33		127	175
PL VR 125 PMM	PL VR 125 PMMS	PL VR 125 PVM	125	40	105x80	80x60	8	35		156	200
PL VR 150 PKN	PL VR 150 PKNS	PL VR 150 PVN	150	43	135x105	105x80	10	55		190	250
PL VR 200 PKN	PL VR 200 PKNS	PL VR 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58		237	300

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
  - Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
  - Ideal auf glattem Untergrund.
  - Hohe Tragfähigkeit.
  - Das Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
  - Budgetfreundlich.
  - Geeignet für mittelschweren Transport.
  - Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau, ...
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
  - Temperature range: -30°C to +80°C.
  - Ideal on flat floors.
  - High load capacity.
  - The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
  - Budget-friendly.
  - Suitable for medium-heavy transport.
  - Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Rollenlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on roller bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

PL VR 080 PMC	PL VR 080 PMCS	80	30	12	33		106	175
PL VR 100 PMC	PL VR 100 PMCS	100	35	12	33		127	175
PL VR 125 PMC	PL VR 125 PMCS	125	40	12	35		156	200
PL VR 150 PKC	PL VR 150 PKCS	150	43	12	55		190	225
PL VR 200 PKC	PL VR 200 PKCS	200	50	12	58		237	250

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
  - Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
  - Ideal auf glattem Untergrund.
  - Hohe Tragfähigkeit.
  - Das Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
  - Budgetfreundlich.
  - Geeignet für mittelschweren Transport.
  - Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau, ...
  - Optionen: auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog)
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
  - Temperature range: -30°C to +80°C.
  - Ideal on flat floors.
  - High load capacity.
  - The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
  - Budget-friendly.
  - Suitable for medium-heavy transport.
  - Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...
  - Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).

# 5

## INDUS POLYAMID • INDYS NYLON



5.2 PV • PV

5.2.4 N GEHÄUSE • N CASTOR



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Rollenlager. Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on roller bearing. Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL VR 100 NKS	PL VR 100 NKSS	PL VR 100 NVS	100	35	110x90	83/80x64/60	10	38		133	200	
PL VR 125 NKS	PL VR 125 NKSS	PL VR 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43		158	250	
PL VR 150 NKN	PL VR 150 NKNS	PL VR 150 NVN	150	43	135x110	105x80/75	10	46		188	350	
PL VR 200 NKN	PL VR 200 NKNS	PL VR 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58		242	400	
PL VR 250 NKO	PL VR 250 NKON	PL VR 250 NVO	250	50	165x130	140x105	12	71		300	450	

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Hohe Tragfähigkeit.
- Das Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparaten- und Maschinenbau, ...
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- High load capacity.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...





Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Rollenlager. Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on roller bearing. Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

PL VR 100 NTZ	PL VR 100 NTZS	100	35	10	38		132	150
PL VR 125 NTZ	PL VR 125 NTZS	125	40	10	43		153	200
PL VR 150 NTT	PL VR 150 NTTS	150	43	16	46		188	250
PL VR 200 NTT	PL VR 200 NTTS	200	50	16	58		240	300

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Hohe Tragfähigkeit.
- Das Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau, ..
- Optionen: auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- High load capacity.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).

## 5

## INDUS POLYAMID • INDYS NYLON



## 5.3

## PL VK • PL VK

## 5.3.1

## SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Präzisionskugellagern.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on precision ball bearings.

PL VK 100	100	40	15		45	43	400
PL VK 125	125	40	15		45	43	450
PL VK 150	150	43	25		54	54	500
PL VK 200	200	50	25		54	54	600
PL VK 250	250	50	25		54	54	800

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
  - Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
  - Ideal auf glattem Untergrund.
  - Hohe Tragfähigkeit.
  - Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
  - Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport.
  - Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparaten- und Maschinenbau, ...
  - Optionen: auch verfügbar mit 2RS und 2RS Edelstahl-Präzisionskugellagern.
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
  - Temperature range: -30°C to +80°C.
  - Ideal on flat floors.
  - High load capacity.
  - The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
  - Suitable for medium-heavy to heavy transport.
  - Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...
  - Options: also available with 2RS and rustproof 2RS precision ball bearings.



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Präzisionskugellagern.  
 Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on precision ball bearings.  
 Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL VK 100 NKS	PL VK 100 NKSS	PL VK 100 NVS	100	40	110x90	83/80x64/60	10	38	••	133	200
PL VK 125 NKS	PL VK 125 NKSS	PL VK 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43	••	158	250
PL VK 150 NKN	PL VK 150 NKNS	PL VK 150 NVN	150	43	135x110	105x80/75	10	46	••	188	350
PL VK 200 NKN	PL VK 200 NKNS	PL VK 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58	••	242	400
PL VK 250 NKO	PL VK 250 NKON	PL VK 250 NVO	250	50	165x130	140x105	12	71	••	300	450

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Hohe Tragfähigkeit.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparaten- und Maschinenbau, ...

- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- High load capacity.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...

## 5 INDUS POLYAMID • INDYS NYLON



5.3 PL VK • PL VK

5.3.3 NT GEHÄUSE • NT CASTOR



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Präzisionskugellagern.

Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on precision ball bearings.

Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

PL VK 100 NTZ	PL VK 100 NTZS	100	40	10	38		132	150
PL VK 125 NTZ	PL VK 125 NTZS	125	40	10	43		153	200
PL VK 150 NTT	PL VK 150 NTTS	150	43	16	46		188	250
PL VK 200 NTT	PL VK 200 NTTS	200	50	16	58		240	300

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Hohe Tragfähigkeit.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparaten- und Maschinenbau, ...
- Optionen: auch mit Spreizhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- High load capacity.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



Rad in hochwertigem Polyamid PA6 (extra solide Ausführung):  
Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest -  
mit Gleitlager.

Wheel in high quality polyamide PA6 (extra solid version):  
colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant  
- on plain bearing.

PL LG 080 030 012	80	30	12	==	40	250
PL LG 080 030 015	80	30	15	==	40	250
PL LG 100 040 012	100	40	12	==	45	350
PL LG 100 040 015	100	40	15	==	45	350
PL LG 100 040 020	100	40	20	==	45	350
PL LG 100 040 025	100	40	25	==	45	350
PL LG 125 040 012	125	40	12	==	45	400
PL LG 125 040 015	125	40	15	==	45	400
PL LG 125 040 020	125	40	20	==	45	400
PL LG 125 040 025	125	40	25	==	45	400
PL LG 150 040 020	150	40	20	==	50	500
PL LG 150 040 025	150	40	25	==	50	500
PL LG 160 040 020	160	40	20	==	50	550
PL LG 160 040 025	160	40	25	==	50	550
PL LG 180 040 020	180	40	20	==	60	600
PL LG 180 040 025	180	40	25	==	60	600
PL LG 200 040 020	200	40	20	==	60	700
PL LG 200 040 025	200	40	25	==	60	700
PL LG 200 040 030	200	40	30	==	60	700

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Extra hohe Tragfähigkeit.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau, ...
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity.
- Suitable for heavy transport.
- Applications: roll containers, heavy trolleys, mechanical engineering, ...



Rad in hochwertigem Polyamid PA6 (extra solide Ausführung):  
Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest -  
mit Präzisionskugellagern.

Wheel in high quality polyamide PA6 (extra solid version):  
colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant  
- on precision ball bearings.

PL LK 080 030 012	80	30	12		40	40	300
PL LK 080 030 015	80	30	15		40	38	300
PL LK 100 040 012	100	40	12		45	45	400
PL LK 100 040 015	100	40	15		45	45	400
PL LK 100 040 020	100	40	20		45	43	400
PL LK 125 040 012	125	40	12		45	45	450
PL LK 125 040 015	125	40	15		45	45	450
PL LK 125 040 020	125	40	20		45	43	450
PL LK 150 040 020	150	40	20		50	48	550
PL LK 150 040 025	150	40	25		50	48	550
PL LK 200 040 020	200	40	20		60	58	750
PL LK 200 040 025	200	40	25		60	58	750

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Extra hohe Tragfähigkeit.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen: auch verfügbar mit 2RS und 2RS Edelstahl-Präzisionskugellagern.
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Suitable for heavy transport.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: also available with 2RS and rustproof 2RS precision ball bearings.



Rad in hochwertigem Polyamid PA6 (extra solide Ausführung):  
Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest -  
mit Präzisionskugellagern.  
Montiert in einem stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit  
zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert,  
abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6 (extra solid version):  
colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant  
- on precision ball bearings.  
Mounted in a heavy duty steel welded castor with double ball  
race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types:  
swivel, swivel+brake, fixed.

PL LK 080 MME	PL LK 080 MEM	PL LK 080 MVE	80	30	90x90	72x72	8	35	108	225
PL LK 100 MMF	PL LK 100 MMFM	PL LK 100 MVF	100	40	110x110	90x90	8	35	128	300
PL LK 125 MMF	PL LK 125 MMFM	PL LK 125 MVF	125	40	110x110	90x90	8	45	153	350
PL LK 125 MMG	PL LK 125 MMGM	PL LK 125 MVG	125	40	130x130	105x105	10	45	156	400
PL LK 150 MMG	PL LK 150 MMGM	PL LK 150 MVG	150	40	130x130	105x105	10	45	181	550
PL LK 200 MMG	PL LK 200 MMGM	PL LK 200 MVG	200	40	130x130	105x105	10	65	239	750
PL LK 200 MMH	PL LK 200 MMHM	PL LK 200 MVH	200	40	150x150	125x125	10	65	241	750

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Hohe Tragfähigkeit.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Rollbehälter, Transportwagen, Maschinenbau, ...
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Suitable for heavy transport.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...

# 5 INDUS POLYAMID • INDYS NYLON



5.4 PL L • PL L

5.4.4 DOPPELTES M GEHÄUSE • TWIN CASTOR M



Rad in hochwertigem Polyamid PA6 (extra solide Ausführung):  
 Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest -  
 mit Präzisionskugellagern.  
 Montiert in einem doppelten stahlgewweißten  
 Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau  
 Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk,  
 Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6 (extra solid version):  
 colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant  
 - on precision ball bearings.  
 Mounted in a heavy duty steel welded twin castor with double  
 ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant -  
 types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL LK 100 WPN	PL LK 100 WPNM	PL LK 100 WVN	100	40	135x110	105x75	10	35	••	165	800
PL LK 125 WPN	PL LK 125 WPNM	PL LK 125 WVN	125	40	135x110	105x75	10	45	••	184	900
PL LK 150 WNI	PL LK 150 WNIM	PL LK 150 WVI	150	40	180x180	145x145	12	60	••	216	1.100
PL LK 200 WNI	PL LK 200 WNIM	PL LK 200 WVI	200	40	180x180	145x145	12	75	••	270	1.500

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Extra hohe Tragfähigkeit und minimale Einbauhöhe durch Montage im Doppel-Gehäuse.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Suitable for heavy transport.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...





Rad in hochwertigem Polyamid PA6 (extra solide Ausführung):  
Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest -  
mit Gleitlager.

Wheel in high quality polyamide PA6 (extra solid version):  
colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant  
- on plain bearing.

PL SG 100 050 015	100	50	15	==	60	600
PL SG 100 050 020	100	50	20	==	60	600
PL SG 125 050 015	125	50	15	==	60	700
PL SG 125 050 020	125	50	20	==	60	700
PL SG 150 050 020	150	50	20	==	60	800
PL SG 160 050 020	160	50	20	==	60	850
PL SG 200 050 020	200	50	20	==	60	1.200
PL SG 200 050 025	200	50	25	==	60	1.200
PL SG 250 050 020	250	50	20	==	60	1.200
PL SG 250 050 025	250	50	25	==	60	1.200

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Extra hohe Tragfähigkeit
- Geeignet für schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity.
- Suitable for heavy transport.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...

## 5

## INDUS POLYAMID • INDYS NYLON

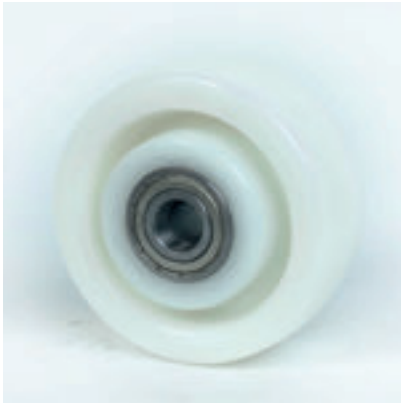


5.5

PL S • PL S

5.5.2

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad in hochwertigem Polyamid PA6 (extra solide Ausführung):  
Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest -  
mit Präzisionskugellagern.

Wheel in high quality polyamide PA6 (extra solid version):  
colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant  
- on precision ball bearings.

PL SK 100 050 020	100	50	20	••	60	59	600
PL SK 125 050 020	125	50	20	••	60	60	700
PL SK 125 050 025	125	50	25	••	60	60	700
PL SK 150 050 020	150	50	20	••	60	60	800
PL SK 150 050 025	150	50	25	••	60	60	800
PL SK 160 050 020	160	50	20	••	60	60	850
PL SK 160 050 025	160	50	25	••	60	60	850
PL SK 175 048 020	175	48	20	••	60	60	500
PL SK 175 048 025	175	48	25	••	60	60	500
PL SK 200 050 020	200	50	20	••	60	60	1.200
PL SK 200 050 025	200	50	25	••	60	60	1.200
PL SK 250 050 020	250	50	20	••	60	60	1.200
PL SK 250 050 025	250	50	25	••	60	60	1.200

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Extra hohe Tragfähigkeit.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen: auch verfügbar mit 2RS und 2RS Edelstahl-Präzisionskugellagern.
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Suitable for heavy transport.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: also available with 2RS and rustproof 2RS precision ball bearings.



Rad in hochwertigem Polyamid PA6 (extra solide Ausführung):  
Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest -  
mit Präzisionskugellagern.  
Montiert in einem stahlgepreßten Schwerlastgehäuse mit  
zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest  
- Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6 (extra solid version):  
colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant  
- on precision ball bearings.  
Mounted in a heavy duty pressed steel castor with double ball  
race: zinc-plated, sealed, shock resistant - types: swivel,  
swivel+brake, fixed.

PL SK 125 UKN	PL SK 125 UKNR	PL SK 125 UVN	125	50	140x110	105x80	12	45	••	178 700
PL SK 150 UKN	PL SK 150 UKNR	PL SK 150 UVN	150	50	140x110	105x80	12	52	••	206 800
PL SK 200 UKN	PL SK 200 UKNR	PL SK 200 UVN	200	50	140x110	105x80	12	58	••	253 1.000
PL SK 250 UKP	PL SK 250 UKPR	PL SK 250 UVP	250	50	200x160	160x120	14	85	••	325 1.200

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
  - Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
  - Ideal auf glattem Untergrund.
  - Hohe Tragfähigkeit.
  - Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
  - Geeignet für schweren Transport.
  - Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
  - Optionen: auch verfügbar mit 2RS und 2RS Edelstahl-Präzisionskugellagern.
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
  - Temperature range: -30°C to +80°C.
  - Ideal on flat floors.
  - Extra high load capacity.
  - The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
  - Suitable for heavy transport.
  - Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
  - Options: also available with 2RS and rustproof 2RS precision ball bearings.

# 5

## INDUS POLYAMID • INDYS NYLON



5.5

PL S • PL S

5.5.4

M GEHÄUSE • M CASTOR



Rad in hochwertigem Polyamid PA6 (extra solide Ausführung):  
Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest -  
mit Präzisionskugellagern.  
Montiert in einem stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit  
zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert,  
abdichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6 (extra solid version):  
colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant  
- on precision ball bearings.  
Mounted in a heavy duty steel welded castor with double ball  
race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types:  
swivel, swivel+brake, fixed.

PL SK 100 MMH	PL SK 100 MMHM	PL SK 100 MVH	100	50	150x150	125x125	10	35	••	146	600
PL SK 125 MMH	PL SK 125 MMHM	PL SK 125 MVH	125	50	150x150	125x125	10	35	••	158	700
PL SK 150 MMH	PL SK 150 MMHM	PL SK 150 MVH	150	50	150x150	125x125	10	45	••	188	800
PL SK 160 MMG	PL SK 160 MMGM	PL SK 160 MVG	160	50	130x130	105x105	10	45	••	204	750
PL SK 200 MMG	PL SK 200 MMGM	PL SK 200 MVG	200	50	130x130	105x105	10	65	••	239	750
PL SK 200 MMH	PL SK 200 MMHM	PL SK 200 MVH	200	50	150x150	125x125	10	65	••	241	1.000
PL SK 250 MMH	PL SK 250 MMHM	PL SK 250 MVH	250	50	150x150	125x125	10	50	••	292	1.000

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Extra hohe Tragfähigkeit.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen: auch verfügbar mit 2RS und 2RS Edelstahl-Präzisionskugellagern.
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Suitable for heavy transport.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: also available with 2RS and rustproof 2RS precision ball bearings.

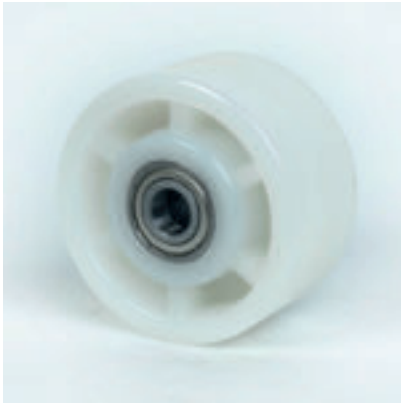


Rad in hochwertigem Polyamid PA6 (extra solide Ausführung):  
 Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest -  
 mit Präzisionskugellagern.  
 Montiert in einem doppelten stahlgeschweißten  
 Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau  
 Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk,  
 Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6 (extra solid version):  
 colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant  
 - on precision ball bearings.  
 Mounted in a heavy duty steel welded twin castor with double  
 ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant -  
 types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL SK 150 WNI	PL SK 150 WNIM	PL SK 150 WVI	150	50	180x180	145x145	12	60		216	1.200
PL SK 150 WPO	PL SK 150 WPOM	PL SK 150 WVO	150	50	175x140	140x105	14	55		215	1.600
PL SK 160 WNI	PL SK 160 WNIM	PL SK 160 WVI	160	50	180x180	145x145	12	60		221	1.200
PL SK 200 WNI	PL SK 200 WNIM	PL SK 200 WVI	200	50	180x180	145x145	12	75		270	1.800
PL SK 200 WPO	PL SK 200 WPOM	PL SK 200 WVO	200	50	175x140	140x105	14	65		260	2.000
PL SK 200 WPP	PL SK 200 WPPM	PL SK 200 WVP	200	50	200x160	160x120	16	65		290	2.400
PL SK 250 WNI	PL SK 250 WNIM	PL SK 250 WVI	250	50	180x180	145x145	12	75		321	1.800
PL SK 250 WPP	PL SK 250 WPPM	PL SK 250 WVP	250	50	200x160	160x120	16	75		340	2.400

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Extrem hohe Tragfähigkeit durch das Doppel-Gehäuse.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity and minimal overall height through assembly in double castor.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Suitable for heavy transport.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...



Rad in hochwertigem Polyamid PA6 (extra solide Ausführung):  
Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest -  
mit Präzisionskugellagern.

Wheel in high quality polyamide PA6 (extra solid version):  
colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant  
- on precision ball bearings.

PL HK 125 065 020	125	65	20		65	63	900
PL HK 125 065 025	125	65	25		65	63	900
PL HK 180 075 020	180	75	20		75	73	1.500
PL HK 180 075 025	180	75	25		75	73	1.500
PL HK 250 065 025	250	65	25		65	65	2.000
PL HK 250 065 030	250	65	30		65	63	2.000

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
  - Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
  - Ideal auf glattem Untergrund.
  - Extra hohe Tragfähigkeit.
  - Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
  - Geeignet für schweren Transport.
  - Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
  - Optionen: auch verfügbar mit 2RS und 2RS Edelstahl-Präzisionskugellagern.
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
  - Temperature range: -30°C to +80°C.
  - Ideal on flat floors.
  - Extra high load capacity.
  - The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
  - Suitable for heavy transport.
  - Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
  - Options: also available with 2RS and rustproof 2RS precision ball bearings.



Rad in hochwertigem Polyamid PA6 (extra solide Ausführung):  
Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest -  
mit Präzisionskugellagern.  
Montiert in einem stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit  
zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert,  
abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6 (extra solid version):  
colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant  
- on precision ball bearings.  
Mounted in a heavy duty steel welded castor with double ball  
race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types:  
swivel, swivel+brake, fixed.

PL HK 125 MMH	PL HK 125 MMHM	PL HK 125 MVH	125	65	150x150	125x125	10	35	••	158 800
PL HK 180 MMH	PL HK 180 MMHM	PL HK 180 MVH	180	75	150x150	125x125	10	65	••	252 1.000
PL HK 250 MMH	PL HK 250 MMHM	PL HK 250 MVH	250	65	150x150	125x125	10	50	••	313 1.000
PL HK 250 MMI	PL HK 250 MMIM	PL HK 250 MVI	250	65	180x180	145x145	12	75	••	321 1.400

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
  - Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
  - Ideal auf glattem Untergrund.
  - Extra hohe Tragfähigkeit.
  - Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
  - Geeignet für schweren Transport.
  - Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
  - Optionen: auch verfügbar mit 2RS und 2RS Edelstahl-Präzisionskugellagern.
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
  - Temperature range: -30°C to +80°C.
  - Ideal on flat floors.
  - Extra high load capacity.
  - The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
  - Suitable for heavy transport.
  - Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
  - Options: also available with 2RS and rustproof 2RS precision ball bearings.

# 5 INDUS POLYAMID • INDYS NYLON



5.6 PL H • PL H

5.6.3 DOPPELTES M GEHÄUSE • TWIN CASTOR M



Rad in hochwertigem Polyamid PA6 (extra solide Ausführung):  
 Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest -  
 mit Präzisionskugellagern.  
 Montiert in einem doppeltem stahlgeschweißtem  
 Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau  
 Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk,  
 Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6 (extra solid version):  
 colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant  
 - on precision ball bearings.  
 Mounted in a heavy duty steel welded twin castor with double  
 ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant -  
 types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL HK 250 WNJ	PL HK 250 WNJM	PL HK 250 WVJ	250	65	180x180	145x145	16	75	••	341	2.500	
PL HK 250 WPR	PL HK 250 WPRM		250	65	270x250	230x210	16	75	••	340	3.600	
		PL HK 250 WVR			180x220							

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Extra hohe Tragfähigkeit.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen: auch verfügbar mit 2RS und 2RS Edelstahl-Präzisionskugellagern.
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity and minimal overall height through assembly in double castor.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Suitable for heavy transport.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...





Rad aus Gußpolyamid PRINTALON G™: Farbe weiß, äußerst stoß- und schlagfest, ultra hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern.

Wheel in cast polyamide PRINTALON G™: colour white, extremely shock- and impact resistant, ultra high load capacity - on precision ball bearings.

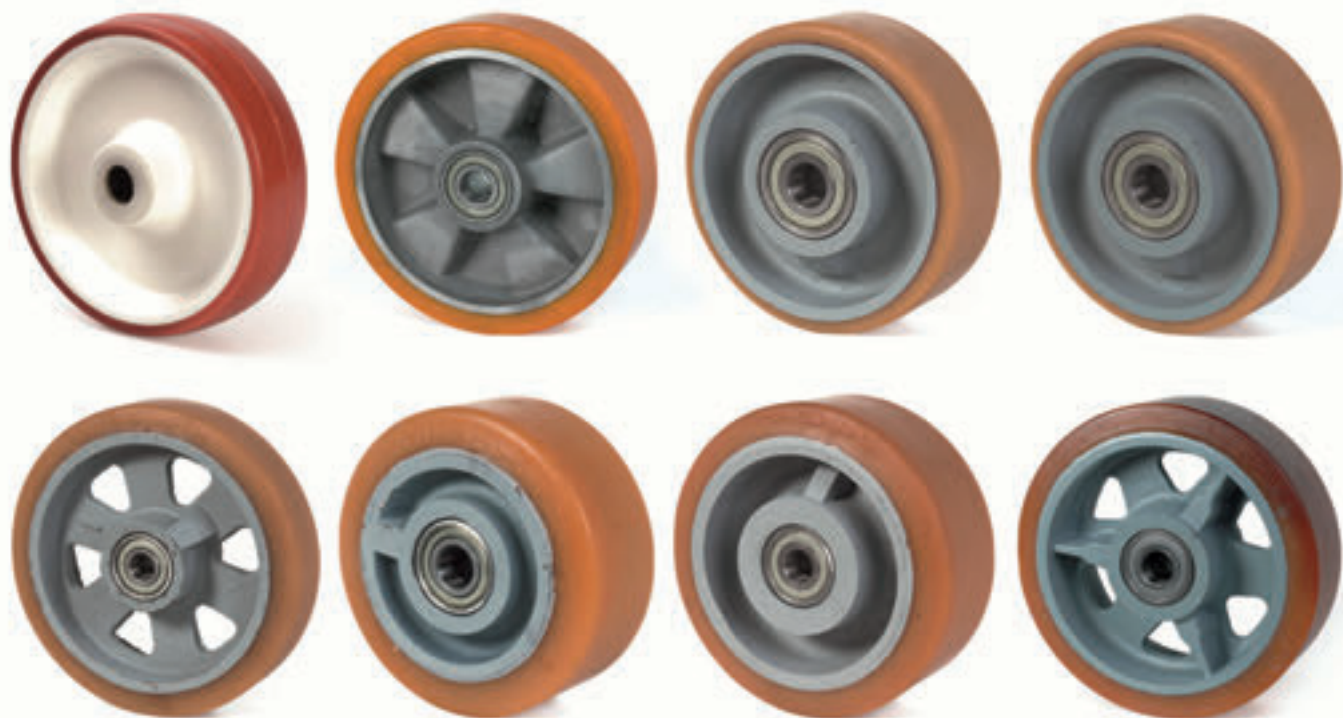
PG SK 100 040 020	100	40	20		45	43	900
PG SK 100 040 025	100	40	25		45	43	900
PG SK 100 050 020	100	50	20		60	58	1.150
PG SK 100 050 025	100	50	25		60	58	1.150
PG SK 125 040 020	125	40	20		45	43	1.150
PG SK 125 040 025	125	40	25		45	43	1.150
PG SK 125 050 020	125	50	20		60	58	1.300
PG SK 125 050 025	125	50	25		60	58	1.300
PG SK 150 050 025	150	50	25		60	58	1.750
PG SK 150 050 030	150	50	30		60	58	1.750
PG SK 150 070 030	150	70	30		80	78	2.450
PG SK 150 080 035	150	80	35		90	88	2.750
PG SK 200 050 030	200	50	30		60	58	2.300
PG SK 200 070 040	200	70	40		80	78	3.250
PG SK 200 080 040	200	80	40		90	88	3.700
PG SK 200 080 045	200	80	45		90	88	3.700
PG SK 250 050 040	250	50	40		60	58	2.900
PG SK 250 070 040	250	70	40		80	78	4.000
PG SK 250 080 050	250	80	50		90	88	4.000
PG SK 300 080 040	300	80	40		90	88	4.250
PG SK 300 080 050	300	80	50		90	88	5.500
PG SK 400 100 040	400	100	40		110	108	4.250
PG SK 400 110 080	400	110	80		120	118	10.000



- Rad in hochwertigem Polyamid PRINTALON G™ mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C. (beständig gegen höhere Temperaturen mit reduzierter Tragfähigkeit).
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Ultra hohe Tragfähigkeit aufgrund der hochkristallinen, gegossenen Struktur.
- Die Präzisionskugellager garantieren mehr Fahrkomfort.
- Ideale Alternative für Stahl-Räder.
- Vermeidet Beschädigung des Untergrunds.
- Geeignet für sehr schweren Transport.
- Kundenspezifische Lösungen auf Anfrage möglich !
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen:
  - \* auch verfügbar mit 2RS und 2RS Edelstahl-Präzisionskugellagern.
  - \* montierbar in Schwerlast-Gehäusen aus diesem Katalog.
- High quality cast polyamide PRINTALON G™ with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C. (resistant to higher temperatures with reduced load capacity).
- Ideal on flat floors.
- Ultra high load capacity thanks to the high crystalline, casted structure.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Ideal alternative for steel wheels.
- Prevents damaging of the floor.
- Suitable for very heavy transport.
- Customised solutions possible on request
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options:
  - \* also available with 2RS and rustproof 2RS precision ball bearings.
  - \* mountable in the heavy duty castors out of this catalogue.

# INDUS

POLYURETHAN - POLYURETHANE



## 6

## INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE















## 6.1 PL UR • PL UR

## 6.1.1 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad Polyamid-Radkörper mit Lauffläche in gespritztem Polyurethan 96° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Rollenlager.

Wheel polyamide centre with tread in injected polyurethane 96° Shore A: colour orange, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing.

						
PL UR 080	80	30	12		40	100
PL UR 100	100	30	12		40	200
PL UR 125	125	30	15		50	250
PL UR 160	160	40	20		60	300
PL UR 200	200	45	20		60	350

- Solides Rad mit Laufbelag in gespritztem Polyurethan.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideale Kombination von hoher Tragfähigkeit, niedrigem Rollwiderstand und geräuscharmen Lauf.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Das Rollenlager garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Elastische Alternative für Polyamid-Räder.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau, ...
- Solid wheel with tread in injected polyurethane.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal combination of high load capacity, low rolling resistance and low noise level.
- Does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Elastic alternative for polyamide wheels.
- Budget-friendly.
- Suitable for medium-heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...



Rad Polyamid-Radkörper mit Lauffläche in gespritztem Polyurethan 96° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Rollenlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polyamide centre with tread in injected polyurethane 96° Shore A: colour orange, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL UR 080 PMM	PL UR 080 PMMS	PL UR 080 PVM	80	30	105x80	80x60	8	33	≡	106	100
PL UR 100 PMM	PL UR 100 PMMS	PL UR 100 PVM	100	30	105x80	80x60	8	33	≡	127	175
PL UR 125 PMM	PL UR 125 PMMS	PL UR 125 PVM	125	30	105x80	80x60	8	35	≡	156	200
PL UR 160 PKN	PL UR 160 PKNS	PL UR 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55	≡	195	250
PL UR 200 PKN	PL UR 200 PKNS	PL UR 200 PVN	200	45	135x105	105x80	10	58	≡	237	300

- Solides Rad mit Laufbelag in gespritztem Polyurethan.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideale Kombination von hoher Tragfähigkeit, niedrigem Rollwiderstand und geräuscharmen Lauf.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Das Rollenlager garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Elastische Alternative für Polyamid-Räder.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau, ...
- Solid wheel with tread in injected polyurethane.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal combination of high load capacity, low rolling resistance and low noise level.
- Does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Elastic alternative for polyamide wheels.
- Budget-friendly.
- Suitable for medium-heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...

## 6

## INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



## 6.1 PL UR • PL UR

## 6.1.3 P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad Polyamid-Radkörper mit Lauffläche in gespritztem Polyurethan 96° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Rollenlager.  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polyamide centre with tread in injected polyurethane 96° Shore A: colour orange, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing.  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

PL UR 080 PMC	PL UR 080 PMCS	80	30	12	33		106	100
PL UR 100 PMC	PL UR 100 PMCS	100	30	12	33		127	175
PL UR 125 PMC	PL UR 125 PMCS	125	30	12	35		156	200
PL UR 160 PKC	PL UR 160 PKCS	160	40	12	55		195	225
PL UR 200 PKC	PL UR 200 PKCS	200	45	12	58		237	250

- Solides Rad mit Laufbelag in gespritztem Polyurethan.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideale Kombination von hoher Tragfähigkeit, niedrigem Rollwiderstand und geräuscharmen Lauf.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Das Rollenlager garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Elastische Alternative für Polyamid-Räder.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau, ...
- Optionen: auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- Solid wheel with tread in injected polyurethane.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal combination of high load capacity, low rolling resistance and low noise level.
- Does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Elastic alternative for polyamide wheels.
- Budget-friendly.
- Suitable for medium-heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



Rad Aluminium-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in Polyurethan 92° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, sehr abriebfest - mit Präzisionskugellagern.

Wheel aluminium centre with elastic vulcanised polyurethane tyre 92° Shore A : colour orange, non-marking, highly wear-resistant - on precision ball bearings.

<b>WK GK 100 030 012</b>	100	30	12		40	200
<b>WK GK 100 040 015</b>	100	40	15		45	250
<b>WK GK 125 040 015</b>	125	40	15		45	350
<b>WK GK 125 050 020</b>	125	50	20		60	450
<b>WK GK 150 050 020</b>	150	50	20		60	550
<b>WK GK 160 050 020</b>	160	50	20		60	600
<b>WK GK 200 050 020</b>	200	50	20		60	800
<b>WK GK 250 057 025</b>	250	57	25		60	1.000

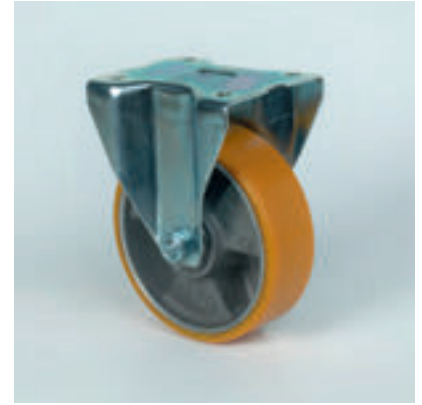
- Rad mit fest aufgegossenem Polyurethanreifen.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Minimaler Rollwiderstand und gute Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Korrosionsbeständiger Radkörper in Aluminium.
- Die Präzisionskugellager garantieren extra Fahrkomfort.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuscharm.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparaten- und Maschinenbau, ...
- Wheel with casted tread in polyurethane.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Good rolling properties and minimal rolling resistance.
- Does not mark the floor.
- Corrosion resistant aluminium wheel centre.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant + silent tyre.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, mechanical engineering, ...

# 6 INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



6.2 WK GK • WK GK

6.2.2 P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad Aluminium-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in Polyurethan 92° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, sehr abriebfest - mit Präzisionskugellagern.  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel aluminium centre with elastic vulcanised polyurethane tyre 92° Shore A : colour orange, non-marking, highly wear-resistant - on precision ball bearings.  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

WK GK 100 PMM	WK GK 100 PMMS	WK GK 100 PVM	100	30	105x80	80x60	8	33	••	127	175
WK GK 125 PMM	WK GK 125 PMMS	WK GK 125 PVM	125	40	105x80	80x60	8	35	••	156	200
WK GK 160 PKN	WK GK 160 PKNS	WK GK 160 PVN	160	50	135x105	105x80	10	55	••	195	250
WK GK 200 PKN	WK GK 200 PKNS	WK GK 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58	••	237	300

- Rad mit fest aufgegossenem Polyurethanreifen.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Minimaler Rollwiderstand und gute Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Korrosionsbeständiger Radkörper in Aluminium.
- Die Präzisionskugellager garantieren extra Fahrkomfort.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuscharm.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparaten- und Maschinenbau, ...
- Wheel with casted tread in polyurethane.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Good rolling properties and minimal rolling resistance.
- Does not mark the floor.
- Corrosion resistant aluminium wheel centre.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant + silent tyre.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, mechanical engineering, ...





Rad Aluminium-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in Polyurethan 92° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, sehr abriebfest - mit Präzisionskugellagern.  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel aluminium centre with elastic vulcanised polyurethane tyre 92° Shore A: colour orange, non-marking, highly wear-resistant - on precision ball bearings.  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

<b>WK GK 100 PMC</b>	<b>WK GK 100 PMCS</b>	100	30	12	33	••	127	175
<b>WK GK 125 PMC</b>	<b>WK GK 125 PMCS</b>	125	40	12	35	••	156	200
<b>WK GK 160 PKC</b>	<b>WK GK 160 PKCS</b>	160	50	12	55	••	195	225
<b>WK GK 200 PKC</b>	<b>WK GK 200 PKCS</b>	200	50	12	58	••	237	250

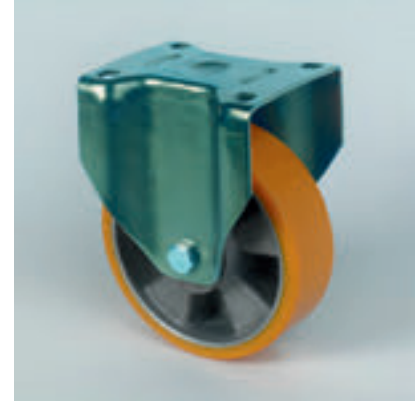
- Rad mit fest aufgegossenem Polyurethanreifen.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Minimaler Rollwiderstand und gute Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Korrosionsbeständiger Radkörper in Aluminium.
- Die Präzisionskugellager garantieren extra Fahrkomfort.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuscharm.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparaten- und Maschinenbau, ...
- Optionen: auch mit Spreizhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- Wheel with casted tread in polyurethane.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Good rolling properties and minimal rolling resistance.
- Does not mark the floor.
- Corrosion resistant aluminium wheel centre.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant + silent tyre.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, mechanical engineering, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).

# 6 INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



6.2 WK GK • WK GK

6.2.4 Y GEHÄUSE • P CASTOR



Rad Aluminium-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in Polyurethan 92° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, sehr abriebfest - mit Präzisionskugellagern.  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel aluminium centre with elastic vulcanised polyurethane tyre 92° Shore A : colour orange, non-marking, highly wear-resistant - on precision ball bearings.  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

WK GK 125 YKN	WK GK 125 YKNS	WK GK 125 YVN	125	50	135x110 *	105x80	10	55	••	164	450	
WK GK 160 YKN	WK GK 160 YKNS	WK GK 160 YVN	160	50	135x110 *	105x80	10	55	••	199	600	
WK GK 200 YKN	WK GK 200 YKNS	WK GK 200 YVN	200	50	135x110 *	105x80	10	55	••	239	800	
WK GK 250 YKN	WK GK 250 YKNS	WK GK 250 YVN	250	57	135x110 *	105x80	10	65	••	292	1.000	

- Rad mit fest aufgegossenem Polyurethanreifen.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Minimaler Rollwiderstand und gute Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Korrosionsbeständiger Radkörper in Aluminium.
- Die Präzisionskugellager garantieren extra Fahrkomfort.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuscharm.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparaten- und Maschinenbau, ...
- Wheel with casted tread in polyurethane.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Good rolling properties and minimal rolling resistance.
- Does not mark the floor.
- Corrosion resistant aluminium wheel centre.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant + silent tyre.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, mechanical engineering, ...



# INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIES B-E

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

6

6.3

6.3.1



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

									GG/SG	
VK BK 100 050 020	100	50	20	50		48	76	GG	450	
VK BK 100 050 025	100	50	25	50		48	76	GG	450	
VK BK 125 040 015	125	40	15	45		43	57	GG	450	
VK BK 125 040 020	125	40	20	45		43	57	GG	450	
VK BK 125 040 025	125	40	25	45		43	57	GG	450	
VK BK 125 050 020	125	50	20	50		48	57	GG	550	
VK BK 125 050 025	125	50	25	50		48	57	GG	550	
VK BK 150 050 020	150	50	20	50		48	67	GG	700	
VK BK 150 050 025	150	50	25	50		48	67	GG	700	
VK BK 200 050 020	200	50	20	60		58	78	GG	1.000	
VK BK 200 050 025	200	50	25	60		58	78	GG	1.000	
VK BK 200 050 030	200	50	30	60		58	78	GG	1.000	
VK BK 200 080 025	200	80	25	80		78	78	GG	1.400	
VK BK 200 080 030	200	80	30	80		78	78	GG	1.400	
VK BK 200 080 035	200	80	35	80		78	78	GG	1.400	
VK BK 250 050 020	250	50	20	60		58	83	GG	1.100	
VK BK 250 050 025	250	50	25	60		58	83	GG	1.100	
VK BK 250 050 030	250	50	30	60		58	83	GG	1.100	
VK BK 250 080 030	250	80	30	80		78	91	GG	1.800	
VK BK 250 080 035	250	80	35	80		78	91	GG	1.800	
VK BK 250 080 040	250	80	40	80		78	91	GG	1.800	

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.



- Hinterläßt keine Spuren.
- Kleine Belagdicke: minimales Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ..
- Optionen: korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
- Does not mark the floor.
- Small layer of VULKOLLAN®: minimal risk on permanent deformation, even under long-term stationary and heavy loads.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...



# INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIES B-E

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

6

6.3

6.3.2

















Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

								GG/SG	
VK EK 100 040 015	100	40	15	45		45	49	GG	350
VK EK 125 040 015	125	40	15	45		45	49	GG	450
VK EK 150 050 020	150	50	20	60		60	68	GG	700
VK EK 150 050 025	150	50	25	60		60	68	GG	700
VK EK 150 060 025	150	60	25	60		60	83	GG	800
VK EK 150 060 030	150	60	30	60		60	83	GG	800
VK EK 160 080 025	160	80	25	90		90	82	GG	1.150
VK EK 160 080 030	160	80	30	90		90	82	GG	1.150
VK EK 200 050 020	200	50	20	60		60	71	GG	1.000
VK EK 200 050 025	200	50	25	60		60	71	GG	1.000
VK EK 200 060 025	200	60	25	60		60	83	GG	1.200
VK EK 200 060 030	200	60	30	60		60	83	GG	1.200
VK EK 200 080 030	200	80	30	90		90	82	GG	1.400
VK EK 200 080 035	200	80	35	90		90	82	GG	1.400
VK EK 250 050 020	250	50	20	60		60	110	GG	1.100
VK EK 250 050 025	250	50	25	60		60	110	GG	1.100
VK EK 250 060 025	250	60	25	60		60	83	GG	1.350
VK EK 250 060 030	250	60	30	60		60	83	GG	1.350
VK EK 250 080 035	250	80	35	90		90	96	GG	1.800
VK EK 300 050 030	300	50	30	60		60	82	GG	1.300
VK EK 300 060 035	300	60	35	60		60	96	GG	1.600
VK EK 300 080 035	300	80	35	90		90	105	GG	2.050
VK EK 300 080 040	300	80	40	90		90	105	GG	2.050
VK EK 300 100 040	300	100	40	120		120	145	GG	2.500
VK EK 300 100 060	300	100	60	120		120	145	GG	2.500
VK EK 350 100 050	350	100	50	120		120	140	GS	2.850
VK EK 350 100 060	350	100	60	120		120	140	GS	2.850



								GG/SG	
VK EK 400 080 040	400	80	40	90		120	105	GG	2.700
VK EK 400 100 050	400	100	50	120		120	160	GG	3.100
VK EK 400 100 060	400	100	60	120		120	160	GG	3.100
VK EK 400 120 050	400	120	50	120		120	160	GG	3.750
VK EK 400 120 060	400	120	60	120		120	160	GG	3.750

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Kleine Belagdicke: minimales Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ..
- Optionen: korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Small layer of VULKOLLAN®: minimal risk on permanent deformation, even under long-term stationary and heavy loads.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...



# INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIES B-E

N GEHÄUSE • N CASTOR

6

6.3

6.3.3



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK EK 100 NKS	VK EK 100 NKSS	VK EK 100 NVS	100	40	110x90	83/80x64/60	10	38	••	133	200	
VK EK 125 NKS	VK EK 125 NKSS	VK EK 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43	••	158	250	
VK EK 150 NKN	VK EK 150 NKNS	VK EK 150 NVN	150	50	135x110	105x80/75	10	46	••	188	350	
VK EK 200 NKN	VK EK 200 NKNS	VK EK 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58	••	242	400	
VK EK 250 NKO	VK EK 250 NKON	VK EK 250 NVO	250	50	165x130	140x105	12	71	••	300	450	
VK EK 300 NKO	VK EK 300 NKON	VK EK 300 NVO	300	50	165x130	140x105	12	76	••	350	500	

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Kleine Belagdicke: minimales Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Small layer of VULKOLLAN®: minimal risk on permanent deformation, even under long-term stationary and heavy loads.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...

# 6 INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



## 6.3 VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIES B-E

### 6.3.4 NT GEHÄUSE • NT CASTOR



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake.

VK EK 100 NTZ	VK EK 100 NTZS	100	40	10	38		132	150
VK EK 125 NTZ	VK EK 125 NTZS	125	40	10	43		153	200
VK EK 150 NTT	VK EK 150 NTTS	150	50	16	46		188	250
VK EK 200 NTT	VK EK 200 NTTS	200	50	16	58		240	300

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren. Kleine Belagdicke: minimales Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Small layer of VULKOLLAN®: minimal risk on permanent deformation, even under long-term stationary and heavy loads.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...





# INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIES B-E

U GEHÄUSE • U CASTOR

6

6.3

6.3.5



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem stahlgepreßten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK BK 125 UKN	VK BK 125 UKNR	VK BK 125 UVN	125	50	140x110	105x80	12	45	••	178	550
VK BK 150 UKN	VK BK 150 UKNR	VK BK 150 UVN	150	50	140x110	105x80	12	52	••	206	700
VK BK 200 UKN	VK BK 200 UKNR	VK BK 200 UVN	200	50	140x110	105x80	12	58	••	253	1.000
VK EK 200 060 UKN	VK EK 200 060 UKNR	VK EK 200 060 UVN	200	60	140x110	105x80	12	58	••	253	1.000
VK BK 250 UKP	VK BK 250 UKPR	VK BK 250 UVP	250	50	200x160	160x120	14	85	••	325	1.100
VK EK 250 060 UKP	VK EK 250 060 UKPR	VK EK 250 060 UVP	250	60	200x160	160x120	14	85	••	325	1.200

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Kleine Belagdicke: minimales Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Small layer of VULKOLLAN®: minimal risk on permanent deformation, even under long-term stationary and heavy loads.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...

# 6

## INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



### 6.3

### VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIES B-E

#### 6.3.6

#### M GEHÄUSE • M CASTOR



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK BK 100 MMG	VK BK 100 MMGM	VK BK 100 MVG	100	50	130x130	105x105	10	45	144	400
VK BK 125 MMF	VK BK 125 MMFM	VK BK 125 MVF	125	40	110x110	90x90	8	45	153	350
VK BK 125 MMG	VK BK 125 MMGM	VK BK 125 MVG	125	40	130x130	105x105	10	45	156	400
VK BK 125 050 MMG	VK BK 125 050 MMGM	VK BK 125 050 MVG	125	50	130x130	105x105	10	45	168	550
VK BK 150 MMG	VK BK 150 MMGM	VK BK 150 MVG	150	50	130x130	105x105	10	45	181	700
VK BK 150 MMH	VK BK 150 MMHM	VK BK 150 MVH	150	50	150x150	125x125	10	45	188	700
VK BK 200 MMG	VK BK 200 MMGM	VK BK 200 MVG	200	50	130x130	105x105	10	65	239	750
VK BK 200 MMH	VK BK 200 MMHM	VK BK 200 MVH	200	50	150x150	125x125	10	65	241	1.000
VK BK 200 MMI	VK BK 200 MMIM	VK BK 200 MVI	200	80	180x180	145x145	12	65	270	1.400
VK BK 250 MMH	VK BK 250 MMHM	VK BK 250 MVH	250	50	150x150	125x125	10	50	292	1.000
VK BK 250 MMI	VK BK 250 MMIM	VK BK 250 MVI	250	80	180x180	145x145	12	75	321	1.400
VK EK 300 MMH	VK EK 300 MMHM	VK EK 300 MVH	300	50	150x150	125x125	10	60	348	900
VK EK 300 MNI	VK EK 300 MNIM	VK EK 300 MVI	300	50	180x180	145x145	12	75	366	1.200
VK EK 300 MNJ	VK EK 300 MNJM	VK EK 300 MVJ	300	80	180x180	145x145	16	75	386	2.000
VK EK 400 MTK	VK EK 400 MTKM	VK EK 400 MVK	400	80	210x210	165x165	20	75	505	2.700

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.



- Kleine Belagdicke: minimales Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen:
  - \* korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
  - \* verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.
- Small layer of VULKOLLAN®: minimal risk on permanent deformation, even under long-term stationary and heavy loads.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options:
  - \* corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
  - \* available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.

# 6

# INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



## 6.3

## VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIES B-E

### 6.3.7

### DOPPELTES M GEHÄUSE • TWIN CASTOR M



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem doppelten stahlgewweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded twin castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK EK 100 WPN	VK EK 100 WPNM	VK EK 100 WVN	100	40	135x110	105x75	10	35		165	700
VK BK 125 WPN	VK BK 125 WPNM	VK BK 125 WVN	125	40	135x110	105x75	10	45		184	900
VK BK 150 WNI	VK BK 150 WNIM	VK BK 150 WVI	150	50	180x180	145x145	12	60		216	1.200
VK BK 150 WPO	VK BK 150 WPOM	VK BK 150 WVO	150	50	175x140	140x105	14	55		215	1.400
VK EK 150 WPO	VK EK 150 WPOM	VK EK 150 WVO	150	60	175x140	140x105	14	55		215	1.600
VK BK 200 WNI	VK BK 200 WNIM	VK BK 200 WVI	200	50	180x180	145x145	12	75		270	1.800
VK BK 200 WPO	VK BK 200 WPOM	VK BK 200 WVO	200	50	175x140	140x105	14	65		260	2.000
VK EK 200 WPP	VK EK 200 WPPM	VK EK 200 WVP	200	60	200x160	160x120	16	65		290	2.400
VK BK 200 WTJ	VK BK 200 WTJM	VK BK 200 WVJ	200	80	180x180	145x145	16	75		294	2.800
VK BK 200 WPR	VK BK 200 WPRM	VK BK 200 WVR	200	80	270x250	230x210	16	65		290	2.800
VK BK 250 WNI	VK BK 250 WNIM	VK BK 250 WVI	250	50	180x180	145x145	12	75		321	1.800
VK BK 250 WPP	VK BK 250 WPPM	VK BK 250 WVP	250	50	200x160	160x120	16	75		340	2.200
VK EK 250 060 WPP	VK EK 250 060 WPPM	VK EK 250 060 WVP	250	60	200x160	160x120	16	75		340	2.700
VK BK 250 WTJ	VK BK 250 WTJM	VK BK 250 WVJ	250	80	180x180	145x145	16	75		345	3.400
VK BK 250 WPR	VK BK 250 WPRM	VK BK 250 WVR	250	80	270x250	230x210	16	75		340	3.600
VK EK 300 WTJ	VK EK 300 WTJM	VK EK 300 WVJ	300	50	180x180	145x145	16	75		395	2.600
VK EK 300 WPP	VK EK 300 WPPM	VK EK 300 WVP	300	50	200x160	160x120	16	75		390	2.600
VK EK 300 060 WPP	VK EK 300 060 WPPM	VK EK 300 060 WVP	300	60	200x160	160x120	16	75		390	3.100
VK EK 300 WPR	VK EK 300 WPRM		300	80	270x250	230x210	16	75		425	4.100



# INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIES B-E

DOPPELTES M GEHÄUSE • TWIN CASTOR M

6

6.3

6.3.7

		VK EK 300 WVR			300x250						
VK EK 300 WPS	VK EK 300 WPSM	VK EK 300 WVS	300	100	270x250	230x210	16	75		425	4.900
		VK EK 300 WVR			360x250						
VK EK 350 WPR	VK EK 350 WPRM	VK EK 350 WVR	350	100	270x250	230x210	20	75		485	5.600
		VK EK 350 WVR			380x250						
VK EK 400 WPR	VK EK 400 WPRM	VK EK 400 WVR	400	100	270x250	230x210	20	75		535	6.200
		VK EK 400 WVR			380x250						
VK EK 400 120 WPR	VK EK 400 120 WPRM	VK EK 400 120 WVR	400	120	270x250	230x210	20	75		535	6.400
		VK EK 400 120 WVR			380x250						

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Kleine Belagdicke: minimales Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen:
  - \* korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
  - \* verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Small layer of VULKOLLAN®: minimal risk on permanent deformation, even under long-term stationary and heavy loads.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options:
  - \* corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
  - \* available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.

## 6

## INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



## 6.4

## VULKOLLAN SERIE L • VULKOLLAN SERIES L

## 6.4.1

## SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

								GG/SG	
VK LK 050 020 006	50	20	6	23		23	30	GG	90
VK LR 065 030 012	65	30	12	41		41	50	GG	175
VK LK 080 030 012	80	30	12	41		39	38	GG	225
VK LK 080 030 015	80	30	15	41		37	38	GG	225
VK LK 100 035 012	100	35	12	44		42	44	GG	300
VK LK 100 035 015	100	35	15	44		40	44	GG	300
VK LK 125 035 012	125	35	12	44		42	43	GG	375
VK LK 125 035 015	125	35	15	44		40	43	GG	375
VK LK 140 050 020	140	50	20	50		48	63	GG	600
VK LK 140 050 025	140	50	25	50		48	63	GG	600
VK LK 150 035 012	150	35	12	44		42	43	GG	450
VK LK 150 035 015	150	35	15	44		40	43	GG	450
VK LK 160 050 020	160	50	20	50		48	70	GG	700
VK LK 160 050 025	160	50	25	50		48	70	GG	700
VK LK 180 050 020	180	50	20	50		48	63	GG	750
VK LK 180 050 025	180	50	25	50		48	63	GG	750
VK LK 200 050 020	200	50	20	50		48	70	GG	900
VK LK 200 050 025	200	50	25	50		48	70	GG	900
VK LK 200 050 030	200	50	30	50		48	70	GG	900
VK LK 230 050 020	230	50	20	50		48	70	GG	950
VK LK 230 050 025	230	50	25	50		48	70	GG	950
VK LK 230 050 030	230	50	30	50		48	70	GG	950
VK LK 250 050 020	250	50	20	50		48	70	GG	1.050
VK LK 250 050 025	250	50	25	50		48	70	GG	1.050
VK LK 250 050 030	250	50	30	50		48	70	GG	1.050
VK LK 280 050 020	280	50	20	50		48	70	GG	1.150
VK LK 280 050 025	280	50	25	50		48	70	GG	1.150



# INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE L • VULKOLLAN SERIES L

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

6

6.4

6.4.1

								GG/SG	
VK LK 280 050 030	280	50	30	50		48	70	GG	1.150
VK LK 300 050 025	300	50	25	50		48	90	GG	1.200
VK LK 300 050 030	300	50	30	50		48	90	GG	1.200
VK LK 300 050 035	300	50	35	50		48	90	GG	1.200

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen: korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...

## 6

## INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



## 6.4

## VULKOLLAN SERIE L • VULKOLLAN SERIES L

## 6.4.2

## M GEHÄUSE • M CASTOR



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK LR 065 MME	VK LR 065 MEM	VK LR 065 MVE	65	30	90x90	72x72	8	35		100	175
VK LK 080 MME	VK LK 080 MEM	VK LK 080 MVE	80	30	90x90	72x72	8	35		108	225
VK LK 100 MMF	VK LK 100 MMFM	VK LK 100 MVF	100	35	110x110	90x90	8	35		128	300
VK LK 125 MMF	VK LK 125 MMFM	VK LK 125 MVF	125	35	110x110	90x90	8	45		153	350
VK LK 125 MMG	VK LK 125 MMGM	VK LK 125 MVG	125	35	130x130	105x105	10	45		156	375
VK LK 140 MMG	VK LK 140 MMGM	VK LK 140 MVG	140	50	130x130	105x105	10	45		176	600
VK LK 150 MMG	VK LK 150 MMGM	VK LK 150 MVG	150	35	130x130	105x105	10	45		181	450
VK LK 160 MMG	VK LK 160 MMGM	VK LK 160 MVG	160	50	130x130	105x105	10	45		204	700
VK LK 180 MMG	VK LK 180 MMGM	VK LK 180 MVG	180	50	130x130	105x105	10	45		214	750
VK LK 180 MMH	VK LK 180 MMHM	VK LK 180 MVH	180	50	150x150	125x125	10	65		231	750
VK LK 200 MMG	VK LK 200 MMGM	VK LK 200 MVG	200	50	130x130	105x105	10	65		239	750
VK LK 200 MMH	VK LK 200 MMHM	VK LK 200 MVH	200	50	150x150	125x125	10	65		241	900
VK LK 230 MMG	VK LK 230 MMGM	VK LK 230 MVG	230	50	130x130	105x105	10	50		280	750
VK LK 230 MMH	VK LK 230 MMHM	VK LK 230 MVH	230	50	150x150	125x125	10	50		282	950
VK LK 250 MMH	VK LK 250 MMHM	VK LK 250 MVH	250	50	150x150	125x125	10	50		292	1.000
VK LK 300 MMH	VK LK 300 MMHM	VK LK 300 MVH	300	50	150x150	125x125	10	60		348	900
VK LK 300 MNI	VK LK 300 MNIM	VK LK 300 MVI	300	50	180x180	145x145	12	75		366	1.200

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.





- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallspittern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen:
  - \* korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
  - \* verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options:
  - \* corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
  - \* available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.

# 6 INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



## 6.4 VULKOLLAN SERIE L • VULKOLLAN SERIES L

### 6.4.3 DOPPELTES M GEHÄUSE • TWIN CASTOR M



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem doppelten stahlgewweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded twin castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK JK 150 WNI	VK JK 150 WNIM	VK JK 150 WVI	150	40	180x180	145x145	12	60	••	216	1.000
VK LK 160 WNI	VK LK 160 WNIM	VK LK 160 WVI	160	50	180x180	145x145	12	60	••	221	1.200
VK LK 180 WNI	VK LK 180 WNIM	VK LK 180 WVI	180	50	180x180	145x145	12	75	••	260	1.500
VK LK 200 WNI	VK LK 200 WNIM	VK LK 200 WVI	200	50	180x180	145x145	12	75	••	270	1.800
VK LK 230 WNI	VK LK 230 WNIM	VK LK 230 WVI	230	50	180x180	145x145	12	75	••	311	1.800
VK LK 250 WNI	VK LK 250 WNIM	VK LK 250 WVI	250	50	180x180	145x145	12	75	••	321	1.800

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...



- Optionen:

- \* korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
- \* verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.

- Options:

- \* corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
- \* available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.

## 6

## INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



## 6.5

## VULKOLLAN SERIE M • VULKOLLAN SERIES M










## 6.5.1

## SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

								GG/SG	
VK MK 100 065 020	100	65	20	65	••	63	76	GG	575
VK MK 100 065 025	100	65	25	65	••	63	76	GG	575
VK MK 100 065 030	100	65	30	65	••	63	76	GG	575
VK MK 125 065 020	125	65	20	65	••	63	85	GG	675
VK MK 125 065 025	125	65	25	65	••	63	85	GG	675
VK MK 125 065 030	125	65	30	65	••	63	85	GG	675
VK MK 150 065 020	150	65	20	65	••	63	66	GG	800
VK MK 150 065 025	150	65	25	65	••	63	66	GG	800
VK MK 150 065 030	150	65	30	65	••	63	66	GG	800
VK MK 180 065 025	180	65	25	65	••	63	70	GG	900
VK MK 180 065 030	180	65	30	65	••	63	70	GG	900
VK MK 200 065 025	200	65	25	65	••	63	80	GG	1.100
VK MK 200 065 030	200	65	30	65	••	63	80	GG	1.100
VK MK 200 065 035	200	65	35	65	••	63	80	GG	1.100
VK MK 250 065 025	250	65	25	65	••	63	80	GG	1.350
VK MK 250 065 030	250	65	30	65	••	63	80	GG	1.350
VK MK 250 065 035	250	65	35	65	••	63	80	GG	1.350
VK MK 300 065 030	300	65	30	65	••	63	90	GG	1.550
VK MK 300 065 035	300	65	35	65	••	63	90	GG	1.550
VK MK 360 065 030	360	65	30	65	••	63	90	GG	1.850
VK MK 360 065 035	360	65	35	65	••	63	90	GG	1.850
VK MK 400 065 030	400	65	30	65	••	63	90	GG	1.900
VK MK 400 065 035	400	65	35	65	••	63	90	GG	1.900



- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen: korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...

## 6 INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



### 6.5 VULKOLLAN SERIE M • VULKOLLAN SERIES M

#### 6.5.2 M GEHÄUSE • M CASTOR



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK MK 100 MMH	VK MK 100 MMHM	VK MK 100 MVH	100	65	150x150	125x125	10	35	••	146	575											
VK MK 125 MMH	VK MK 125 MMHM	VK MK 125 MVH	125	65	150x150	125x125	10	35	••	158	675											
VK MK 150 MMH	VK MK 150 MMHM	VK MK 150 MVH	150	65	150x150	125x125	10	45	••	188	800											
VK MK 180 MMH	VK MK 180 MMHM	VK MK 180 MVH	180	65	150x150	125x125	10	65	••	215	900											
VK MK 200 MMH	VK MK 200 MMHM	VK MK 200 MVH	200	65	150x150	125x125	10	65	••	262	1.000											
VK MK 250 MMH	VK MK 250 MMHM	VK MK 250 MVH	250	65	150x150	125x125	10	50	••	313	1.000											
VK MK 250 MMI	VK MK 250 MMIM	VK MK 250 MVI	250	65	180x180	145x145	12	75	••	321	1.350											
VK MK 300 MNI	VK MK 300 MNIM	VK MK 300 MVI	300	65	180x180	145x145	12	75	••	366	1.200											
VK MK 360 MNJ	VK MK 360 MNJM	VK MK 360 MVJ	360	65	180x180	145x145	16	75	••	471	1.500											
VK MK 400 MTJ	VK MK 400 MTJM	VK MK 400 MVJ	400	65	180x180	145x145	16	75	••	495	1.900											

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.



- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
  - Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
  - Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
  - Optionen:
    - \* korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
    - \* verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.
- Shock resistant and noise reducing.
  - Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
  - Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
  - Options:
    - \* corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
    - \* available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.

## 6

## INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

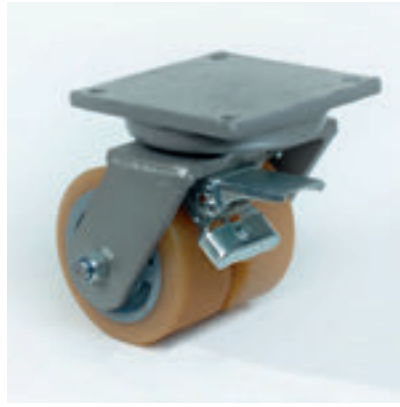


## 6.5

## VULKOLLAN SERIE M • VULKOLLAN SERIES M

## 6.5.3

## DOPPELTES M GEHÄUSE • TWIN CASTOR M



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem doppelten stahlgewweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded twin castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK MK 150 WNI	VK MK 150 WNIM	VK MK 150 WVI	150	65	180x180	145x145	12	65	••	216	1.600
VK MK 200 WNI	VK MK 200 WNIM	VK MK 200 WVI	200	65	180x180	145x145	12	75	••	270	1.800
VK MK 250 WNJ	VK MK 250 WNJM	VK MK 250 WVJ	250	65	180x180	145x145	16	75	••	341	2.500
VK MK 300 WTJ	VK MK 300 WTJM	VK MK 300 WVJ	300	65	180x180	145x145	16	75	••	395	3.100

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.





## INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE M • VULKOLLAN SERIES M

DOPPELTES M GEHÄUSE • TWIN CASTOR M

6

6.5

6.5.3

- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen:
  - \* korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
  - \* verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options:
  - \* corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
  - \* available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.

## 6

## INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



## 6.6

## VULKOLLAN SERIE H • VULKOLLAN SERIES H










## 6.6.1

## SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

								GG/SG	
VK HK 150 080 025	150	80	25	80	••	78	95	GG	1.000
VK HK 150 080 030	150	80	30	80	••	78	95	GG	1.000
VK HK 150 080 035	150	80	35	80	••	78	95	GG	1.000
VK HK 160 080 025	160	80	25	80	••	78	95	GG	1.050
VK HK 160 080 030	160	80	30	80	••	78	95	GG	1.050
VK HK 160 080 035	160	80	35	80	••	78	95	GG	1.050
VK HK 200 080 025	200	80	25	80	••	78	85	GG	1.300
VK HK 200 080 030	200	80	30	80	••	78	85	GG	1.300
VK HK 200 080 035	200	80	35	80	••	78	85	GG	1.300
VK HK 250 080 025	250	80	25	80	••	78	90	GG	1.650
VK HK 250 080 030	250	80	30	80	••	78	90	GG	1.650
VK HK 250 080 035	250	80	35	80	••	78	90	GG	1.650
VK HK 250 080 040	250	80	40	80	••	78	90	GG	1.650
VK HK 300 080 030	300	80	30	80	••	78	96	GG	1.900
VK HK 300 080 035	300	80	35	80	••	78	96	GG	1.900
VK HK 300 080 040	300	80	40	80	••	78	96	GG	1.900
VK HK 350 080 035	350	80	30	80	••	78	110	GG	2.100
VK HK 350 080 040	350	80	40	80	••	78	110	GG	2.100
VK HK 400 080 035	400	80	35	80	••	78	105	GG	2.500
VK HK 400 080 040	400	80	40	80	••	78	105	GG	2.500
VK HK 450 080 040	450	80	40	80	••	78	140	GG	2.700
VK HK 450 080 050	450	80	50	80	••	78	140	GG	2.700
VK HK 500 080 040	500	80	40	80	••	78	150	GG	3.000
VK HK 500 080 050	500	80	50	80	••	78	150	GG	3.000



- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, Trommeln, Abwasserreinigung, ...
- Optionen: korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, drums, wastewater treatment, ...
- Options: corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...

## 6

## INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



## 6.6

## VULKOLLAN SERIE H • VULKOLLAN SERIES H

## 6.6.2

## M GEHÄUSE • M CASTOR



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK HK 150 MMI	VK HK 150 MMIM	VK HK 150 MVI	150	80	180x180	145x145	12	65	180x180	145x145	212	1.000
VK HK 160 MMI	VK HK 160 MMIM	VK HK 160 MVI	160	80	180x180	145x145	12	65	180x180	145x145	250	1.050
VK HK 200 MMI	VK HK 200 MMIM	VK HK 200 MVI	200	80	180x180	145x145	12	65	180x180	145x145	270	1.300
VK HK 250 MMI	VK HK 250 MMIM	VK HK 250 MVI	250	80	180x180	145x145	12	75	180x180	145x145	321	1.400
VK HK 300 MNJ	VK HK 300 MNJM	VK HK 300 MVJ	300	80	180x180	145x145	16	75	180x180	145x145	386	1.900
VK HK 350 MTJ	VK HK 350 MTJM	VK HK 350 MVJ	350	80	180x180	145x145	16	75	180x180	145x145	440	2.100
VK HK 400 MTK	VK HK 400 MTKM	VK HK 400 MVK	400	80	210x210	165x165	20	75	210x210	165x165	505	2.500
VK HK 450 MTK	VK HK 450 MTKM	VK HK 450 MVK	450	80	210x210	165x165	20	75	210x210	165x165	555	2.700
VK HK 500 MTK	VK HK 500 MTKM	VK HK 500 MVK	500	80	210x210	165x165	20	75	210x210	165x165	605	3.000

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
  - Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
  - Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
  - Hinterläßt keine Spuren.
  - Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
  - Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
  - Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
  - Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
  - Stoßbeständig und geräuschdämpfend.
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
  - Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
  - Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
  - Does not mark the floor.
  - Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
  - The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
  - The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
  - Resistant to oils, greases and various chemicals.
  - Shock resistant and noise reducing.



- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, Trommeln, Abwasserreinigung, ...
- Optionen:
  - \* korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
  - \* verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, drums, wastewater treatment, ...
- Options:
  - \* corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
  - \* available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.

# 6 INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



## 6.6 VULKOLLAN SERIE H • VULKOLLAN SERIES H

### 6.6.3 DOPPELTES M GEHÄUSE • TWIN CASTOR M



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem doppelten stahlgewweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded twin castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK HK 150 WNJ	VK HK 150 WNJM	VK HK 150 WVJ	150	80	180x180	145x145	16	65	180x265	236	2.000	
VK HK 200 WTJ	VK HK 200 WTJM	VK HK 200 WVJ	200	80	180x180	145x145	16	75	180x280	294	2.600	
VK HK 250 WTJ	VK HK 250 WTJM	VK HK 250 WVJ	250	80	180x180	145x145	16	75	180x280	345	3.300	
VK HK 300 WTJ	VK HK 300 WTJM	VK HK 300 WVJ	300	80	180x180	145x145	16	75	180x280	390	3.400	
VK XK 300 WTK	VK XK 300 WTKM	VK XK 300 WVK	300	100	210x210	165x165	20	75	210x330	405	4.000	

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.



- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
  - Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
  - Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, Trommeln, Abwasserreinigung, ...
  - Optionen:
    - \* korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
    - \* verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.
- Shock resistant and noise reducing.
  - Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.\$
  - Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, drums, wastewater treatment, ...
  - Options:
    - \* corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
    - \* available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.

## 6

## INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



## 6.7

## VULKOLLAN SERIE X (EH) • VULKOLLAN SERIES X (EH)

## 6.7.1

## SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad Körper in Grauguß oder Stahlschweißkonstruktion mit elastischem, fest aufgeggossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern.

Wheel cast iron or steel welded centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

								GG/SG	
VK XK 250 130 030	250	130	30	130		128	101	SG	2.700
VK XK 250 130 040	250	130	40	130		128	108	SG	2.700
VK XK 300 100 030	300	100	30	100		98	102	GG	2.400
VK XK 300 100 040	300	100	40	100		98	102	GG	2.400
VK XK 300 100 050	300	100	50	100		98	102	GG	2.400
VK XK 300 135 050	300	135	50	135		133	114	SG	3.250
VK XK 300 135 060	300	135	60	135		133	139	SG	3.250
VK XK 330 100 040	330	100	40	100		98	110	GG	2.650
VK XK 330 100 050	330	100	50	100		98	110	GG	2.650
VK XK 350 100 040	350	100	40	100		98	110	GG	2.600
VK XK 350 100 050	350	100	50	100		98	110	GG	2.600
VK XK 350 100 060	350	100	60	100		98	110	GG	2.600
VK XK 400 100 040	400	100	40	100		98	120	GG	3.050
VK XK 400 100 050	400	100	50	100		98	120	GG	3.050
VK XK 400 100 060	400	100	60	100		98	120	GG	3.050
VK XK 400 125 050	400	125	50	125		123	150	GG	3.850
VK XK 400 125 060	400	125	60	125		123	150	GG	3.850
VK XK 400 150 050	400	150	50	150		148	114	SG	4.600
VK XK 400 150 060	400	150	60	150		148	139	SG	4.600
VK XK 400 150 070	400	150	70	150		148	159	SG	4.600
VK XK 425 150 050	425	150	50	150		148	114	SG	4.900
VK XK 425 150 060	425	150	60	150		148	139	SG	4.900
VK XK 425 150 070	425	150	70	150		148	159	SG	4.900
VK XK 450 100 050	450	100	50	100		98	114	SG	3.500
VK XK 450 100 060	450	100	60	100		98	139	SG	3.500
VK XK 450 100 070	450	100	70	100		98	139	SG	3.500
VK XK 450 125 050	450	125	50	125		123	114	SG	4.300





# INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE X (EH) • VULKOLLAN SERIES X (EH)

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

6

6.7

6.7.1

								GG/SG	
VK XK 450 125 060	450	125	60	125		123	139	SG	4.300
VK XK 450 125 070	450	125	70	125		123	159	SG	4.300
VK XK 500 100 050	500	100	50	100		98	114	SG	3.850
VK XK 500 100 060	500	100	60	100		98	139	SG	3.850
VK XK 500 100 070	500	100	70	100		98	159	SG	3.850
VK XK 500 125 060	500	125	60	125		123	139	SG	4.800
VK XK 500 125 070	500	125	70	125		123	159	SG	4.800
VK XK 500 125 080	500	125	80	125		123	171	SG	4.800
VK XK 500 150 060	500	150	60	150		148	139	SG	5.750
VK XK 500 150 070	500	150	70	150		148	159	SG	5.750
VK XK 500 150 080	500	150	80	150		148	171	SG	5.750
VK XK 500 230 060	500	230	60	230		228	139	SG	8.850
VK XK 500 230 070	500	230	70	230		228	159	SG	8.850
VK XK 500 230 080	500	230	80	230		228	171	SG	8.850
VK XK 530 150 060	530	150	60	150		148	139	SG	5.700
VK XK 530 150 070	530	150	70	150		148	159	SG	5.700
VK XK 530 150 080	530	150	80	150		148	159	SG	5.700
VK XK 600 150 060	600	150	60	150		148	139	SG	6.900
VK XK 600 150 070	600	150	70	150		148	159	SG	6.900
VK XK 600 150 080	600	150	80	150		148	171	SG	6.900
VK XK 600 175 070	600	175	70	175		173	159	SG	8.050
VK XK 600 175 080	600	175	80	175		173	171	SG	8.050
VK XK 600 175 090	600	175	90	175		173	193	SG	8.050
VK XK 600 200 080	600	200	80	200		198	171	SG	9.200
VK XK 600 200 090	600	200	90	200		198	193	SG	9.200

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.



- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, Trommeln, Abwasserreinigung, ...
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, drums, wastewater treatment, ...
- Optionen:
  - \* korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
  - \* Options:
    - \* corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
    - \* kundenspezifische Lösungen auf Anfrage möglich : alternative Durchmesser x Breite, Bohrung, Durchmesser Radkörper, ...
    - \* customised solutions possible on request : alternative diameter x width, bore, wheel centre diameter, ...



# INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE X (EH) • VULKOLLAN SERIES X (EH)

M GEHÄUSE • M CASTOR

6

6.7

6.7.2



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK XK 250 MPS	VK XK 250 MPSM	VK XK 250 MVS	250	130	270x250	230x210	16	75	••	335	2.700
VK XK 300 MTJ	VK XK 300 MTJM	VK XK 300 MVJ	300	100	180x180	145x145	16	75	••	390	2.350
VK XK 350 MTJ	VK XK 350 MTJM	VK XK 350 MVJ	350	100	180x180	145x145	16	75	••	440	2.600
VK XK 400 MTK	VK XK 400 MTKM	VK XK 400 MVK	400	100	210x210	165x165	20	75	••	505	3.000
VK XK 425 MTS	VK XK 425 MTSM	VK XK 425 MVS	425	150	270x250	230x210	16	95	••	535	4.000

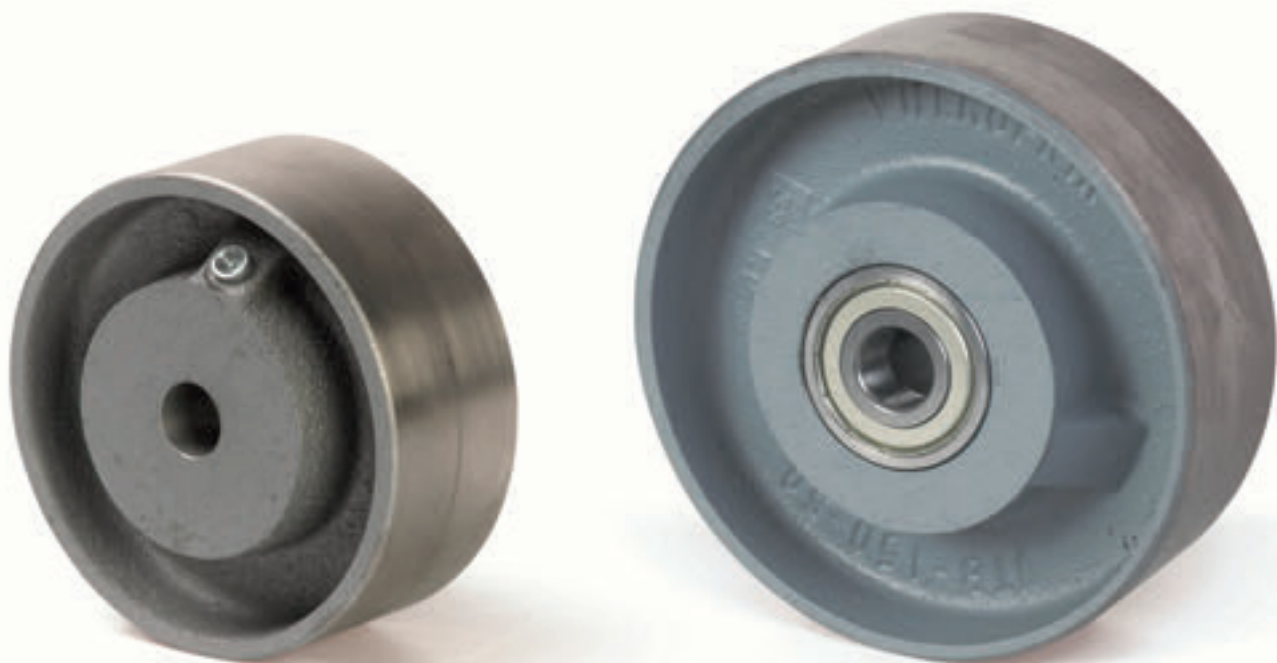
- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, Trommeln, Abwasserreinigung, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, drums, wastewater treatment, ...



- Optionen:
  - \* korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
  - \* verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.
- Options:
  - \* corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
  - \* available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.

# INDUS

GRAUGUß - CAST IRON



# 7 INDUS GRAUGUß • INDUS CAST IRON



## 7.1 FNL • FNL

### 7.1.1 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad aus hochwertigem Grauguß mit überdrehter Lauffläche: Farbe grau, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Gleitlager.

Wheel in high quality cast iron with machined tread: colour grey, extremely wear-resistant, high load capacity - on plain bearing.

GG LG 050	50	25	6	=	30	150
GG LG 065	65	30	12	=	35	200
GG LG 080	80	35	12	=	40	250
GG LG 100	103	40	15	=	45	400
GG LG 125	125	40	15	=	45	500
GG LG 150	150	50	20	=	60	800
GG LG 200	200	50	20	=	60	1.000

- Rad aus hochwertigem Grauguß mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Extra hohe Tragfähigkeit.
- Geeignet für schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...

- Wheel in high quality cast iron with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity.
- Suitable for heavy transport.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...



Rad aus hochwertigem Grauguß mit überdrehter Lauffläche: Farbe grau, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Gleitlager.  
 Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality cast iron with machined tread: colour grey, extremely wear-resistant, high load capacity - on plain bearing.  
 Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

GG LG 100 NKS	GG LG 100 NKSS	GG LG 100 NVS	103	40	110x90	83/80x64/60	10	38	=	134	200
GG LG 125 NKS	GG LG 125 NKSS	GG LG 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43	=	158	250
GG LG 150 NKN	GG LG 150 NKNS	GG LG 150 NVN	150	50	135x110	105x80/75	10	46	=	188	350
GG LG 200 NKN	GG LG 200 NKNS	GG LG 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58	=	242	400

- Rad aus hochwertigem Grauguß mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Extra hohe Tragfähigkeit.
- Geeignet für schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen: hitzebeständige Ausführung auf Anfrage möglich, jedoch nur bei Rollen ohne Feststeller (deutlich zu erwähnen).

- Wheel in high quality cast iron with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity.
- Suitable for heavy transport.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: heat resistant version available on request for castors without brake (to be mentioned clearly).

# 7 INDUS GRAUGUß • INDUS CAST IRON



7.1 FNL • FNL

7.1.3 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad aus hochwertigem Grauguß mit überdrehter Lauffläche: Farbe grau, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern.

Wheel in high quality cast iron with machined tread: colour grey, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

GG LK 100 040 015	100	40	15		45	45	400
GG LK 125 040 015	125	40	15		45	45	500
GG LK 150 050 020	150	50	20		60	60	800
GG LK 200 050 020	200	50	20		60	60	1.000
GG LK 250 050 025	250	50	25		60	60	750

- Rad aus hochwertigem Grauguß mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Extra hohe Tragfähigkeit.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...

- Wheel in high quality cast iron with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Suitable for heavy transport.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...





Rad aus hochwertigem Grauguß mit überdrehter Lauffläche: Farbe grau, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern.  
Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality cast iron with machined tread: colour grey, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.  
Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

GG LK 100 NKS	GG LK 100 NKSS	GG LK 100 NVS	100	40	110x90	83/80x64/60	10	38		133	200	
GG LK 125 NKS	GG LK 125 NKSS	GG LK 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43		158	250	
GG LK 150 NKN	GG LK 150 NKNS	GG LK 150 NVN	150	50	135x110	105x80/75	10	46		188	350	
GG LK 200 NKN	GG LK 200 NKNS	GG LK 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58		242	400	
GG LK 250 NKO	GG LK 250 NKON	GG LK 250 NVO	250	50	165x130	140x105	12	71		300	450	

- Rad aus hochwertigem Grauguß mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Extra hohe Tragfähigkeit.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen: hitzebeständige Ausführung auf Anfrage möglich, jedoch nur bei Rollen ohne Feststeller (deutlich zu erwähnen).

- Wheel in high quality cast iron with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Suitable for heavy transport.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: heat resistant version available on request for castors without brake (to be mentioned clearly).



# EDELSTAHL - STAINLESS STEEL

GUMMI - RUBBER



# 8

## EDELSTAHL GUMMI • STAINLESS STEEL RUBBER



8.1 RT WK • RT WK

8.1.1 PLATTE • TOP PLATE



Rad Polypropylen-Felge mit thermoplastischem Vollgummireifen 90° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, sehr leichtlaufend - mit 2RS Präzisionskugellager. Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polypropylene centre with thermoplastic rubber tyre 90° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on 2RS precision ball bearing. Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RT WK 050 IJU	RT WK 050 IJUS	RT WK 050 IVU	50	18	60x60	48x48	6	25	••	69	40	
RT WK 075 IJU	RT WK 075 IJUS	RT WK 075 IVU	75	25	60x60	48x48	8	24	••	100	75	

- Qualitätsvolles Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +60°C.
- Absolut rostfrei.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichtere Anwendungen, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Verschiedene Anwendungen im Apparatenbau, Möbelindustrie, Ladeneinrichtung, ...

- High quality rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +60°C.
- Fully rustproof.
- Silently rolling.
- Suitable for lighter applications, even on irregular to bad floors.
- Various applications in the construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops, ...



Rad Polypropylen-Felge mit thermoplastischem Vollgummireifen 90° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, sehr leichtlaufend - mit 2RS Präzisionskugellager. Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polypropylene centre with thermoplastic rubber tyre 90° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on 2RS precision ball bearing. Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RT WK 050 IJC	RT WK 050 IJCS	50	18	12	25	••	69	40
RT WK 075 IJC	RT WK 075 IJCS	75	25	12	24	••	100	75

- Qualitätsvolles Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +60°C.
- Absolut rostfrei.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichtere Anwendungen, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Verschiedene Anwendungen im Apparatenbau, Möbelindustrie, Ladeneinrichtung, ...

- High quality rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +60°C.
- Fully rustproof.
- Silently rolling.
- Suitable for lighter applications, even on irregular to bad floors.
- Various applications in the construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops, ...

# 8

## EDELSTAHL GUMMI • STAINLESS STEEL RUBBER



8.2 RT FK • RT FK

8.2.1 I GEHÄUSE • I CASTOR



Rad Polypropylen-Felge mit thermoplastischem Vollgummireifen 90° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, sehr leichtlaufend - mit 2RS Präzisionskugellager. Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polypropylene centre with thermoplastic rubber tyre 90° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on 2RS precision ball bearing. Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RT FK 080 IMMOS)	RT FK 080 IMMSS)	RT FK 080 IVMOS)	80	32	105x80	80x60	8	33	••	106	90
RT FK 100 IMMOS)	RT FK 100 IMMSS)	RT FK 100 IVMOS)	100	32	105x80	80x60	8	33	••	127	100
RT FK 125 IMMOS)	RT FK 125 IMMSS)	RT FK 125 IVMOS)	125	32	105x80	80x60	8	35	••	156	100

- Solides Rad mit thermoplastischem Vollgummireifen.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Das Präzisionskugellager (spritzwasserdicht) garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Minimales Risiko für bleibende Verformung, auch in feuchten, warmen Einsatzgebieten.
- Rostfrei.
- Sehr gut geeignet für mittelschwere Anwendungen im Apparatenbau.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Autoklaven, Apparatenbau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...

- Solid wheel with thermoplastic rubber tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C.
- Does not mark the floor.
- The (splash waterproof) precision ball bearing guarantees extra ride comfort.
- Silently rolling.
- Minimal risk on permanent deformation, even in humid and warm conditions.
- Rustproof.
- Very suitable for medium-heavy applications in the construction of apparatus.
- Applications: roll containers, trolleys, autoclaves, construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...



Rad Polypropylen-Felge mit thermoplastischem Vollgummi-  
reifen 90° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, sehr  
leichtlaufend - mit 2RS Präzisionskugellager.  
Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit  
zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet,  
leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polypropylene centre with thermoplastic rubber tyre 90°  
Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling -  
on 2RS precision ball bearing.  
Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball  
race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types:  
swivel, swivel+brake.

RT FK 080 IMCOS)	RT FK 080 IMCSS)	80	32	12	33	••	••	106	90
RT FK 100 IMCOS)	RT FK 100 IMCSS)	100	32	12	33	••	••	127	100
RT FK 125 IMCOS)	RT FK 125 IMCSS)	125	32	12	35	••	••	156	100

- Solides Rad mit thermoplastischem Vollgummireifen.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Das Präzisionskugellager (spritzwasserdicht) garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Minimales Risiko für bleibende Verformung, auch in feuchten, warmen Einsatzgebieten.
- Rostfrei.
- Sehr gut geeignet für mittelschwere Anwendungen im Apparatenbau.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Autoklaven, Apparatenbau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- Solid wheel with thermoplastic rubber tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C.
- Does not mark the floor.
- The (splash waterproof) precision ball bearing guarantees extra ride comfort.
- Silently rolling.
- Minimal risk on permanent deformation, even in humid and warm conditions.
- Rustproof.
- Very suitable for medium-heavy applications in the construction of apparatus.
- Applications: roll containers, trolleys, autoclaves, construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...

## 8

## EDELSTAHL GUMMI • STAINLESS STEEL RUBBER



## 8.2 RT FK • RT FK

## 8.2.3 I GEHÄUSE + SPREIZHÜLSE • I CASTOR + EXPANDER FITTING



Rad Polypropylen-Felge mit thermoplastischem Vollgummi-  
reifen 90° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, sehr  
leichtlaufend - mit 2RS Präzisionskugellager.  
Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit  
zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet,  
leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.  
Inkl. Spreizhülse für rundes Rohr (siehe Übersichtstabelle  
vorne im Katalog).

Wheel polypropylene centre with thermoplastic rubber tyre 90°  
Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling -  
on 2RS precision ball bearing.  
Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball  
race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types:  
swivel, swivel+brake.  
Incl. expander fitting for round tube (see overview at  
beginning of this catalogue).

RT FK 080 IMCOA)	RT FK 080 IMCSA)	80	32	19-21	33	••	••	106	90
RT FK 100 IMCOA)	RT FK 100 IMCSA)	100	32	19-21	33	••	••	127	100
RT FK 125 IMCOA)	RT FK 125 IMCSA)	125	32	19-21	35	••	••	156	100
RT FK 080 IMCOB)	RT FK 080 IMCSB)	80	32	21,5-24	33	••	••	106	90
RT FK 100 IMCOB)	RT FK 100 IMCSB)	100	32	21,5-24	33	••	••	127	100
RT FK 125 IMCOB)	RT FK 125 IMCSB)	125	32	21,5-24	35	••	••	156	100
RT FK 080 IMCOC)	RT FK 080 IMCSC)	80	32	24,5-27	33	••	••	106	90
RT FK 100 IMCOC)	RT FK 100 IMCSC)	100	32	24,5-27	33	••	••	127	100
RT FK 125 IMCOC)	RT FK 125 IMCSC)	125	32	24,5-27	35	••	••	156	100
RT FK 080 IMCOD)	RT FK 080 IMCSD)	80	32	27,5-30	33	••	••	106	90
RT FK 100 IMCOD)	RT FK 100 IMCSD)	100	32	27,5-30	33	••	••	127	100
RT FK 125 IMCOD)	RT FK 125 IMCSD)	125	32	27,5-30	35	••	••	156	100

- Solides Rad mit thermoplastischem Vollgummireifen.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Das Präzisionskugellager (spritzwasserdicht) garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Minimales Risiko für bleibende Verformung, auch in feuchten, warmen Einsatzgebieten.
- Rostfrei.
- Sehr gut geeignet für mittelschwere Anwendungen im Apparatenbau.
- Solid wheel with thermoplastic rubber tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C.
- Does not mark the floor.
- The (splash waterproof) precision ball bearing guarantees extra ride comfort.
- Silently rolling.
- Minimal risk on permanent deformation, even in humid and warm conditions.
- Rustproof.
- Very suitable for medium-heavy applications in the construction of apparatus.





- Die soliden Spreizhülsen sorgen für eine optimale und dauerhafte Befestigung in runden oder viereckigen Rohren.
- Anwendungengebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Autoklaven, Apparatenbau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- The solid expander fittings ensure an optimal and durable fixation in round or square tubes.
- Applications: roll containers, trolleys, autoclaves, construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...

# 8 EDELSTAHL GUMMI • STAINLESS STEEL RUBBER



8.2 RT FK • RT FK

8.2.4 I GEHÄUSE + SPREIZHÜLSE • I CASTOR + EXPANDER FITTING



Rad Polypropylen-Felge mit thermoplastischem Vollgummireifen 90° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, sehr leichtlaufend - mit 2RS Präzisionskugellager. Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller. Inkl. Spreizhülse für rundes Rohr (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).

Wheel polypropylene centre with thermoplastic rubber tyre 90° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on 2RS precision ball bearing. Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake. Incl. expander fitting for round tube (see overview at beginning of this catalogue).

RT FK 080 IMCOK)	RT FK 080 IMCSK)	80	32	18,5-21	33	••	106	90
RT FK 100 IMCOK)	RT FK 100 IMCSK)	100	32	18,5-21	33	••	127	100
RT FK 125 IMCOK)	RT FK 125 IMCSK)	125	32	18,5-21	35	••	156	100
RT FK 080 IMCOL)	RT FK 080 IMCSL)	80	32	21,5-24	33	••	106	90
RT FK 100 IMCOL)	RT FK 100 IMCSL)	100	32	21,5-24	33	••	127	100
RT FK 125 IMCOL)	RT FK 125 IMCSL)	125	32	21,5-24	35	••	156	100
RT FK 080 IMCOM)	RT FK 080 IMCSM)	80	32	24,5-27	33	••	106	90
RT FK 100 IMCOM)	RT FK 100 IMCSM)	100	32	24,5-27	33	••	127	100
RT FK 125 IMCOM)	RT FK 125 IMCSM)	125	32	24,5-27	35	••	156	100
RT FK 080 IMCOW)	RT FK 080 IMCSW)	80	32	27,5-32	33	••	106	90
RT FK 100 IMCOW)	RT FK 100 IMCSW)	100	32	27,5-32	33	••	127	100
RT FK 125 IMCOW)	RT FK 125 IMCSW)	125	32	27,5-32	35	••	156	100
RT FK 080 IMCON)	RT FK 080 IMCSN)	80	32	35-37,5	33	••	106	90
RT FK 100 IMCON)	RT FK 100 IMCSN)	100	32	35-37,5	33	••	127	100
RT FK 125 IMCON)	RT FK 125 IMCSN)	125	32	35-37,5	35	••	156	100

- Solides Rad mit thermoplastischem Vollgummireifen.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Das Präzisionskugellager (spritzwasserdicht) garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Minimales Risiko für bleibende Verformung, auch in feuchten, warmen Einsatzgebieten.
- Solid wheel with thermoplastic rubber tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C.
- Does not mark the floor.
- The (splash waterproof) precision ball bearing guarantees extra ride comfort.
- Silently rolling.
- Minimal risk on permanent deformation, even in humid and warm conditions.



- Rostfrei.
- Sehr gut geeignet für mittelschwere Anwendungen im Apparatenbau.
- Die soliden Spreizhülsen sorgen für eine optimale und dauerhafte Befestigung in runden oder viereckigen Rohren.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Autoklaven, Apparatenbau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- Rustproof.
- Very suitable for medium-heavy applications in the construction of apparatus.
- The solid expander fittings ensure an optimal and durable fixation in round or square tubes.
- Applications: roll containers, trolleys, autoclaves, construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...

# 8 EDELSTAHL GUMMI • STAINLESS STEEL RUBBER



## 8.3 RG SG • RG SG

### 8.3.1 I GEHÄUSE • I CASTOR



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Gleitlager.

Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zwei-reihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour grey, non-marking, low rolling resistance - on plain bearing.

Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RG SG 080 IMM	RG SG 080 IMMS	RG SG 080 IVM	80	25	105x80	80x60	8	33	=	106 50
RG SG 100 IMM	RG SG 100 IMMS	RG SG 100 IVM	100	30	105x80	80x60	8	33	=	127 75
RG SG 125 IMM	RG SG 125 IMMS	RG SG 125 IVM	125	38	105x80	80x60	8	35	=	156 100
RG SG 160 IKN	RG SG 160 IKNS	RG SG 160 IVN	160	40	135x105	105x80	10	55	=	195 140
RG SG 200 IKN	RG SG 200 IKNS	RG SG 200 IVN	200	50	135x105	105x80	10	58	=	237 200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Der graue Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Geräuscharm.
- Absolut rostfrei.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The grey rubber tyre does not mark the floor.
- Silently rolling.
- Fully rustproof.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Gleitlager.

Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zwei-reihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour grey, non-marking, low rolling resistance - on plain bearing.

Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RG SG 080 IMC	RG SG 080 IMCS	80	25	12	33	=	106	50
RG SG 100 IMC	RG SG 100 IMCS	100	30	12	33	=	127	75
RG SG 125 IMC	RG SG 125 IMCS	125	38	12	35	=	156	100

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Der graue Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Geräuscharm.
- Absolut rostfrei.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- Optionen: auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).

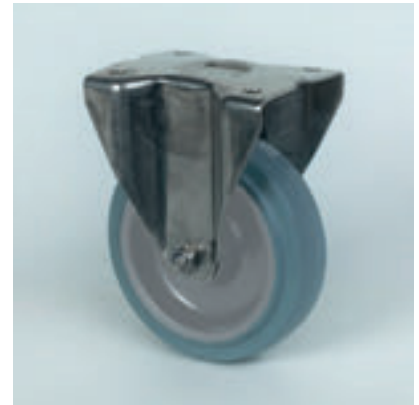
- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The grey rubber tyre does not mark the floor.
- Silently rolling.
- Fully rustproof.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus in the food industry and medical sector.
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).

# 8 EDELSTAHL GUMMI • STAINLESS STEEL RUBBER



## 8.4 RG VS • RG VS

### 8.4.1 I GEHÄUSE • I CASTOR



Rad Polyamid-Radkörper mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit rostfreiem Rollenlager.  
Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polyamide centre with elastic vulcanised tyre in rubber 65° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on rustproof roller bearing.  
Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RG VS 100 IMM	RG VS 100 IMMS	RG VS 100 IVM	100	36	105x85	80x60	8	41			128	150
RG VS 125 IMM	RG VS 125 IMMS	RG VS 125 IVM	125	36	105x80	80x60	8	35			156	200
RG VS 160 IKN	RG VS 160 IKNS	RG VS 160 IVN	160	48	135x105	105x80	10	55			195	300
RG VS 200 IKN	RG VS 200 IKNS	RG VS 200 IVN	200	48	135x105	105x80	10	58			237	350

- Leichtlaufendes elastisches Rad mit guten Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen in der Nahrungsmittelindustrie, ...
- Easy rolling wheel with good rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys in the food industry, ...



Rad Polyamid-Radkörper mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit rostfreiem Rollenlager.  
Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polyamide centre with elastic vulcanised tyre in rubber 65° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on rustproof roller bearing.  
Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RG VS 100 IMC	RG VS 100 IMCS	100	36	12	41			128	150
RG VS 125 IMC	RG VS 125 IMCS	125	36	12	35			156	200

- Leichtlaufendes elastisches Rad mit guten Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen in der Nahrungsmittelindustrie, ...
- Optionen: auch mit Spreizhülse für runde oder vier-eckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- Easy rolling wheel with good rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys in the food industry, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).

# 8 EDELSTAHL GUMMI • STAINLESS STEEL RUBBER



8.5 RB BS • RB BS

8.5.1 I GEHÄUSE • I CASTOR



Rad Polyamid-Felge mit Elastik-Vollgummireifen 70° Shore A: Farbe blau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Rollenlager (Ø 80 mit Gleitlager).  
Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polyamide centre with elastic vulcanised tyre in rubber 70° Shore A: colour blue, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing (Ø 80 on plain bearing).  
Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RB BG 080 IMM	RB BG 080 IMMS	RB BG 080 IVM	80	34	105x80	80x60	8	33	106	100
RB BS 100 IMM	RB BS 100 IMMS	RB BS 100 IVM	100	32	105x80	80x60	8	33	127	150
RB BS 125 IMM	RB BS 125 IMMS	RB BS 125 IVM	125	40	105x80	80x60	8	35	156	200

- Leichtlaufendes elastisches Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Blauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Absolut rostfrei.
- Einsetzbar für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- Easy rolling elastic wheel with good rolling properties.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The blue silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Fully rustproof.
- Is used for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...





Rad Polyamid-Felge mit Elastik-Vollgummireifen 70° Shore A: Farbe blau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Rollenlager (Ø 80 mit Gleitlager).  
Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polyamide centre with elastic vulcanised tyre in rubber 70° Shore A: colour blue, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing (Ø 80 on plain bearing).  
Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RB BG 080 IMC	RB BG 080 IMCS	80	34	12	33	=	106	100
RB BS 100 IMC	RB BS 100 IMCS	100	32	12	33	≡	127	150
RB BS 125 IMC	RB BS 125 IMCS	125	40	12	35	≡	156	200

- Leichtlaufendes elastisches Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Blauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Absolut rostfrei.
- Einsetzbar für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- Optionen: auch mit Spreizhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- Easy rolling elastic wheel with good rolling properties.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The blue silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Fully rustproof.
- Is used for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



# EDELSTAHL - STAINLESS STEEL

POLYAMID - NYLON



# 9

## EDELSTAHL POLYAMID • STAINLESS STEEL NYLON



9.1 PL WG • PL WG

9.1.1 PLATTE • TOP PLATE



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Gleitlager. Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on plain bearing. Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL WG 050 IJU	PL WG 050 IJUS	PL WG 050 IVU	50	17	60x60	48x48	6	25	69 40
PL WG 075 IJU	PL WG 075 IJUS	PL WG 075 IVU	75	23	60x60	48x48	8	24	100 75

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Absolut rostfrei.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Geeignet für leichtere Anwendungen im Apparatenbau, Möbelindustrie, Ladeneinrichtung, ...
- Wheel in high quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Fully rustproof.
- Ideal on flat floors.
- Very suitable for light applications in the construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops, ...



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Gleitlager. Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on plain bearing. Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

PL WG 050 IJC	PL WG 050 IJCS	50	17	12	25	=	69	40	40
PL WG 075 IJC	PL WG 075 IJCS	75	23	10	24	=	100	75	75

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Absolut rostfrei.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Geeignet für leichtere Anwendungen im Apparatenbau, Möbelindustrie, Ladeneinrichtung, ...
- Wheel in high quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Fully rustproof.
- Ideal on flat floors.
- Very suitable for light applications in the construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops, ...



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Gleitlager. Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on plain bearing. Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL VG 080 IMM	PL VG 080 IMMS	PL VG 080 IVM	80	30	105x80	80x60	8	33	=	106	175
PL VG 100 IMM	PL VG 100 IMMS	PL VG 100 IVM	100	35	105x80	80x60	8	33	=	127	200
PL VG 125 IMM	PL VG 125 IMMS	PL VG 125 IVM	125	40	105x80	80x60	8	35	=	156	250
PL VG 150 IKN	PL VG 150 IKNS	PL VG 150 IVN	150	43	135x105	105x80	10	55	=	190	300
PL VG 200 IKN	PL VG 200 IKNS	PL VG 200 IVN	200	50	135x105	105x80	10	58	=	237	350

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Hohe Tragfähigkeit.
- Absolut rostfrei.
- Geeignet für mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- High load capacity.
- Fully rustproof.
- Suitable for medium-heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Gleitlager. Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on plain bearing. Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

PL VG 080 IMC	PL VG 080 IMCS	80	30	12	33	=	106	175	
PL VG 100 IMC	PL VG 100 IMCS	100	35	12	33	=	127	200	
PL VG 125 IMC	PL VG 125 IMCS	125	40	12	35	=	156	250	

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Hohe Tragfähigkeit.
- Absolut rostfrei.
- Geeignet für mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- Optionen: auch mit Spreizhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- High load capacity.
- Fully rustproof.
- Suitable for medium-heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit rostfreiem Rollenlager.

Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on rustproof roller bearing.

Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL VS 080 IMM	PL VS 080 IMMS	PL VS 080 IVM	80	30	105x80	80x60	8	33		106	175
PL VS 100 IMM	PL VS 100 IMMS	PL VS 100 IVM	100	35	105x80	80x60	8	33		127	200
PL VS 125 IMM	PL VS 125 IMMS	PL VS 125 IVM	125	40	105x80	80x60	8	35		156	250
PL VS 150 IKN	PL VS 150 IKNS	PL VS 150 IVN	150	43	135x105	105x80	10	55		190	300
PL VS 200 IKN	PL VS 200 IKNS	PL VS 200 IVN	200	50	135x105	105x80	10	58		237	350

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Hohe Tragfähigkeit.
- Das Edelstahl-Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Absolut rostfrei.
- Geeignet für mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- High load capacity.
- Rustproof The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Fully rustproof.
- Suitable for medium-heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...





Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit rostfreiem Rollenlager.  
 Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on rustproof roller bearing.  
 Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

PL VS 080 IMC	PL VS 080 IMCS	80	30	12	33	≡	106	175
PL VS 100 IMC	PL VS 100 IMCS	100	35	12	33	≡	127	200
PL VS 125 IMC	PL VS 125 IMCS	125	40	12	35	≡	156	250

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Hohe Tragfähigkeit.
- Das Edelstahl-Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Absolut rostfrei.
- Geeignet für mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- Optionen: auch mit Spreizhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- High load capacity.
- The rustproof roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Fully rustproof.
- Suitable for medium-heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit 2RS Präzisionskugellagern.

Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on 2RS precision ball bearings.

Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL VK 080 IMMOSS	PL VK 080 IMMSS	PL VK 080 IVMOS	80	30	105x80	80x60	8	33	••	106	175
PL VK 100 IMMOSS	PL VK 100 IMMSS	PL VK 100 IVMOS	100	35	105x80	80x60	8	33	••	127	200
PL VK 125 IMMOSS	PL VK 125 IMMSS	PL VK 125 IVMOS	125	40	105x80	80x60	8	35	••	156	250
PL VK 150 IKNOS	PL VK 150 IKNSS	PL VK 150 IVNOS	150	43	135x105	105x80	10	55	••	190	300
PL VK 200 IKNOS	PL VK 200 IKNSS	PL VK 200 IVNOS	200	50	135x105	105x80	10	58	••	237	350

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Hohe Tragfähigkeit.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Absolut rostfrei
- Geeignet für mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparaten- und Maschinenbau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ..
- Optionen: auch verfügbar mit 2RS Edelstahl-Präzisionskugellagern.
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- High load capacity.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Fully rustproof.
- Suitable for medium-heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys and construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...
- Options: also available with rustproof 2RS precision ball bearings.



Rad in hochwertigem Polyamid PA6: Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit 2RS Präzisionskugellagern.  
 Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zwei-reihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel in high quality polyamide PA6: colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on 2RS precision ball bearings.  
 Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

PL VK 080 IMCOS	PL VK 080 IMCSS	80	30	12	33	••	106	175
PL VK 100 IMCOS	PL VK 100 IMCSS	100	35	12	33	••	127	200
PL VK 125 IMCOS	PL VK 125 IMCSS	125	40	12	35	••	156	250

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Hohe Tragfähigkeit.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Absolut rostfrei.
- Geeignet für mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparaten- und Maschinenbau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- Optionen:
  - \* verfügbar mit 2RS Edelstahl-Präzisionskugellagern.
  - \* verfügbar mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- High load capacity.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Fully rustproof.
- Suitable for medium-heavy transport
- Applications: roll containers, trolleys and construction of apparatus in the food industry and medical sector, ..
- Options:
  - \* available with rustproof 2RS precision ball bearings.
  - \* also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



Rad in hochwertigem Polyamid PA6 (extra solide Ausführung): Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit 2RS Präzisionskugellagern.

Montiert in einem gepreßtem Schwerlast-Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel in high quality polyamide PA6 (extra solid version): colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant - on 2RS precision ball bearings.

Mounted in a heavy duty, pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL SK 125 HKNOS	PL SK 125 HKNRS	PL SK 125 HVNOS	125	50	140x110	105x80	12	45	••	••	178	700
PL SK 150 HKNOS	PL SK 150 HKNRS	PL SK 150 HVNOS	150	50	140x110	105x80	12	52	••	••	206	800
PL SK 200 HKNOS	PL SK 200 HKNRS	PL SK 200 HVNOS	200	50	140x110	105x80	12	58	••	••	253	1.200

- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Extra hohe Tragfähigkeit.
- Absolut rostfrei.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Maschinenbau, Schwerlast-Transportwagen in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- Optionen: auch verfügbar mit 2RS Edelstahl-Präzisionskugellagern.
- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Fully rustproof.
- Suitable for heavy transport.
- Applications: mechanical engineering, heavy trolleys for the food industry and medical sector, ...
- Options: also available with rustproof 2RS precision ball bearings.

# EDELSTAHL - STAINLESS STEEL

POLYURETHAN - POLYURETHANE





# 10 EDELSTAHL POLYURETHAN • STAINLESS STEEL PU

10.1 PL US • PL US

10.1.1 I GEHÄUSE • I CASTOR



Rad Polyamid-Radkörper mit Lauffläche in gespritztem Polyurethan 96° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit rostfreiem Rollenlager (Ø 80 mit Gleitlager).  
Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polyamide centre with tread in injected polyurethane 96° Shore A: colour orange, non-marking, low rolling resistance - on rustproof roller bearing (Ø 80 on plain bearing). Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

PL UG 080 IMM	PL UG 080 IMMS	PL UG 080 IVM	80	30	105x80	80x60	8	33	=	106	100
PL US 100 IMM	PL US 100 IMMS	PL US 100 IVM	100	30	105x80	80x60	8	33	≡	127	200
PL US 125 IMM	PL US 125 IMMS	PL US 125 IVM	125	30	105x80	80x60	8	35	≡	156	250

- Solides Rad mit Laufbelag in gespritztem Polyurethan.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideale Kombination von hoher Tragfähigkeit, niedrigem Rollwiderstand und geräuscharmen Lauf.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Das Edelstahl-Rollenlager garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Elastische Alternative für Polyamid-Räder.
- Budgetfreundlich.
- Absolut rostfrei.
- Geeignet für mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- Solid wheel with tread in injected polyurethane.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal combination of high load capacity, low rolling resistance and low noise level.
- Does not mark the floor.
- Rustproof The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Elastic alternative for polyamide wheels.
- Budget-friendly.
- Fully rustproof.
- Suitable for medium-heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys and construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...



Rad Polyamid-Radkörper mit Lauffläche in gespritztem Polyurethan 96° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit rostfreiem Rollenlager (Ø 80 mit Gleitlager).  
Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polyamide centre with tread in injected polyurethane 96° Shore A: colour orange, non-marking, low rolling resistance - on rustproof roller bearing (Ø 80 on plain bearing). Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

PL UG 080 IMC	PL UG 080 IMCS	80	30	12	33	=	106	100	
PL US 100 IMC	PL US 100 IMCS	100	30	12	33	≡	127	200	
PL US 125 IMC	PL US 125 IMCS	125	30	12	35	≡	156	250	

- Solides Rad mit Laufbelag in gespritztem Polyurethan.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideale Kombination von hoher Tragfähigkeit, niedrigem Rollwiderstand und geräuscharmen Lauf.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Das Edelstahl-Rollenlager garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Elastische Alternative für Polyamid-Räder.
- Budgetfreundlich.
- Absolut rostfrei.
- Geeignet für mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- Optionen: auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- Solid wheel with tread in injected polyurethane.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal combination of high load capacity, low rolling resistance and low noise level.
- Does not mark the floor.
- Rustproof The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Elastic alternative for polyamide wheels.
- Budget-friendly.
- Fully rustproof.
- Suitable for medium-heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys and construction of apparatus in the food industry and medical sector, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).





**HITZEBESTÄNDIG  
HEAT RESISTANT**





# 11 HITZEBESTÄNDIG • HEAT RESISTANT

11.1 HP GG • HP GG

11.1.1 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Hitzebeständiges Kunststoffrad in Phenolharz beständig gegen -40°C. bis +280°C.: Farbe schwarz, hohe Tragfähigkeit, niedriger Rollwiderstand - mit Gleitlager.

Heat resistant synthetic wheel in phenolic resin resistant from -40°C. to +280°C.: colour black, high load capacity, low rolling resistance - on plain bearing.

HP GG 080 035 012	80	35	12	=	40	100
HP GG 100 035 012	100	35	12	=	40	150
HP GG 125 040 015	125	37	15	=	45	200
HP GG 150 050 020	150	50	20	=	60	250
HP GG 200 050 020	200	50	20	=	60	300

- Hitzebeständiges Kunststoffrad mit minimalem Rollwiderstand für langzeitige Exposition gegenüber Temperaturen von -40°C. bis +280°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Gleitlager und Kugelkranz mit hitzebeständigem Fett versehen.
- Besonders geeignet für Gebrauch in Öfen, Rauchkammern, Autoklaven in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- Wheel with minimal rolling resistance suited for prolonged exposures to temperatures of -40°C to 280°C.
- Especially suitable for flat floors.
- Fitted with high-temperature grease in plain bearing and swivel head.
- Ideal to use in ovens, smoke boxes and autoclaves in the food industry and medical sector, ...



# HITZEBESTÄNDIG • HEAT RESISTANT

11

HP GG • HP GG

11.1

P GEHÄUSE VERZINKT • P CASTOR ZINC-PLATED

11.1.2



Hitzebeständiges Kunststoffrad in Phenolharz beständig gegen -40°C. bis +280°C.: Farbe schwarz, hohe Tragfähigkeit, niedriger Rollwiderstand - mit Gleitlager.  
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, leicht schwenkbar, mit hitzebeständigem Fett versehen - Typen: Lenk, Lenk+ Feststeller, Bock.

Heat resistant synthetic wheel in phenolic resin resistant from -40°C. to +280°C.: colour black, high load capacity, low rolling resistance - on plain bearing.  
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, smoothly pivoting, fitted with high temperature grease - types: swivel, swivel+brake, fixed.

HP GG 080 PMM°	HP GG 080 PMMS°	HP GG 080 PVM°	80	35	105x80	80x60	8	33	=	106	100
HP GG 100 PMM°	HP GG 100 PMMS°	HP GG 100 PVM°	100	35	105x80	80x60	8	33	=	127	150
HP GG 125 PMM°	HP GG 125 PMMS°	HP GG 125 PVM°	125	40	105x80	80x60	8	35	=	156	200
HP GG 150 PKN°	HP GG 150 PKNS°	HP GG 150 PVN°	150	50	135x105	105x80	10	55	=	190	250
HP GG 200 PKN°	HP GG 200 PKNS°	HP GG 200 PVN°	200	50	135x105	105x80	10	58	=	237	300

- Hitzebeständiges Kunststoffrad mit minimalem
- Rollwiderstand für langzeitige Exposition gegenüber Temperaturen von -40°C. bis +280°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Gleitlager und Kugelkranz mit hitzebeständigem Fett versehen.
- Besonders geeignet für Gebrauch in Öfen, Rauchkammern, Autoklaven in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...

- Wheel with minimal rolling resistance suited for prolonged exposures to temperatures of -40°C to 280°C
- Especially suitable for flat floors.
- Fitted with high-temperature grease in plain bearing and swivel head.
- Ideal to use in ovens, smoke boxes and autoclaves in the food industry and medical sector, ...



# 11 HITZEBESTÄNDIG • HEAT RESISTANT

11.1 HP GG • HP GG

11.1.3 P GEHÄUSE VERZINKT • P CASTOR ZINC-PLATED



Hitzebeständiges Kunststoffrad in Phenolharz beständig gegen -40°C. bis +280°C.: Farbe schwarz, hohe Tragfähigkeit, niedriger Rollwiderstand - mit Gleitlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, leicht schwenkbar, mit hitzebeständigem Fett versehen - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Heat resistant synthetic wheel in phenolic resin resistant from -40°C. to +280°C.: colour black, high load capacity, low rolling resistance - on plain bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, smoothly pivoting, fitted with high temperature grease - types: swivel, swivel+brake.

HP GG 080 PMC°	HP GG 080 PMCS°	80	35	12	33	=	=	106	100
HP GG 100 PMC°	HP GG 100 PMCS°	100	35	12	33	=	=	127	150
HP GG 125 PMC°	HP GG 125 PMCS°	125	40	12	35	=	=	156	200

- Hitzebeständiges Kunststoffrad mit minimalem Rollwiderstand für langzeitige Exposition gegenüber Temperaturen von -40°C. bis +280°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Gleitlager und Kugelkranz mit hitzebeständigem Fett versehen.
- Besonders geeignet für Gebrauch in Öfen, Rauchkammern, Autoklaven in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...
- Wheel with minimal rolling resistance suited for prolonged exposures to temperatures of -40°C to 280°C.
- Especially suitable for flat floors.
- Fitted with high-temperature grease in plain bore and swivel head.
- Ideal to use in ovens, smoke boxes and autoclaves in the food industry and medical sector, ...



# HITZEBESTÄNDIG • HEAT RESISTANT

11

HP GG • HP GG

11.1

I GEHÄUSE EDELSTAHL • I CASTOR STAINLESS STEEL

11.1.4



Hitzebeständiges Kunststoffrad in Phenolharz beständig gegen -40°C. bis +280°C.: Farbe schwarz, hohe Tragfähigkeit, niedriger Rollwiderstand - mit Gleitlager.  
Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, leicht schwenkbar, mit hitzebeständigem Fett versehen - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Heat resistant synthetic wheel in phenolic resin resistant from -40°C. to +280°C.: colour black, high load capacity, low rolling resistance - on plain bearing.  
Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, smoothly pivoting, fitted with high temperature grease - types: swivel, swivel+brake, fixed.

HP GG 080 IMM°	HP GG 080 IMMS°	HP GG 080 IVM°	80	35	105x80	80x60	8	33	=	106	100	
HP GG 100 IMM°	HP GG 100 IMMS°	HP GG 100 IVM°	100	35	105x80	80x60	8	33	=	127	150	
HP GG 125 IMM°	HP GG 125 IMMS°	HP GG 125 IVM°	125	40	105x80	80x60	8	35	=	156	200	
HP GG 150 IKN°	HP GG 150 IKNS°	HP GG 150 IVN°	150	50	135x105	105x80	10	55	=	190	250	
HP GG 200 IKN°	HP GG 200 IKNS°	HP GG 200 IVN°	200	50	135x105	105x80	10	58	=	237	300	

- Hitzebeständiges Kunststoffrad mit minimalem
- Rollwiderstand für langzeitige Exposition gegenüber Temperaturen von -40°C. bis +280°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Gleitlager und Kugelkranz mit hitzebeständigem Fett versehen.
- Besonders geeignet für Gebrauch in Öfen, Rauchkammern, Autoklaven in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...

- Wheel with minimal rolling resistance suited for prolonged exposures to temperatures of -40°C to 280°C.
- Especially suitable for flat floors.
- Fitted with high-temperature grease in plain bearing and swivel head.
- Ideal to use in ovens, smoke boxes and autoclaves in the food industry and medical sector, ...



# 11 HITZEBESTÄNDIG • HEAT RESISTANT

11.1 HP GG • HP GG

11.1.5 I GEHÄUSE EDELSTAHL • I CASTOR STAINLESS STEEL



Hitzebeständiges Kunststoffrad in Phenolharz beständig gegen -40°C. bis +280°C.: Farbe schwarz, hohe Tragfähigkeit, niedriger Rollwiderstand - mit Gleitlager.  
Montiert in einem gepreßtem Edelstahlgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: korrosionsbeständig, leicht schwenkbar, mit hitzebeständigem Fett versehen - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Heat resistant synthetic wheel in phenolic resin resistant from -40°C. to +280°C.: colour black, high load capacity, low rolling resistance - on plain bearing.  
Mounted in a pressed stainless steel castor with double ball race: corrosion resistant, smoothly pivoting, fitted with high temperature grease - types: swivel, swivel+brake.

HP GG 080 IMC°	HP GG 080 IMCS°	80	35	12	33	=	=	106	100
HP GG 100 IMC°	HP GG 100 IMCS°	100	35	12	33	=	=	127	150
HP GG 125 IMC°	HP GG 125 IMCS°	125	40	12	35	=	=	156	200

- Hitzebeständiges Kunststoffrad mit minimalem
- Rollwiderstand für langzeitige Exposition gegenüber Temperaturen von -40°C. bis +280°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Fully rustproof.
- Gleitlager und Kugelkranz mit hitzebeständigem Fett versehen.
- Besonders geeignet für Gebrauch in Öfen, Rauchkammern, Autoklaven in der Nahrungsmittelindustrie und im medizinischen Sektor, ...

- Wheel with minimal rolling resistance suited for prolonged exposures to temperatures of -40°C to 280°C.
- Especially suitable for flat floors.
- Absolut rostfrei.
- Fitted with high-temperature grease in plain bore and swivel head.
- Ideal to use in ovens, smoke boxes and autoclaves in the food industry and medical sector, ...

# GLARO

GLASINDUSTRIE - GLASS INDUSTRY

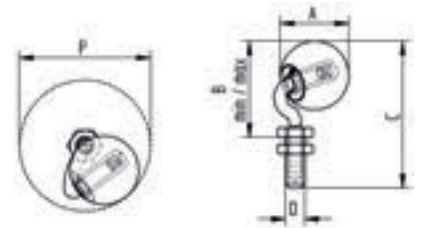




## 12 GLASINDUSTRIE • GLASS INDUSTRY

### 12.1 KUGELSCHWENKROLLEN • BALL CASTORS

#### 12.1.1 GUMMI VERZINKT • RUBBER ZINC-PLATED



Kugelschwenkrolle in elastischer Naturgummi 70° Shore A, ideal für Transporttische in der Glasindustrie: Farbe schwarz, sehr leicht schwenkbar, weltweit bekannt als "thé original".  
L: linker Stift - R: rechter Stift

Ball castor in elastic natural rubber 70° Shore A, ideal for transport tables in the glass industry: colour black, smoothly pivoting, worldwide known as "thé original".  
L: left shaft - R: right shaft

		A	B	C	O	P	
RB GL 35 075	RB GR 35 075	35	54/71	87	14	75	12
RB GL 35 055	RB GR 35 055	35	54/71	92	14	55	12
RB GL 50 100	RB GR 50 100	50	69/91	107	14	100	20

Ausführung ohne Gewindebüchse.

Version without threaded stem.

		A	P	
RB GL 35 075Z	RB GR 35 075Z	35	75	12
RB GL 35 055Z	RB GR 35 055Z	35	55	12
RB GL 50 100Z	RB GR 50 100Z	50	100	20

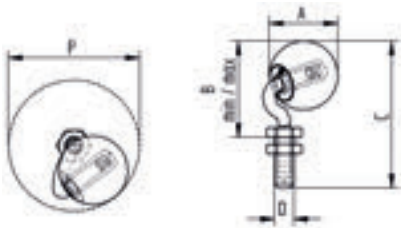
Ausführung separate Kugel (mit Kunststoff Insert).

Version single ball (with plastic insert).

	A
#SPC 35	35
#SPC 50	50

- Temperaturbereich: -20°C bis + 80°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Ausgezeichnete Reißfestigkeit, non-marking, hoher Verschleißwiderstand.
- Elastische Eigenschaften vermeiden Beschädigungen.
- NEU: sowowhl in hitzebeständiger als in absolut rostfreier Ausführung verfügbar (siehe weiter).
- Temperature range: -20°C to +80°C. - of short duration up to 120°C.
- Excellent cutting strength, non-marking, high wear resistance.
- Elastic properties prevent damaging.
- NEW: also available in heat resistant as in stainless steel version (see further).








Kugelschwenkrolle in PRINTHOPAN™ gespritztem Polyurethan 92° Shore A, ideal für Transporttische in der Glasindustrie: Farbe hellbraun, sehr leicht schwenkbar, weltweit bekannt als "thé original".




L: linker Stift - R: rechter Stift

Ball castor in PRINTHOPAN™ injected polyurethane 92° Shore A, ideal for transport tables in the glass industry: colour light brown, smoothly pivoting, worldwide known as "thé original".  
L: left shaft - R: right shaft

		A	B	C	O	P	
							
WK GL 35 075	WK GR 35 075	35	54/71	87	14	75	12
WK GL 35 055	WK GR 35 055	35	54/71	92	14	55	12
WK GL 50 100	WK GR 50 100	50	69/91	107	14	100	20

Ausführung ohne Gewindebüchse.

Version without threaded stem.

		A	P	
				
WK GL 35 075Z	WK GR 35 075Z	35	75	12
WK GL 35 055Z	WK GR 35 055Z	35	55	12
WK GL 50 100Z	WK GR 50 100Z	50	100	20

Ausführung separate Kugel (mit Kunststoff Insert).

Version single ball (with plastic insert).

	A
	
#SPW 35	35
#SPW 50	50

- Temperaturbereich: -20°C bis + 80°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Ausgezeichnete Reißfestigkeit, non-marking, hoher Verschleißwiderstand.
- Elastische Eigenschaften vermeiden Beschädigungen.
- NEU: sowohl in hitzebeständiger als in absolut rostfreier Ausführung verfügbar (siehe weiter).

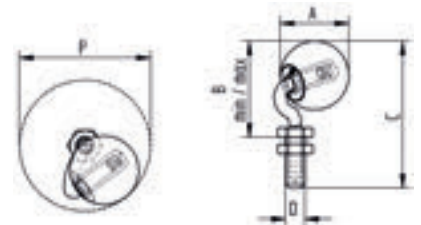
- Temperature range: -20°C to +80°C. - of short duration up to 120°C.
- Excellent cutting strength, non-marking, high wear resistance.
- Elastic properties prevent damaging.
- NEW: also available in heat resistant as in stainless steel version (see further).



## 12 GLASINDUSTRIE • GLASS INDUSTRY

### 12.1 KUGELSCHWENKROLLEN • BALL CASTORS

#### 12.1.3 GUMMI EDELSTAHL • RUBBER BALL CASTOR STAINLESS STEEL



Edelstahl Kugelschwenkrolle in elastischer Naturgummi 70° Shore, A ideal für Transporttische in der Glasindustrie: Farbe schwarz, sehr leicht schwenkbar, weltweit bekannt als "thé original".

L: linker Stift - R: rechter Stift

Stainless steel ball castor in elastic natural rubber 70° Shore A, ideal for transport tables in the glass industry: colour black, smoothly pivoting, worldwide known as "thé original".

L: left shaft - R: right shaft

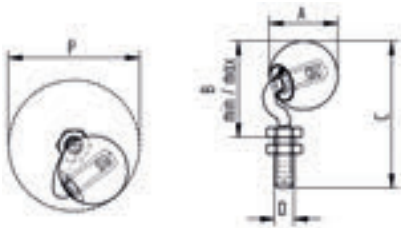
		A	B	C	O	P	
RB IL 35 075	RB IR 35 075	35	54/71	87	14	75	12
RB IL 50 100	RB IR 50 100	50	69/91	107	14	100	20

Ausführung ohne Gewindebüchse.

Version without threaded stem.

		A	P	
RB IL 35 075Z	RB IR 35 075Z	35	75	12
RB IL 50 100Z	RB IR 50 100Z	50	100	20

- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Absolut rostfreie Ausführung.
- Ausgezeichnete Reißfestigkeit, non-marking, hoher Verschleißwiderstand.
- Elastische Eigenschaften vermeiden Beschädigungen.
- Temperature range: -20°C to +80°C. - of short duration up to 120°C.
- Completely rustproof
- Excellent cutting strength, non-marking, high wear resistance.
- Elastic properties prevent damaging.



Edelstahl Kugelschwenkrolle in PRINTHOPAN™ gespritztem Polyurethan 92° Shore A, ideal für Transporttische in der Glasindustrie: Farbe hellbraun, sehr leicht schwenkbar, weltweit bekannt als "thé original".  
L: linker Stift - R: rechter Stift

Stainless steel ball castor in PRINTHOPAN™ injected polyurethane 92° Shore A, ideal for transport tables in the glass industry: colour light brown, smoothly pivoting, worldwide known as "thé original".  
L: left shaft - R: right shaft

		A	B	C	O	P	
WK IL 35 075	WK IR 35 075	35	54/71	87	14	75	12
WK IL 50 100	WK IR 50 100	50	69/91	107	14	100	20

Ausführung ohne Gewindebüchse.

Version without threaded stem.

		A	P	
WK IL 35 075Z	WK IR 35 075Z	35	75	12
WK IL 50 100Z	WK IR 50 100Z	50	100	20

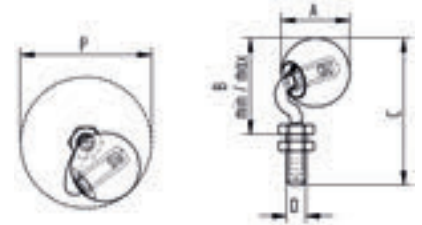
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Absolut rostfreie Ausführung.
- Ausgezeichnete Reißfestigkeit, non-marking, hoher Verschleißwiderstand.
- Elastische Eigenschaften vermeiden Beschädigungen.
- Temperature range: -20°C to +80°C. - of short duration up to 120°C.
- Completely rustproof
- Excellent cutting strength, non-marking, high wear resistance.
- Elastic properties prevent damaging.



## 12 GLASINDUSTRIE • GLASS INDUSTRY

### 12.1 KUGELSCHWENKROLLEN • BALL CASTORS

#### 12.1.5 GUMMI HITZEBESTÄNDIG • RUBBER HEAT RESISTANT



Hitzebeständige Kugelschwenkrolle in elastischer Gummi 80° Shore A, ideal für Transporttische in der Glasindustrie: Farbe rot, sehr leicht schwenkbar, weltweit bekannt als "thé original".

L: linker Stift - R: rechter Stift

Heat resistant ball castor in elastic rubber 80° Shore, A ideal for transport tables in the glass industry: colour red, smoothly pivoting, worldwide known as "thé original".

L: left shaft - R: right shaft

		A	B	C	O	P	
RH GL 35 075	RH GR 35 075	35	54/71	87	14	75	12
RH GL 35 055	RH GR 35 055	35	54/71	92	14	55	12
RH GL 50 100	RH GR 50 100	50	69/91	107	14	100	20

Ausführung ohne Gewindebüchse.

Version without threaded stem.

		A	P	
RH GL 35 075Z	RH GR 35 075Z	35	75	12
RH GL 35 055Z	RH GR 35 055Z	35	55	12
RH GL 50 100Z	RH GR 50 100Z	50	100	20

Ausführung separate Kugel (mit Kunststoff Insert).

Version single ball (with plastic insert).

	A
#SPH 35	35
#SPH 50	50

- Temperaturbereich: -20°C bis +150°C.
- Hitzebeständige Version.
- Ausgezeichnete Reißfestigkeit, non-marking, hoher Verschleißwiderstand.
- Elastische Eigenschaften vermeiden Beschädigungen.
- Temperature range: -20°C to +150°C.
- Heat resistant version.
- Excellent cutting strength, non-marking, high wear resistance.
- Elastic properties prevent damaging.



Lauftrad für Transportbänder aus Elastik-Vollgummi 85° Shore A: Farbe schwarz, sehr solide, selbstspannend auf Achse.

Drive wheel for conveyor belts in elastic natural rubber 85° Shore A: colour black, very solid, self tightening on axle.

RB CL 075 025	75	20	21	25	30
RB CL 075 030	75	20	21	30	30
RB CL 100 025	100	26	34	25	40
RB CL 100 030	100	26	34	30	40
RB CL 125 025	125	36	41	25	100
RB CL 125 030	125	36	41	30	100
RB CL 150 030	150	40	45	30	125
RB CL 150 040	150	40	45	40	125

- Lauftrad für Transportsysteme in der Glasindustrie.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Elastische Eigenschaften vermeiden Beschädigungen.
- Selbstspannend.
- Abriebfest.
- Lange Lebensdauer.

- Drive wheel for conveyor belts in the glass industry.
- Temperature range: -20°C to +80°C. - of short duration up to 120°C.
- Elastic properties prevent damaging.
- Self tightening on axle.
- Wear resistant.
- Long service life.



## 12 GLASINDUSTRIE • GLASS INDUSTRY

### 12.3 GLASTRANSPORTROLLEN • GLASS TRANSPORTROLLERS

#### 12.3.1 ROMLEN/TV KHB VULKOLLAN • ROMLEN/TV KHB VULKOLLAN



Glastransportrolle mit Gußpolyamidkern und elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, nicht kreidend - mit Gleitlager.

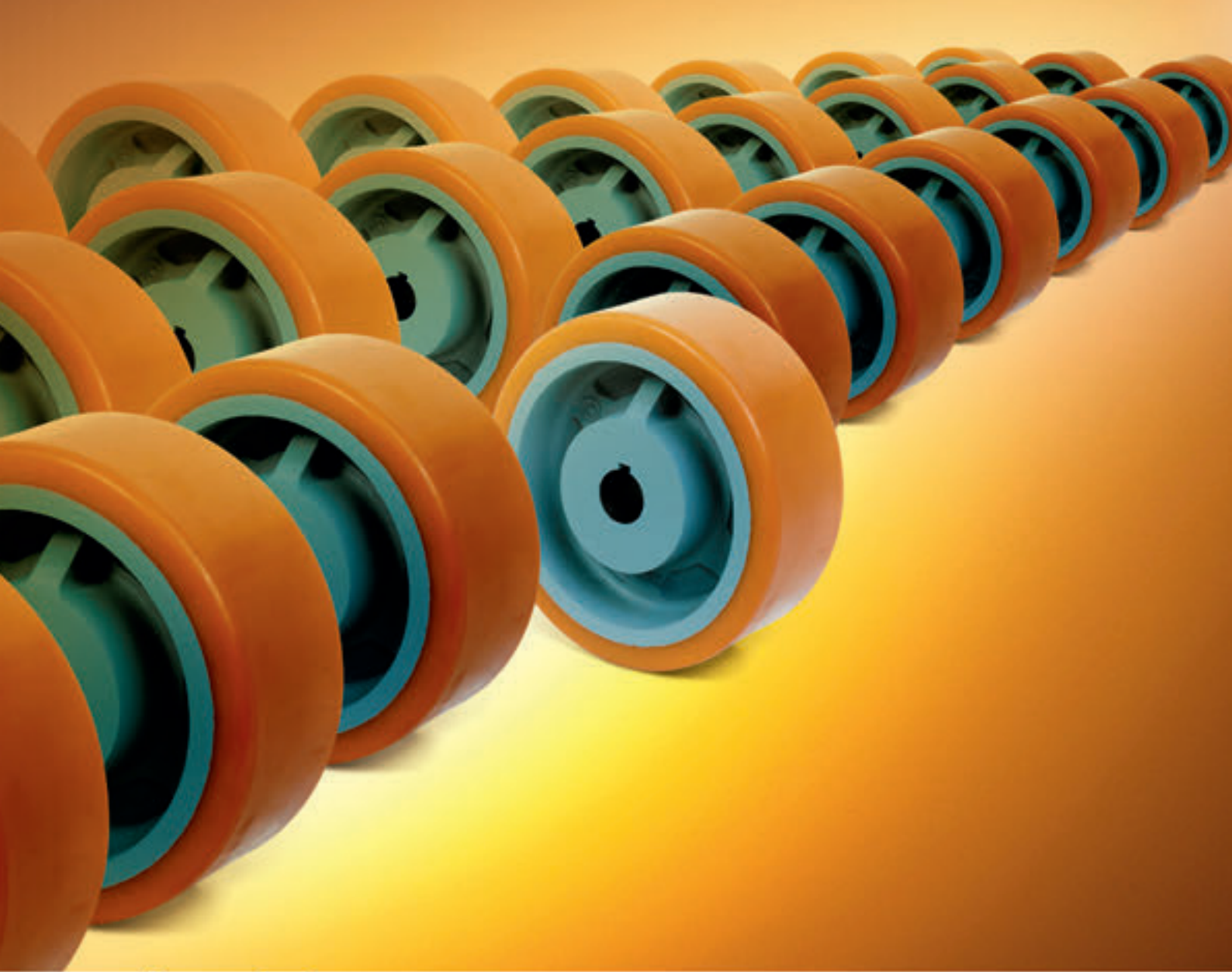
Glass transportroller with centre in cast polyamide and tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, highly wear-resistant, non-marking - on plain bearing.

VK PG ROMLEN 001	50	9	40x9 (11)	8
VK PG ROMLEN 002	50	49	40x45	20
VK PG ROMLEN 003	50	50	40x50	20
VK PG ROMLEN 004	50	40	40x38	20
VK PG ROMLEN 005	50	23	40x19	20
VK PG ROMLEN 006	26	20	nylon bus - tube en nylon	10
VK MG ROMLEN 007	26	20	bus in messing - tube en laiton	6
WL PG 050 018 008	50	18	Beleg in - bandage en PUR 95° Sh. [-21-]	8

Rohr in elastischem VULKOLLAN® 92° Shore A (für Montage auf Kern): Farbe hellbraun, sehr abriebfest, nicht kreidend.

Tube in elastic VULKOLLAN® 92° Shore A (for assembly on centre): colour light brown, highly wear-resistant, non-marking.

TVK HB 026 012 020	26	20	12
TVK HB 050 020 050	50	50	20
TVK HB 057 047 010	57	10	47
TVK HB 057 047 018	57	18	47
TVK HB 057 047 020	57	20	47
TVK HB 057 047 035	57	35	47
TVK HB 057 047 055	57	55	47
TVK HB 057 047 065	57	65	47
TVK HB 057 047 080	57	80	47



**VULKOPRIN®**



## EIGENSCHAFTEN VON VULKOLLAN®

## PROPERTIES OF VULKOLLAN®



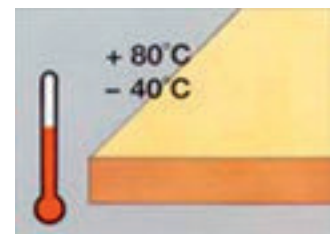
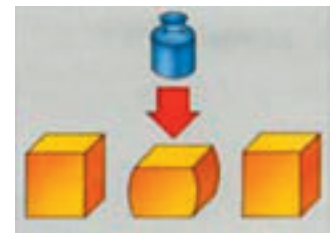
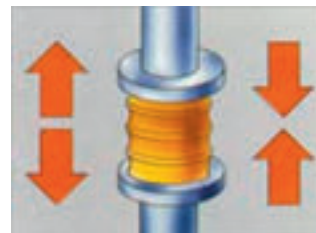
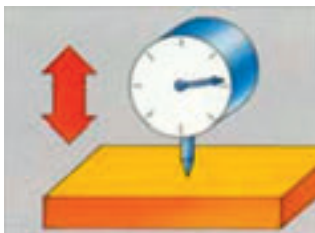
- Engineering Elastomer für extrem dynamische Belastung
- Heißgieß Produktionstechnologie, Desmodur 15
- Verschiedene Härte bieten extra Griff oder erhöhte Tragfähigkeit
- Diverse Verarbeitung bietet spezifische Lösungen
- Engineering elastomere for extreme dynamic loads
- Hot-casting production technology, Desmodur 15
- Various shore hardnesses for extra traction or increased load capacity
- Specific problem solving through various types of surface finishing

### Unvergleichliche Eigenschaften

- niedrige Rollwiderstand
- hohe dynamische Belastbarkeit
- geringe bleibende Verformung
- ausgezeichnete Einreiss- und Weiterreissfestigkeit
- stabile Eigenschaften von -40°C bis +80°C
- sehr abriebfest = minimale Erhaltungskosten
- spurfrei
- stoß- und schwingungsdämpfend
- beständig gegen öl, Fette und mehrere Chemikalien
- mit Stabaxol auch Hydrolysebeständig

### Unequaled properties

- low rolling resistance
- high dynamic load capacity
- no permanent deformation
- excellent cutting resistance and tear strength
- stable properties between -40°C and +80°C
- maximal wear resistance = minimal maintenance cost
- non-marking
- great shock and vibration damping
- chemical resistant to oil, grease and several acids
- with Stabaxol also resistant to hydrolysis







- Temperatur zwischen 15-30 °C (60-90 °F)
- ideale relative Feuchtigkeit 30 bis 65%
- ausgepackt, Kontakt mit Luft förderlich
- ein gut ventiliertes Lager
- kein Sonnenlicht oder andere starke Lichtquellen
- die VULKOLLAN® Bandage in unbelastetem Zustand lassen damit keine permanente Verformung auftritt
- Verbrauch nach dem FIFO Prinzip
- die Lagerzeit beschränken (maximal 2 Jahre nach Produktion)
- temperature between 15-30 °C (60-90 °F)
- ideal relative humidity 30 to 65 %
- stored out of the packing, contact with air is beneficial
- well ventilated building
- keep out of direct sunlight or other strong light sources
- avoid permanent deformation, do not store the Vulkollan tyre under heavy loads
- consumption according to FIFO principle
- limit storage time (maximum 2 years after production)



# PRODUKTMATRIX

## PRODUCT MATRIX



TABLE 1  
TABELLE 1

Material Material	Unit Einheit	Norm Norm	VULKOLLAN				PRINTHANE					
			75	80	90	95	865	875	C	K92	K97	F
Properties Eigenschaften			VK75	VK80	VK90	VK95	PB65	PB75	VKC	PK92	PK97	PF
Shore-Hardness (±3) Shore-Härte (±3)	Shore A/D	DIN 53505	74/-	82/29	92/37	95/42	65/-	72/-	92/37	94/42	97/47	95/42
Stress at 100% strain Spannung bei 100% Dehnung	MPa	DIN 53504	3,0	4,5	8,6	11,1	2,0	2,8	8,6	9,0	15,8	7,7
Stress at 300% strain Spannung bei 300% Dehnung	MPa	DIN 53504	7,1	8,4	18,8	21,6	2,8	4,7	18,8	15,5	22,5	13,0
Tensile strength Bruchdehnung	%	DIN 53504	580	600	650	640	824	745	650	550	400	650
Tear resistance Reißfestigkeit	MPa	DIN 53504	38	45	42	32	30	39	42	55	28	47
Tear propagation resistance* Weiterreißfestigkeit (Graves)*	kN/m	DIN 53515	25	30	58	74	31	36	58	98	140	50
Rebound Rückprallelastizität	%	DIN 53512	59	60	55	50	51	45	55	50	73	65
Abrasion resistance Abriebwiderstand	mm <sup>3</sup>	DIN 53516	45	41	42	44	46	49	42	28	-	31
Compression set Druckverformungsrest	%	DIN 53517										
70H/23°C - 70H/73,5°F			12	12	12	13	20	21	12	18	18	26
24H/70°C - 24H/158°F			20	20	20	22	40	42	20	25	25	37

(\*): Tear propagation resistance (graves) - (\*): Weiterreißfestigkeit (graves)

All listed values are based on the average value of many individual measurements. All calculations, types and technical data are mentioned for information and guidance only. No legally binding properties can be deduced from this table.

Alle hier genannten Werte wurden als Durchschnittswert aus vielen Einzelmessungen ermittelt. Alle Berechnung, Ausführungen sowie technischen Angaben dienen nur zur Information und Beratung. Es sind hieraus keine rechtsverbindlichen Eigenschaften abzuleiten.



# EINSATZMATRIX

## APPLICATION MATRIX



TABLE 2 TABELLE 2		VULKOPRIN				PRINTHANE				
Material Material	75	80	90	95	865	875	C	K92	K97	F
Application Anwendung	VK75	VK80	VK90	VK95	PB65	PB75	VXC	PK92	PK97	PF
Manual Manuell	***	***	***	***	***	***	***	***	***	**
Driven Antrieb	*	**	***	**	*	**	***	***	**	**
Heavy load Schwerlast	*	*	**	***	*	*	**	**	***	***
Long distance Lange Strecken	*	*	***	***	*	*	***	***	***	***
Uneven floor Unebene Boden	**	**	***	*	**	**	***	***	*	*
Wet floor Nasse Boden	**	**	**	*	**	***	**	**	*	*
Noise reduction Geräuschdämpfung	***	***	**	**	**	**	**	**	*	**
Rolling resistance Minimale Rollwiderstand	*	**	***	***	*	**	***	***	***	***
Non marking Nicht kreidend	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Ambient temperature <0°C Umgebungstemperatur <0°C	*	*	**	**	*	*	*	***	***	*
Ambient temperature >40°C Umgebungstemperatur >40°C	**	**	**	**	*	*	**	***	***	***
Wear Abrieb	**	***	***	***	**	**	**	***	***	**
V-max. lifttruck drive wheel m/s V-max. Antriebsrad m/s	-	12	25	30	-	12	25	30	-	-
V-max. lifttruck load Wheel m/s V-max. Lauftrad m/s	-	16	30	40	-	16	30	40	-	-
Extreme V Extreme V	*	*	**	**	*	*	**	***	***	***
Hydrolysis resistance Hydrolysebeständig	*	*	*	*	*	*	*	***	***	*
Electrical conductive ISO2878 Elektrisch leitfähig ISO2878	-	-	-	-	-	-	***	-	-	-

\* Basic | \*\* Good | \*\*\* Recommended  
 \* Ausreichend | \*\* Gut | \*\*\* Empfehlenswert



# CHEMISCHE BESTÄNDIGKEIT

	% Konzentration	GUMMI	POLYAMID	VULKOLLAN
+ beständig				
± bedingt beständig				
- unbeständig				

	% Konzentration	GUMMI	POLYAMID	VULKOLLAN
+ beständig				
± bedingt beständig				
- unbeständig				

	% Konzentration	GUMMI	POLYAMID	VULKOLLAN
+ beständig				
± bedingt beständig				
- unbeständig				

Abwasser			+	±
Acetaldehyd	40	±	±	-
Acethyleen		+	+	+
Aceton		+	+	-
Acrylsäure		+	±	-
Alkylalkohol		+	±	-
Alkylbenzol		+	+	-
Aluminiumacetat		+	+	-
Ameisensäure	10	±	-	-
Amine (aliphatisch)		+	+	-
Aminosäure (gemischt)		+	+	-
Ammoniak (flüchtig)	20	+	+	-
Ammoniumbicarbonat		+	+	-
Ammoniumcarbonat		+	+	-
Ammoniumhydroxyd		±	±	±
Ammoniumnitrat		±	±	±
Ammoniumrhodanid		+	+	-
Ammoniumsulfat		±	±	±
Amylacetat		+	+	-
Amylalkohol		+	+	±
Anilin		-	±	-
Antrachinon (85°C)		+	+	-
Apfelsäure		+	±	-
Äthanolamin		+	+	-
Äther		±	±	-
Äthylacetat		±	±	-
Äthylalkohol		±	±	-
Äthylen				±
Bariumsalz		+	±	±
Baumwollsamennöl		-	+	+
Benzin, petroläther		-	+	+
Bier		-	+	+
Bitumen		-	+	+
Bleiacetat (wässrig)	10	±	±	±
Bleinitrat		±	±	±
Borax		+	+	+
Borsäure (wässrig)	10	±	±	±
Brom		-	-	-
Butan		-	+	+
Butter		-	+	+
Carbolineum		-	+	-
Casein		+	+	-
Chlor, chlorwasser		-	-	-
Chromsäure (wässrig)	10	-	±	±
Citrusöl		±	±	±
Clophen		-	+	-
Cyclohexanol		±	±	±
Diäthylenglycol		+	+	+
Dichlorbenzol		-	+	-
Dichlorbutylen		-	-	-
Dichlorethylen		-	±	-
Dimethylanilin		-	-	-
Dimethyläther		±	+	+
Dimethylformamid		±	+	-
Diphyll (80°C)		+	-	-
Edelgase			+	
Eisenchlorid (sauer)	10	±	-	±
Eisensulfat				+
Entkalker (wässrig)	10		+	

Erdöl		-	±	±
Essigsäure	30	-	+	-
Essigsäure (rein)		-	-	-
Fettsäuren		-	+	+
Fluor		-	-	-
Formaldehyd	30	+	+	-
Formamid (rein)		+	+	±
Furfurol		+	+	-
Gelatine				+
Glukose		+	+	+
Glycerin		+	+	+
Glykol		+	±	±
Hexan		-	+	+
Hydraulikflüssigkeiten		-	+	±
Isopropyläther		+	-	+
Isopropylchlorid		-	-	-
Jodtinktur		+	-	-
Kaliumchlorid	10	±	+	+
Kaliumcyanid				±
Kaliumhydroxyd				±
Kaliumsalz				±
Kaliumsulfat		+	+	±
Kalziumsalze				±
Kobaltsäure (wässrig)	20		±	±
Kohlendioxyd				+
Kohlenmonoxyd (heiß)			+	+
Kokosöl		-	+	+
Kresol		-	-	+
Kupferchlorid		+	+	+
Kupfersalze (wässrig)	10		-	+
Kupfersulfat		±	±	+
Leim				+
Magnesiumsalze (wässrig)	10		+	+
Mangansalz	10		±	±
Methylacetat		+	+	-
Methylalkohol		±	±	-
Methyläthylketon		-	+	-
Methylenchlorid		-	-	-
Methylpyridon		-	-	-
Milch		+	+	+
Milchsäure	10	+	+	+
Mineralöl		-	+	+
Mischsäuren		-	-	-
Monobrombenzol		-	-	-
Mörtel, Zement, Kalk		+	+	±
Naphtalin		-	+	±
Natriumcarbonat (wässrig)	10		+	-
Natriumchlorid (wässrig)	10	±	+	+
Natriumcyanid (wässrig)	10		+	-
Natriumhydroxyd (wässrig)	50	+	+	+
Natriumnitrat (wässrig)	10	+	+	+
Natriumphosphat (wässrig)	10	+	+	+
Natriumsilikat (wässrig)	10	+	+	±
Natriumsulfat (wässrig)	10	+	+	+
Natriumsulfid (wässrig)	10	±	±	±
Natriumthiosulfat	10	+	+	±
Natronlauge	50	+	±	-
Nickelchlorid (wässrig)	10	+	±	+
Nickelsalz (wässrig)	10	±	±	+
Nickelsulfat (wässrig)	10	±	±	+

Olsäure		-	+	+
Oxalsäure (wässrig)	10	-	±	-
Ozon		-	±	+
Palmitinsäure		-	+	-
Paraffin		-	+	+
Pentylalkohol		+	+	±
Pflanzliche Öle		-	+	+
Phenyläthyläther		-	-	-
Phenylbenzol		±	-	-
Phosphorsäure (wässrig)		±	-	+
Propan		-	+	+
Propanol				±
Propylalkohol				±
Quecksilber		+	+	+
Quecksilberchlorid			-	+
Rauchgase				-
Rizinusöl				±
Salzsäure (wässrig)	30	±	-	-
Schwefelsäure	10	+	+	+
Senf				+
Silbemitrat		±	±	+
Sodalauge	50	+	±	±
Sodalösung (wässrig)	10	+	+	±
Stearinsäure		-	+	-
Streusalz (Lösung)			+	-
Tannennadelöl		-		+
Tanninsäure	10	+	±	±
Terpentinöl		-	+	±
Tetrachlorkohlenstoff		-	+	±
Tinten, Druckfarben		+	+	±
Toluol		-	+	-
Trichloräthylen		-	±	-
Uraniumfluorid			-	-
Urin		+	+	-
Urinsäure (wässrig)	10	+	+	-
Vaselin			+	-
Vinylchlorid (80°C)			+	-
Wachs (80°C)			+	-
Waschlaugen (80°C)		+	+	±
Wasser (bis 80°C)		±	+	-
Wasser (kalt)		+	+	+
Wasser (Meerwasser)		+	+	±
Weinsäure (wässrig)	10	+	+	±
Weintrub		+	+	-
Xylol		-	+	-
Zinkchlorid (wässrig)	10	+	±	-
Zinkrhodanid	30		-	-
Zitronensäure (wässrig)	10	+	+	±

Inhalt unter Vorbehalt - Tabelle nicht bindend.

Im Zweifelsfall empfehlen wir Ihnen, das gewählte Material einen Test zu unterziehen.

Muster auf einfaches Verlangen erhältlich.



# CHEMICAL RESISTANCE

	% concentration	RUBBER	POLYAMIDE	VULKOLLAN
+ resistant				
± limited resistance				
- not resistant				

	% concentration	RUBBER	POLYAMIDE	VULKOLLAN
+ resistant				
± limited resistance				
- not resistant				

	% concentration	RUBBER	POLYAMIDE	VULKOLLAN
+ resistant				
± limited resistance				
- not resistant				

Acetaldehyde	40	±	±	-
Acetic acid (pure)		+	+	-
Acetone		+	+	-
Acetylene		+	+	+
Acrylic acid		-	-	-
Adhesive				+
Alkyl alcohol		+	±	-
Alkyl benzene		±	±	-
Aluminium acetate		+	+	-
Amine (aliphatic)		+	+	-
Amino acid (mixed)		+	+	-
Ammonia (liquid)	20	+	+	-
Ammonium bicarbonate		+	+	-
Ammonium carbonate		+	+	-
Ammonium hydroxyde		+	+	-
Ammonium nitrate		±	±	+
Ammonium rhodanide		±	±	+
Ammonium salts		±	±	+
Ammonium sulphate		±	±	+
Amyl alcohol		+	+	±
Amylacetate		+	+	-
Aniline		-	±	-
Antra quinone (85° C)				
Barium salts		+	±	+
Beer		-	+	+
Benzene, petrol ether		-	+	+
Bitumen		-	+	+
Borax		+	+	+
Boric acid (aqueous)	10	+	±	+
Bromine		-	-	-
Butane		-	-	+
Butter		-	+	+
Calcium salts		-	+	±
Carbolineum		-	+	-
Carbon dioxide		-	+	+
Carbon monoxide (hot)		-	+	+
Carbonic acid (aqueous)	10	-	+	+
Casein		+	+	+
Caustic potash		+	±	±
Caustic soda	50	+	±	±
Chlorine, chlorine water		-	-	-
Chromic acid (aqueous)	10	-	±	±
Citric acid (aqueous)	10	+	±	±
Citrus oil		-	+	-
Clophene		-	+	-
Cobalt acid (aqueous)	20	-	±	-
Coconut oil		-	+	+
Copper chloride		+	±	+
Copper sulphate		±	±	+
Cotton seed oil		-	+	+
Cresols		-	-	+
Crude oil		-	+	+
Cyclohexanol		±	±	±
Decalcifier (aqueous)	10	-	+	±
De-icing salts (solutions)		-	+	±
Dichlorobenzol		-	-	-
Dichlorobutylene		-	-	-
Dichloroethylene		-	±	-
Diethylene glycol		+	+	+
Dimethyl formic amide		±	±	-

Dimethylaniline				-
Dimethylether		±	+	+
Diphyl (80°C)			+	-
Ethanoic acid	30	-	+	-
Ethanol amine				-
Ether			+	+
Ethyl acetate		±	+	-
Ethyl alcohol		+	±	-
Ethylene				±
Fatty acids			+	+
Fir leaf oil		-	+	+
Flue gasses				-
Fluorine		-	-	-
Formaldehyde	30	+	+	-
Formic acid	10	±	-	-
Formic amide (pure)		+	+	±
Furfural			+	-
Gelatine				+
Glucose		+	+	+
Glycerine		+	+	+
Glycol		+	±	±
Hexane		-	+	+
Hydraulic liquids		-	+	±
Hydrochloric acid (aqueous)	30	±	-	-
Inert gases			+	+
Ink		+	+	+
Iron chloride (acidic)	10	±	-	±
Iron sulphate		+	+	+
Isoprophyl ether		+	+	+
Isopropyl chloride		-	-	-
Lactic acid	10	+	+	+
Lead acetate (aqueous)	10	±	+	+
Lead nitrate		+	+	+
Lees		+	+	+
Magnesium salts (aqueous)	10		+	+
Malic acid			+	±
Manganese salt	10		±	±
Mercury		+	+	+
Mercury chloride		-	-	+
Methyl acetate		+	+	-
Methyl alcohol		±	±	-
Methyl ethyl ketone		-	+	-
Methyl pyrolidone		-	-	-
Methylene chloride		-	-	-
Milk		+	+	+
Mineral oil		-	+	+
Mixed acids		-	-	-
Mono bromo benzol		-	-	-
Mortar, cement, lime		+	+	+
Mustard				+
Naphthalene		-	+	±
Nickel chloride (aqueous)	10	+	±	±
Nickel salt (aqueous)	10		±	±
Nickel sulphate (aqueous)	10	±	±	±
Oleic acid		-	+	±
Oxalic acid (aqueous)	10		±	±
Ozone		-	±	±
Palmitic acid		-	+	-
Paraffin		-	+	+
Pentyl alcohol		+	+	±

Phenyl benzol		-	-	-
Phenyl ethyl ether		-	-	-
Phosphoric acid (aqueous)		±	-	+
Potassium chloride	10	±	+	±
Potassium cyanide				±
Potassium salt				±
Potassium sulphate		+	+	±
Propane		-	+	+
Propanol				±
Propyl alcohol				-
Ricinol - castor oil				+
Silver nitrate		±	±	±
Soap suds		±	+	±
Soda lye	50	+	±	±
Soda solution (aqueous)	10	+	±	±
Sodium carbonat (aqueous)	10	+	+	-
Sodium chloride (aqueous)	10	±	+	+
Sodium cyanide (aqueous)	10	+	+	-
Sodium hydroxyde	50	+	+	+
Sodium nitrate (aqueous)	10	+	+	+
Sodium phosphate	10	+	+	+
Sodium silicate (aqueous)	10	+	+	±
Sodium sulphate (aqueous)	10	+	+	±
Sodium sulphide (aqueous)	10	±	±	±
Sodium thiosulfate	10	+	+	±
Stearic acid	10	-	+	-
Sulphuric acid	10	+	+	±
Tannin acid	10	+	+	±
Tartaric acid (aqueous)	10	+	+	±
Tetrachlorocarbon		-	-	-
Tincture of iodine		+	-	-
Toluol		-	-	-
Trichloroethylene		-	±	-
Turpentine oil		-	+	±
Uranium fluoride			-	
Uric acid (aqueous)	10	+	+	
Urine		+	+	
Vaseline				
Vegetable oil		-	+	+
Vinyl chloride (80°C)			+	
Wastewater			+	±
Water (cold)		+	+	±
Water (seawater)		+	+	±
Water (up to 80°C)		±	+	-
Wax (80°C)			+	
Xylol		-	-	-
Zinc chloride (aqueous)	10	+	±	-
Zinc rhodanide	30		-	-

Content under reserve - label non-binding.

We recommend to test the chosen material in case of doubt.

Samples available upon simple request.



# TECHNISCHE EINSATZBEREICHE

## TECHNICAL APPLICATIONS

<p><b>STACKER CRANES</b> Fast moving stacker cranes equipped with Vulkollan® drive and guide wheels.</p> <p><b>REGALBEDIENSYSTEME</b> Antriebs-, Lauf- und Führungsräder für schnelllaufende Regalbedien-geräte.</p>	<p><b>WATER TREATMENT</b> Water treatment equipment runs on Vulkollan® drive wheels with anticorrosion protection.</p> <p><b>ABWASSERREINIGUNGSANLAGEN</b> Einsatz von Vulkollan® Antriebs- und Laufrollern in Kläranlagen (Outdoor) haben sich schon seit Jahrzehnten bewährt.</p>	<p><b>INDUSTRIAL GATES</b> Custom-made groove wheel for industrial sliding gates.</p> <p><b>TOR- UND TÜRTECHNIK</b> Standardrollen und kundenspezifische Lösungen für In- und Outdoor Anwendungen.</p>	<p><b>INDUSTRIAL LIFTS</b> Assembly with concave guide rollers for steel cable in industrial elevators.</p> <p><b>INDUSTRIE- / PERSONENAUFZÜGE</b> Seilrollen für die Führung der Stahlseilrollen sowie Antriebs- und Laufrollen.</p>

<p><b>HEAVY-LOAD TRANSPORT</b> Handling of extreme loads with Vulkollan® wheels.</p> <p><b>SCHWERLASTTRANSPORT</b> Einsatz im Schwerlastbereich, Bewegen von extrem schweren Lasten mit Vulkollan® rädern kein Problem.</p>	<p><b>ROLLERCOASTER</b> Leading manufacturer in Europe for high speed rollercoaster wheels.</p> <p><b>FAHRGESCHÄFTINDUSTRIE</b> Hochleistungs-Achterbahnmaterialien für höchste Ansprüche und Belastungen.</p>	<p><b>FORKLIFTTRUCKS</b> Heavy load 4-way sideloader in the glass industry with wheels ø 1100 mm.</p> <p><b>FLURFÖRDERZEUGE</b> Lauf- und Antriebsräder (bis zu Ø = 1100 mm) für Vierwegestapler z.B. für die Papier- und Glasindustrie.</p>	<p><b>AUTOMOTIVE SOLUTIONS</b> Skidrollers in Vulkollan® for automotive conveying systems.</p> <p><b>AUTOMOBILINDUSTRIE</b> Der Einsatz von Lauf-, Antriebs- und Führungsrädern in der Automobilfertigung hat sich tausendfach bewährt (EHB's, Skidanlagen, Vertikalheber...).</p>



# TECHNISCHE EINSATZBEREICHE

## TECHNICAL APPLICATIONS



**BAGGAGE HANDLING**  
Baggage handling with precision guide rollers in airports.

**GEPÄCKFÖRDERANLAGEN**  
Rollen für Transportsysteme.

**SCREENING DRUMS**  
Rotating screening drum with heavy load Vulkollan® drive wheels.

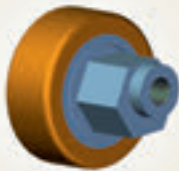
**SIEBTROMMEL**  
Siebtrommel Antriebs- und Laufräder.

**COOLING DRUMS**  
Cooling drum with Vulkollan® drive wheels in cast iron manufacturing.

**KÜHLTROMMELN**  
Antriebsräder für Kühltrommeln und Trocknungsanlagen.

**FILTER INSTALLATIONS**  
Tilting pan filters use anti-hydrolysis Vulkollan® wheels for phosphate washing.

**FILTERANLAGEN**  
Einsatz in Pan-Filterssystemen von hydrolysestabilisiertem Vulkollan®-Laufbelägen.



**WASTE TREATMENT**  
Steel welded wheel centre with Vulkollan® for waste sorting equipment.

**RECYCLINGSYSTEME**  
Mülltrennungs- und Aufbereitungsanlagen arbeiten zuverlässig mit Vulkollan®-Rädern und -Rollen.

**AUTOMATED GUIDED VEHICLES**  
Drive wheel for AGV.

**FAHRERLOSETRANSPORTSYSTEME**  
Jahrzehnte lange Erfahrung bei der Bestückung von FTS's und mobilen Montage-Plattformen Vulkollan®-Rädern.

**ELEVATORS**  
Vulkollan® guide roller with excentric shaft for elevators.

**PERSONENAUFZÜGEN FAHRTREPPEN**  
Führungs- und Stützrollen.

**TUNNEL DRILLING**  
Heavy load guiding wheels for tunneling and pipelines.

**TUNNELBOHRMASCHINEN**  
Führungs- und Stützräder für den Bohrkopf.





# TECHNISCHE EINSATZBEREICHE

## TECHNICAL APPLICATIONS

<p><b>POTATO HARVESTING</b> Vulkollan® wheel for chain conveying in potato harvesting.</p> <p><b>LANDMASCHINEN</b> Landmaschinen - Kettenförderer z.B. Kartoffelernte.</p>	<p><b>HARBOUR CRANES</b> Concave shaped guide wheel for cables in harbour cranes.</p> <p><b>KRANTECHNIK</b> Heben und Bewegen von Lasten mit Vulkollan® Lauf- und Antriebsrädern, z.B. Hafenkranntechnik.</p>	<p><b>DOCKING STATION</b> Triple swivel castor for docking systems in airports.</p> <p><b>AIRPORT-TECHNIK</b> Vulkollan® Schwerlast Lenk- und Bockgabeln für Passagier-Dockmodule und Wartungsdocks.</p>	
<p><b>TUMBLERS</b> Tumblers with Vulkollan® drive wheels in the meat industry.</p> <p><b>SIEB- UND MISCHTROMMEL</b> Für die Lebensmittelindustrie, Beton, Erzauswaschungen...</p>	<p><b>GRAPHIC PRINTING</b> Adaptable swivel castor for print finishing equipment.</p> <p><b>DRUCKINDUSTRIE</b> Höhenverstellbare Lenkrollen sowie Walzenbeschichtungen.</p>		



# TECHNISCHE RÄDER TECHNICAL WHEELS



# 13

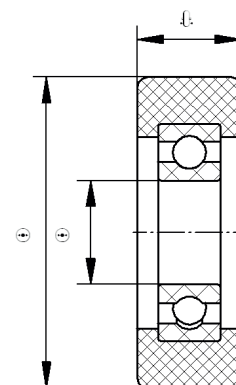
## TECHNISCHE RÄDER • TECHNICAL WHEELS

### 13.1

### FÜHRUNGSROLLEN • GUIDING ROLLERS

#### 13.1.1

#### PRINTHOPAN WU DP • PRINTHOPAN WU DP



Führungsrolle mit Lauffläche in PRINTHOPAN™ gespritztem Polyurethan 59° Shore D: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellager ('Z': ZZ oder 'S': 2RS).

Guiding roller with tread in PRINTHOPAN™ injected polyurethane 59° Shore D: colour light brown, highly wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearing ('Z': ZZ or 'S': 2RS).

WU DP 018 006 004 Z	18	6	4	684 ZZ	10
WU DP 018 006 004 S	18	6	4	684 2RS	10
WU DP 022 010 005 Z	22	10	5	625 ZZ	20
WU DP 022 010 005 S	22	10	5	625 2RS	20
WU DP 025 010 006 Z	25	10	6	626 ZZ	20
WU DP 025 010 006 S	25	10	6	626 2RS	20
WU DP 026 012 006 Z	26	12	6	626 ZZ	25
WU DP 026 012 006 S	26	12	6	626 2RS	25
WU DP 027 011 006 Z	27	12	6	626 ZZ	25
WU DP 027 011 006 S	27	12	6	626 2RS	25
WU DP 030 011 008 Z	30	11	8	608 ZZ	30
WU DP 030 011 008 S	30	11	8	608 2RS	30
WU DP 030 011 009 Z	30	11	9	609 ZZ	25
WU DP 030 011 009 S	30	11	9	609 2RS	25
WU DP 032 016 008 Z	32	16	8	608 ZZ	45
WU DP 032 016 008 S	32	16	8	608 2RS	45
WU DP 035 009 006 Z	35	9	6	626 ZZ	40
WU DP 035 009 006 S	35	9	6	626 2RS	40
WU DP 035 011 008 Z	35	11	8	608 ZZ	40
WU DP 035 011 008 S	35	11	8	608 2RS	40
WU DP 035 015 010 Z	35	15	10	6000 ZZ	60
WU DP 035 015 010 S	35	15	10	6000 2RS	60
WU DP 038 011 008 Z	38	11	8	608 ZZ	45
WU DP 038 011 008 S	38	11	8	608 2RS	45
WU DP 040 012 010 Z	40	12	10	6000 ZZ	50
WU DP 040 012 010 S	40	12	10	6000 2RS	50
WU DP 040 014 010 Z	40	14	10	6200 ZZ	70
WU DP 040 014 010 S	40	14	10	6200 2RS	70
WU DP 040 014 012 Z	40	14	12	6001 ZZ	70
WU DP 040 014 012 S	40	14	12	6001 2RS	70
WU DP 040 020 010 Z	40	20	10	6200 ZZ	90



# TECHNISCHE RÄDER • TECHNICAL WHEELS







13

## FÜHRUNGSROLLEN • GUIDING ROLLERS







13.1

### PRINTHOPAN WU DP • PRINTHOPAN WU DP

13.1.1

					
WU DP 040 020 010 S	40	20	10	6200 2RS	90
WU DP 040 025 010 Z	40	25	10	2x 6000 ZZ	110
WU DP 040 025 010 S	40	25	10	2x 6000 2RS	110
WU DP 042 014 015 Z	42	14	15	6002 ZZ	80
WU DP 042 014 015 S	42	14	15	6002 2RS	80
WU DP 044 012 012 Z	44	12	12	6001 ZZ	70
WU DP 044 012 012 S	44	12	12	6001 2RS	70
WU DP 044 016 012 Z	44	16	12	6001 ZZ	80
WU DP 044 016 012 S	44	16	12	6001 2RS	80
WU DP 045 013 012 Z	45	13	12	6001 ZZ	80
WU DP 045 013 012 S	45	13	12	6001 2RS	80
WU DP 045 015 012 Z	45	15	12	6001 ZZ	80
WU DP 045 015 012 S	45	15	12	6001 2RS	80
WU DP 047 020 015 Z	47	20	15	6202 ZZ	95
WU DP 047 020 015 S	47	20	15	6202 2RS	95
WU DP 049 015 010 Z	49	15	10	6200 ZZ	80
WU DP 049 015 010 S	49	15	10	6200 2RS	80
WU DP 050 012 015 Z	50	12	15	6002 ZZ	70
WU DP 050 012 015 S	50	12	15	6002 2RS	70
WU DP 050 015 008 Z	50	15	8	608 ZZ	80
WU DP 050 015 008 S	50	15	8	608 2RS	80
WU DP 050 015 010 Z	50	15	10	6200 ZZ	100
WU DP 050 015 010 S	50	15	10	6200 2RS	100
WU DP 050 015 012 Z	50	15	12	6201 ZZ	100
WU DP 050 015 012 S	50	15	12	6201 2RS	100
WU DP 050 015 015 Z	50	15	15	6002 ZZ	100
WU DP 050 015 015 S	50	15	15	6002 2RS	100
WU DP 050 018 010 Z	50	18	10	6200 ZZ	100
WU DP 050 018 010 S	50	18	10	6200 2RS	100
WU DP 050 018 012 Z	50	18	12	6201 ZZ	100
WU DP 050 018 012 S	50	18	12	6201 2RS	100
WU DP 050 018 015 Z	50	18	15	6202 ZZ	110
WU DP 050 018 015 S	50	18	15	6202 2RS	110
WU DP 050 018 017 Z	50	18	17	6003 ZZ	110
WU DP 050 018 017 S	50	18	17	6003 2RS	110
WU DP 050 025 012 Z	50	25	12	6201 ZZ	125
WU DP 050 025 012 S	50	25	12	6201 2RS	125
WU DP 050 025 015 Z	50	25	15	6202 ZZ	115
WU DP 050 025 015 S	50	25	15	6202 2RS	115
WU DP 053 020 017 Z	53	20	17	6203 ZZ	75
WU DP 053 020 017 S	53	20	17	6203 2RS	75
WU DP 055 020 012 Z	55	20	12	6201 ZZ	115
WU DP 055 020 012 S	55	20	12	6201 2RS	115
WU DP 055 024 020 Z	55	24	20	6204 ZZ	80
WU DP 055 024 020 S	55	24	20	6204 2RS	80
WU DP 057 020 017 Z	57	20	17	6203 ZZ	135
WU DP 057 020 017 S	57	20	17	6203 2RS	135
WU DP 060 015 010 Z	60	15	10	6200 ZZ	110
WU DP 060 015 010 S	60	15	10	6200 2RS	110



					
WU DP 060 020 017 Z	60	20	17	6203 ZZ	150
WU DP 060 020 017 S	60	20	17	6203 2RS	150
WU DP 060 020 020 Z	60	20	20	6004 ZZ	150
WU DP 060 020 020 S	60	20	20	6004 2RS	150
WU DP 060 025 015 Z	60	25	15	6202 ZZ	150
WU DP 060 025 015 S	60	25	15	6202 2RS	150
WU DP 060 025 020 Z	60	25	20	6004 ZZ	150
WU DP 060 025 020 S	60	25	20	6004 2RS	150
WU DP 062 020 017 Z	62	20	17	6203 ZZ	160
WU DP 062 020 017 S	62	20	17	6203 2RS	160
WU DP 062 021 025 Z	62	21	25	6205 ZZ	180
WU DP 062 021 025 S	62	21	25	6205 2RS	180
WU DP 063 020 017 Z	63	20	17	6203 ZZ	160
WU DP 063 020 017 S	63	20	17	6203 2RS	160
WU DP 064 018 012 Z	64	18	12	6301 ZZ	150
WU DP 064 018 012 S	64	18	12	6301 2RS	150
WU DP 064 018 017 Z	64	18	17	6203 ZZ	150
WU DP 064 018 017 S	64	18	17	6203 2RS	150
WU DP 065 015 012 Z	65	15	12	6201 ZZ	130
WU DP 065 015 012 S	65	15	12	6201 2RS	130
WU DP 065 025 020 Z	65	25	20	6204 ZZ	150
WU DP 065 025 020 S	65	25	20	6204 2RS	150
WU DP 070 017 017 Z	70	17	17	6203 ZZ	100
WU DP 070 017 017 S	70	17	17	6203 2RS	100
WU DP 070 025 020 Z	70	25	20	6204 ZZ	200
WU DP 070 025 020 S	70	25	20	6204 2RS	200
WU DP 070 035 020 Z	70	35	20	6204 ZZ	220
WU DP 070 035 020 S	70	35	20	6204 2RS	220
WU DP 073 025 020 Z	73	25	20	6204 ZZ	210
WU DP 073 025 020 S	73	25	20	6204 2RS	210
WU DP 075 020 017 Z	75	20	17	6303 ZZ	160
WU DP 075 020 017 S	75	20	17	6303 2RS	160
WU DP 075 021 020 Z	75	21	20	6204 ZZ	160
WU DP 075 021 020 S	75	21	20	6204 2RS	160
WU DP 080 020 017 Z	80	20	17	6303 ZZ	175
WU DP 080 020 017 S	80	20	17	6303 2RS	175
WU DP 080 025 025 Z	80	25	25	6205 ZZ	215
WU DP 080 025 025 S	80	25	25	6205 2RS	215
WU DP 085 025 020 Z	85	25	20	6304 ZZ	175
WU DP 085 025 020 S	85	25	20	6304 2RS	175
WU DP 090 020 017 Z	90	20	17	6303 ZZ	195
WU DP 090 020 017 S	90	20	17	6303 2RS	195
WU DP 090 020 025 Z	90	20	25	6205 ZZ	190
WU DP 090 020 025 S	90	20	25	6205 2RS	190
WU DP 095 020 017 Z	95	20	17	6303 ZZ	170
WU DP 095 020 017 S	95	20	17	6303 2RS	170
WU DP 100 025 025 Z	100	25	25	6205 ZZ	260
WU DP 100 025 025 S	100	25	25	6205 2RS	260

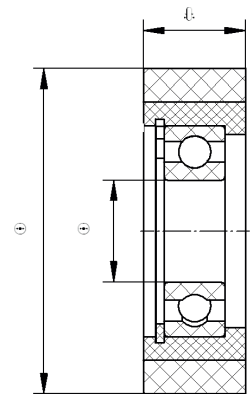


- Führungsrolle in PRINTHOPAN™ direkt auf dem Präzisionskugellager gespritzt.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Großer mechanischer Widerstand und extreme Abriebfestigkeit.
- Hohe Tragfähigkeit - beständig gegen axiale Belastung.
- Geräushdämpfend.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Anwendungsgebiete: Conveyor- und Transportsysteme, Aufzugbau, Sortiersysteme, Intralogistik, ...
- Optionen: Rollen mit höherer Tragfähigkeit bis zu +35% auf Anfrage erhältlich.
- Guiding roller in PRINTHOPAN™ directly injected on precision ball bearing.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Does not mark the floor / contact surface.
- High mechanical resistance and extremely wear resistant.
- High load capacity - resistant to axial forces.
- Noise reducing.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Applications: conveyor- and transportsystems, elevator construction, sorting systems, material handling, ...
- Options: rollers with higher load capacity up to +35% available on request.

# 13 TECHNISCHE RÄDER • TECHNICAL WHEELS

## 13.1 FÜHRUNGSROLLEN • GUIDING ROLLERS

### 13.1.2 VULKOLLAN VK RK • VULKOLLAN VK RK



Führungsrolle mit Stahlkörper und elastischem, fest aufge-  
gossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A:  
Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit -  
mit ZZ Präzisionskugellager.

Guiding roller with steel centre and elastic, firmly bonded tyre  
in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, highly wear-  
resistant, high load capacity - on ZZ precision ball bearing.

VK RK 028 014 006 Z	28	14	6	684 ZZ	25
VK RK 040 015 010 Z	40	15	10	6000 ZZ	60
VK RK 040 025 010 Z	40	25	10	6000 ZZ	60
VK RK 050 015 010 ZB	50	15	10	6200 ZZ	85
VK RK 050 015 012 Z	50	15	12	6001 ZZ	85
VK RK 050 018 017 ZA	50	18	17	6003 ZZ	95
VK RK 050 018 020 Z	50	18	20	61804 ZZ	95
VK RK 050 020 012 ZB	50	20	12	6201 ZZ	100
VK RK 060 018 017 ZA	60	18	17	6003 ZZ	110
VK RK 060 020 017 ZB	60	20	17	6203 ZZ	120
VK RK 060 020 020 ZA	60	20	20	6004 ZZ	120
VK RK 060 025 017 Z	60	25	17	6003 ZZ	125
VK RK 070 020 020 ZA	70	20	20	6004 ZZ	130
VK RK 070 025 017 ZC	70	25	17	6303 ZZ	150
VK RK 070 025 020 Z	70	25	20	6204 ZZ	150
VK RK 070 025 025 ZB	70	25	25	6205 ZZ	150
VK RK 080 020 017 Z	80	20	17	6303 ZZ	150
VK RK 080 020 020 Z	80	20	20	6304 ZZ	150
VK RK 080 020 025 ZB	80	20	25	6205 ZZ	150
VK RK 080 025 020 Z	80	25	20	6304 ZZ	170
VK RK 080 025 025 Z	80	25	25	6205 ZZ	170
VK RK 080 030 020 Z	80	30	20	6204 ZZ	180
VK RK 090 025 025 Z	90	25	25	6005 ZZ	190
VK RK 100 025 020 Z	100	25	20	6204 ZZ	210
VK RK 100 025 025 ZB	100	25	25	6205 ZZ	210
VK RK 100 030 020 ZC	100	30	20	6304 ZZ	220
VK RK 100 030 025 ZB	100	30	25	6205 ZZ	220
VK RK 120 025 025 Z	120	25	25	6205 ZZ	250
VK RK 125 025 025 Z	125	25	25	6205 ZZ	260

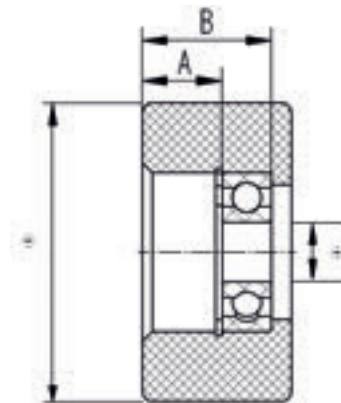


- Führungsrolle in gegossenem VULKOLLAN® mit Stahlkörper und Präzisionskugellager.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Großer mechanischer Widerstand und extreme Abriebfestigkeit.
- Hohe Tragfähigkeit - beständig gegen axiale Belastung.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Anwendungsgebiete: Conveyor- und Transportsysteme, Aufzugbau, Sortiersysteme, Intralogistik, ...
- Options: auch mit 2RS Präzisionskugellager verfügbar.
- Guiding roller in VULKOLLAN® on steel centre and precision ball bearing.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Does not mark the floor / contact surface.
- High mechanical resistance and extremely wear resistant.
- High load capacity - resistant to axial forces.
- Shock resistant and noise reducing.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Applications: conveyor- and transportsystems, elevator construction, sorting systems, material handling, ...
- Options: also available with 2RS precision ball bearing.

# 13 TECHNISCHE RÄDER • TECHNICAL WHEELS

## 13.2 FLEISCHHAKENROLLEN • MEAT HOOK ROLLERS

### 13.2.1 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rolle aus Gußpolyamid PRINTALON G™ :  
Farbe weiß, äußerst stoß- und schlagfest, ultra hohe Tragfähigkeit - mit 2RS oder rostfreiem 2RS Präzisionskugellager (inox).

Roller in cast polyamide PRINTALON G™ :  
colour white, extremely shock- and impact resistant, ultra high load capacity - on 2RS or rustproof 2RS precision ball bearing (inox).

					A	B	
PG ZK ROM SLA 001	60	30	12	2RS	16	26	200
PG ZI ROM SLA 001	60	30	12	inox 2RS	16	26	200
PG ZK ROM SLA 002	60	32	15	2RS	16	26	200
PG ZI ROM SLA 002	60	32	15	inox 2RS	16	26	200
PG ZK ROM SLA 003	60	32	15	2RS	18	28	200
PG ZI ROM SLA 003	60	32	15	inox 2RS	18	28	200

- Fleischhakenrolle speziell entworfen für die fleischverarbeitende Industrie.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Material aus hochwertigem Polyamid PRINTALON G™ mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Ultra hohe Tragfähigkeit aufgrund der hochkristallinen, gegossenen Struktur.
- Präzisionskugellager garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Vermeidet Beschädigung der Kontaktfläche.
- Kundenspezifische Lösungen auf Anfrage möglich !
- Anwendungsgebiete: Transportsysteme in Fleischverarbeitungsunternehmen, Schlachtbetrieben, ...
- Meat hook roller especially designed for the meat processing industry.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Material of high quality cast polyamide PRINTALON G™ with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Ultra high load capacity thanks to the high crystalline, casted structure.
- The precision ball bearing guarantees optimal ride comfort.
- Prevents damaging of the contact surface.
- Customised solutions possible on request !
- Applications: conveyor systems in the meat processing industry, slaughterhouses, ...





# ABMESSUNGEN PASSFEDERNUT

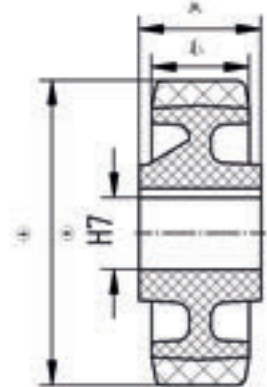
## DIMENSIONS KEYWAY

Durchmesser H7-Bohrung		Paßfedernut Breite x Höhe
von	bis	
Diameter H7 bore		Keyway width x height  DIN 6885 JS9
from	to	
13	17	5 x 2,3
18	22	6 x 2,8
23	30	8 x 3,3
31	38	10 x 3,3
39	44	12 x 3,3
45	50	14 x 3,8
51	58	16 x 4,3
59	65	18 x 4,4
66	75	20 x 4,9
76	85	22 x 5,4
86	95	25 x 5,4
96	110	28 x 6,4
111	130	32 x 7,4

# 14 TECHNISCHE RÄDER • TECHNICAL WHEELS

## 14.1 ANTRIEBSRÄDER • DRIVE WHEELS

### 14.1.1 VULKOLLAN SERIE B • VULKOLLAN SERIES B



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit.

Tabelle 1: mit H7-Bohrung -- Tabelle 2: mit H7-Bohrung und Paßfedernut nach DIN 6885 JS9 (Abmessungen Paßfedernut: siehe Anfang dieses Kapitels).

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wearresistant, high load capacity.

Column 1: on H7-bore -- Column 2: on H7-bore with keyway in acc. with DIN 6885 JS9 (dimensions of keyway: see beginning of this chapter).

							GG/SG	
VK BH 100 050 020	VK BS 100 050 020	100	50	20	50	76	GG	450
VK BH 100 050 025	VK BS 100 050 025	100	50	25	50	76	GG	450
VK BH 100 050 030	VK BS 100 050 030	100	50	30	50	76	GG	450
VK BH 100 050 035	VK BS 100 050 035	100	50	35	50	76	GG	450
VK BH 125 040 020	VK BS 125 040 020	125	40	20	45	57	GG	450
VK BH 125 040 025	VK BS 125 040 025	125	40	25	45	57	GG	450
VK BH 125 040 030	VK BS 125 040 030	125	40	30	45	57	GG	450
VK BH 125 040 035	VK BS 125 040 035	125	40	35	45	57	GG	450
VK BH 125 050 020	VK BS 125 050 020	125	50	20	50	57	GG	550
VK BH 125 050 025	VK BS 125 050 025	125	50	25	50	57	GG	550
VK BH 125 050 030	VK BS 125 050 030	125	50	30	50	57	GG	550
VK BH 125 050 035	VK BS 125 050 035	125	50	35	50	57	GG	550
VK BH 150 050 025	VK BS 150 050 025	150	50	25	50	70	GG	700
VK BH 150 050 030	VK BS 150 050 030	150	50	30	50	70	GG	700
VK BH 150 050 035	VK BS 150 050 035	150	50	35	50	70	GG	700
VK BH 150 050 040	VK BS 150 050 040	150	50	40	50	70	GG	700
VK BH 150 050 045	VK BS 150 050 045	150	50	45	50	70	GG	700
VK BH 200 050 025	VK BS 200 050 025	200	50	25	60	78	GG	1.000
VK BH 200 050 030	VK BS 200 050 030	200	50	30	60	78	GG	1.000
VK BH 200 050 035	VK BS 200 050 035	200	50	35	60	78	GG	1.000
VK BH 200 050 040	VK BS 200 050 040	200	50	40	60	78	GG	1.000
VK BH 200 050 045	VK BS 200 050 045	200	50	45	60	78	GG	1.000
VK BH 200 050 050	VK BS 200 050 050	200	50	50	60	78	GG	1.000
VK BH 200 080 030	VK BS 200 080 030	200	80	30	80	78	GG	1.400
VK BH 200 080 035	VK BS 200 080 035	200	80	35	80	78	GG	1.400
VK BH 200 080 040	VK BS 200 080 040	200	80	40	80	78	GG	1.400
VK BH 200 080 045	VK BS 200 080 045	200	80	45	80	78	GG	1.400
VK BH 200 080 050	VK BS 200 080 050	200	80	50	80	78	GG	1.400
VK BH 250 050 030	VK BS 250 050 030	250	50	30	60	83	GG	1.100



# TECHNISCHE RÄDER • TECHNICAL WHEELS

14

## ANTRIEBSRÄDER • DRIVE WHEELS

14.1

### VULKOLLAN SERIE B • VULKOLLAN SERIES B

14.1.1

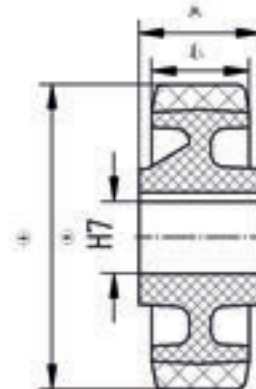
								GG/SG	
VK BH 250 050 035	VK BS 250 050 035	250	50	35	60	83	GG	1.100	
VK BH 250 050 040	VK BS 250 050 040	250	50	40	60	83	GG	1.100	
VK BH 250 050 045	VK BS 250 050 045	250	50	45	60	83	GG	1.100	
VK BH 250 050 050	VK BS 250 050 050	250	50	50	60	83	GG	1.100	
VK BH 250 080 030	VK BS 250 080 030	250	80	30	80	91	GG	1.800	
VK BH 250 080 035	VK BS 250 080 035	250	80	35	80	91	GG	1.800	
VK BH 250 080 040	VK BS 250 080 040	250	80	40	80	91	GG	1.800	
VK BH 250 080 045	VK BS 250 080 045	250	80	45	80	91	GG	1.800	
VK BH 250 080 050	VK BS 250 080 050	250	80	50	80	91	GG	1.800	
VK BH 250 080 055	VK BS 250 080 055	250	80	55	80	91	GG	1.800	
VK BH 250 080 060	VK BS 250 080 060	250	80	60	80	91	GG	1.800	

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Kleine Belagdicke: minimales Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Anwendungsgebiete: Fördereinrichtungen, Antriebsstationen, Trommeln, Abwasserreinigung, ...
- Optionen: Spannbuchse, Paßfedernut P9, Stellschraube, Rillen im Laufbelag, elektrisch leitfähiges VULKOLLAN®, korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, ...

# 14 TECHNISCHE RÄDER • TECHNICAL WHEELS

## 14.1 ANTRIEBSRÄDER • DRIVE WHEELS

### 14.1.2 VULKOLLAN SERIE L • VULKOLLAN SERIES L



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit.









Tabelle 1: mit H7-Bohrung -- Tabelle 2: mit H7-Bohrung und Paßfedernut nach DIN 6885 JS9 (Abmessungen Paßfedernut: siehe Anfang dieses Kapitels).

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wearresistant, high load capacity.

Column 1: on H7-bore -- Column 2: on H7-bore with keyway in acc. with DIN 6885 JS9 (dimensions of keyway: see beginning of this chapter).

							GG/SG	
VK LH 065 030 015	VK LS 065 030 015	65	30	15	41	28	GG	175
VK LH 080 030 015	VK LS 080 030 015	80	30	15	41	38	GG	225
VK LH 100 035 015	VK LS 100 035 015	100	35	15	44	54	GG	300
VK LH 100 035 020	VK LS 100 035 020	100	35	20	44	54	GG	300
VK LH 100 035 025	VK LS 100 035 025	100	35	25	44	54	GG	300
VK LH 125 035 020	VK LS 125 035 020	125	35	20	44	43	GG	375
VK LH 125 035 025	VK LS 125 035 025	125	35	25	44	43	GG	375
VK LH 140 050 020	VK LS 140 050 020	140	50	20	50	63	GG	600
VK LH 140 050 025	VK LS 140 050 025	140	50	25	50	63	GG	600
VK LH 140 050 030	VK LS 140 050 030	140	50	30	50	63	GG	600
VK LH 140 050 035	VK LS 140 050 035	140	50	35	50	63	GG	600
VK LH 140 050 040	VK LS 140 050 040	140	50	40	50	63	GG	600
VK LH 150 035 020	VK LS 150 035 020	150	35	20	44	43	GG	450
VK LH 150 035 025	VK LS 150 035 025	150	35	25	44	43	GG	450
VK LH 160 050 020	VK LS 160 050 020	160	50	20	50	70	GG	700
VK LH 160 050 025	VK LS 160 050 025	160	50	25	50	70	GG	700
VK LH 160 050 030	VK LS 160 050 030	160	50	30	50	70	GG	700
VK LH 160 050 035	VK LS 160 050 035	160	50	35	50	70	GG	700
VK LH 160 050 040	VK LS 160 050 040	160	50	40	50	70	GG	700
VK LH 180 050 020	VK LS 180 050 020	180	50	20	50	63	GG	750
VK LH 180 050 025	VK LS 180 050 025	180	50	25	50	63	GG	750
VK LH 180 050 030	VK LS 180 050 030	180	50	30	50	63	GG	750
VK LH 180 050 035	VK LS 180 050 035	180	50	35	50	63	GG	750
VK LH 180 050 040	VK LS 180 050 040	180	50	40	50	63	GG	750
VK LH 200 050 025	VK LS 200 050 025	200	50	25	50	55	GG	900
VK LH 200 050 030	VK LS 200 050 030	200	50	30	50	55	GG	900
VK LH 200 050 035	VK LS 200 050 035	200	50	35	50	55	GG	900
VK LH 200 050 040	VK LS 200 050 040	200	50	40	50	70	GG	900
VK LH 230 050 025	VK LS 230 050 025	230	50	25	50	70	GG	950



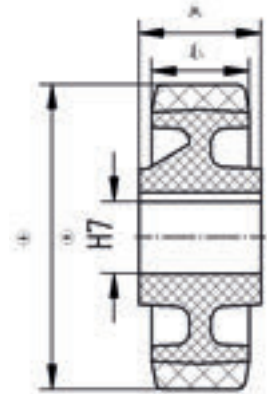
							GG/SG	
VK LH 230 050 030	VK LS 230 050 030	230	50	30	50	70	GG	950
VK LH 230 050 035	VK LS 230 050 035	230	50	35	50	70	GG	950
VK LH 230 050 040	VK LS 230 050 040	230	50	40	50	70	GG	950
VK LH 230 050 045	VK LS 230 050 045	230	50	45	50	70	GG	950
VK LH 250 050 025	VK LS 250 050 025	250	50	25	50	70	GG	1.050
VK LH 250 050 030	VK LS 250 050 030	250	50	30	50	70	GG	1.050
VK LH 250 050 035	VK LS 250 050 035	250	50	35	50	70	GG	1.050
VK LH 250 050 040	VK LS 250 050 040	250	50	40	50	70	GG	1.050
VK LH 250 050 045	VK LS 250 050 045	250	50	45	50	70	GG	1.050
VK LH 280 050 030	VK LS 280 050 030	280	50	30	50	70	GG	1.150
VK LH 280 050 035	VK LS 280 050 035	280	50	35	50	70	GG	1.150
VK LH 280 050 040	VK LS 280 050 040	280	50	40	50	70	GG	1.150
VK LH 280 050 045	VK LS 280 050 045	280	50	45	50	70	GG	1.150
VK LH 300 050 030	VK LS 300 050 030	300	50	30	50	90	GG	1.200
VK LH 300 050 035	VK LS 300 050 035	300	50	35	50	90	GG	1.200
VK LH 300 050 040	VK LS 300 050 040	300	50	40	50	90	GG	1.200
VK LH 300 050 045	VK LS 300 050 045	300	50	45	50	90	GG	1.200
VK LH 300 050 050	VK LS 300 050 050	300	50	50	50	90	GG	1.200
VK LH 300 050 055	VK LS 300 050 055	300	50	55	50	90	GG	1.200
VK LH 300 050 060	VK LS 300 050 060	300	50	60	50	90	GG	1.200

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag. • Very solid drive wheel with wear resistant, firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C. • Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften. • Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und eine noch bessere Haftung. • Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and an even better grip.
- Hinterläßt keine Spuren. • Does not mark the floor / contact surface.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien. • Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend. • Shock resistant and noise reducing.
- Anwendungsgebiete: Fördereinrichtungen, Antriebsstationen, Trommeln, Abwasserreinigung, ... • Applications: conveyors, drive units, drums, wastewater treatment, ...
- Optionen: Spannbuchse, Paßfedernut P9, Stellschraube, Rillen im Laufbelag, elektrisch leitfähiges VULKOLLAN®, korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, ... • Options: tapered bushing, keyway P9, stop screw, grooves on tread, electrically conductive VULKOLLAN®, corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre.

# 14 TECHNISCHE RÄDER • TECHNICAL WHEELS

## 14.1 ANTRIEBSRÄDER • DRIVE WHEELS

### 14.1.3 VULKOLLAN SERIE J (LF) • VULKOLLAN SERIES J (LF)



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit.

Tabelle 1: mit H7-Bohrung -- Tabelle 2: mit H7-Bohrung und Paßfedernut nach DIN 6885 JS9 (Abmessungen Paßfedernut: siehe Anfang dieses Kapitels).

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wearresistant, high load capacity.

Column 1: on H7-bore -- Column 2: on H7-bore with keyway in acc. with DIN 6885 JS9 (dimensions of keyway: see beginning of this chapter).

							GG/SG	
VK JH 100 040 015	VK JS 100 040 015	100	40	15	45	55	GG	350
VK JH 100 040 020	VK JS 100 040 020	100	40	20	45	55	GG	350
VK JH 100 040 025	VK JS 100 040 025	100	40	25	45	55	GG	350
VK JH 100 040 030	VK JS 100 040 030	100	40	30	45	55	GG	350
VK JH 100 040 035	VK JS 100 040 035	100	40	35	45	55	GG	350
VK JH 125 040 020	VK JS 125 040 020	125	40	20	60	55	GG	450
VK JH 125 040 025	VK JS 125 040 025	125	40	25	60	55	GG	450
VK JH 125 040 030	VK JS 125 040 030	125	40	30	60	55	GG	450
VK JH 125 040 035	VK JS 125 040 035	125	40	35	60	55	GG	450
VK JH 150 040 020	VK JS 150 040 020	150	40	20	60	63	GG	500
VK JH 150 040 025	VK JS 150 040 025	150	40	25	60	63	GG	500
VK JH 150 040 030	VK JS 150 040 030	150	40	30	60	63	GG	500
VK JH 150 040 035	VK JS 150 040 035	150	40	35	60	63	GG	500
VK JH 150 040 040	VK JS 150 040 040	150	40	40	60	63	GG	500
VK JH 160 050 020	VK JS 160 050 020	160	50	20	60	70	GG	700
VK JH 160 050 025	VK JS 160 050 025	160	50	25	60	70	GG	700
VK JH 160 050 030	VK JS 160 050 030	160	50	30	60	70	GG	700
VK JH 160 050 035	VK JS 160 050 035	160	50	35	60	70	GG	700
VK JH 160 050 040	VK JS 160 050 040	160	50	40	60	70	GG	700
VK JH 200 050 025	VK JS 200 050 025	200	50	25	60	55	GG	900
VK JH 200 050 030	VK JS 200 050 030	200	50	30	60	55	GG	900
VK JH 200 050 035	VK JS 200 050 035	200	50	35	60	55	GG	900
VK JH 200 050 040	VK JS 200 050 040	200	50	40	60	70	GG	900
VK JH 250 050 025	VK JS 250 050 025	250	50	25	60	70	GG	1.050
VK JH 250 050 030	VK JS 250 050 030	250	50	30	60	70	GG	1.050
VK JH 250 050 035	VK JS 250 050 035	250	50	35	60	70	GG	1.050
VK JH 250 050 040	VK JS 250 050 040	250	50	40	60	70	GG	1.050
VK JH 300 050 030	VK JS 300 050 030	300	50	30	60	90	GG	1.200
VK JH 300 050 035	VK JS 300 050 035	300	50	35	60	90	GG	1.200



# TECHNISCHE RÄDER • TECHNICAL WHEELS









## ANTRIEBSRÄDER • DRIVE WHEELS

### VULKOLLAN SERIE J (LF) • VULKOLLAN SERIES J (LF)

14

14.1

14.1.3

							GG/SG	
VK JH 300 050 040	VK JS 300 050 040	300	50	40	60	90	GG	1.200
VK JH 300 050 045	VK JS 300 050 045	300	50	45	60	90	GG	1.200
VK JH 300 050 050	VK JS 300 050 050	300	50	50	60	90	GG	1.200
VK JH 300 050 055	VK JS 300 050 055	300	50	55	60	90	GG	1.200
VK JH 300 050 060	VK JS 300 050 060	300	50	60	60	90	GG	1.200

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
  - Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
  - Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
  - Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und eine noch bessere Haftung.
  - Hinterläßt keine Spuren.
  - Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
  - Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
  - Anwendungsgebiete: Fördereinrichtungen, Antriebsstationen, Trommeln, Abwasserreinigung, ...
  - Optionen: Spannbuchse, Paßfedernut P9, Stellschraube, Rillen im Laufbelag, elektrisch leitfähiges VULKOLLAN®, korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, ...
- Very solid drive wheel with wear resistant, firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
  - Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
  - Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
  - Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and an even better grip.
  - Does not mark the floor / contact surface.
  - Resistant to oils, greases and various chemicals.
  - Shock resistant and noise reducing.
  - Applications: conveyors, drive units, drums, wastewater treatment, ...
  - Options: tapered bushing, keyway P9, stop screw, grooves on tread, electrically conductive VULKOLLAN®, corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, ...

# 14 TECHNISCHE RÄDER • TECHNICAL WHEELS

## 14.1 ANTRIEBSRÄDER • DRIVE WHEELS

### 14.1.4 VULKOLLAN SERIE M • VULKOLLAN SERIES M



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit.

Tabelle 1: mit H7-Bohrung -- Tabelle 2: mit H7-Bohrung und Paßfedernut nach DIN 6885 JS9 (Abmessungen Paßfedernut: siehe Anfang dieses Kapitels).









Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wearresistant, high load capacity.

Column 1: on H7-bore -- Column 2: on H7-bore with keyway in acc. with DIN 6885 JS9 (dimensions of keyway: see beginning of this chapter).

							GG/SG	
VK MH 100 065 025	VK MS 100 065 025	100	65	25	65	76	GG	575
VK MH 100 065 030	VK MS 100 065 030	100	65	30	65	76	GG	575
VK MH 100 065 035	VK MS 100 065 035	100	65	35	65	76	GG	575
VK MH 100 065 040	VK MS 100 065 040	100	65	40	65	76	GG	575
VK MH 125 065 025	VK MS 125 065 025	125	65	25	65	85	GG	675
VK MH 125 065 030	VK MS 125 065 030	125	65	30	65	85	GG	675
VK MH 125 065 035	VK MS 125 065 035	125	65	35	65	85	GG	675
VK MH 125 065 040	VK MS 125 065 040	125	65	40	65	85	GG	675
VK MH 125 065 045	VK MS 125 065 045	125	65	45	65	85	GG	675
VK MH 150 065 025	VK MS 150 065 025	150	65	25	65	66	GG	800
VK MH 150 065 030	VK MS 150 065 030	150	65	30	65	66	GG	800
VK MH 150 065 035	VK MS 150 065 035	150	65	35	65	66	GG	800
VK MH 150 065 040	VK MS 150 065 040	150	65	40	65	66	GG	800
VK MH 150 065 045	VK MS 150 065 045	150	65	45	65	66	GG	800
VK MH 180 065 030	VK MS 180 065 030	180	65	30	65	70	GG	900
VK MH 180 065 035	VK MS 180 065 035	180	65	35	65	70	GG	900
VK MH 180 065 040	VK MS 180 065 040	180	65	40	65	70	GG	900
VK MH 180 065 045	VK MS 180 065 045	180	65	45	65	70	GG	900
VK MH 200 065 025	VK MS 200 065 025	200	65	25	65	80	GG	1.100
VK MH 200 065 030	VK MS 200 065 030	200	65	30	65	80	GG	1.100
VK MH 200 065 035	VK MS 200 065 035	200	65	35	65	80	GG	1.100
VK MH 200 065 040	VK MS 200 065 040	200	65	40	65	80	GG	1.100
VK MH 200 065 045	VK MS 200 065 045	200	65	45	65	80	GG	1.100
VK MH 200 065 050	VK MS 200 065 050	200	65	50	65	80	GG	1.100
VK MH 250 065 030	VK MS 250 065 030	250	65	30	65	80	GG	1.350
VK MH 250 065 035	VK MS 250 065 035	250	65	35	65	80	GG	1.350
VK MH 250 065 040	VK MS 250 065 040	250	65	40	65	80	GG	1.350
VK MH 250 065 045	VK MS 250 065 045	250	65	45	65	80	GG	1.350
VK MH 250 065 050	VK MS 250 065 050	250	65	50	65	80	GG	1.350





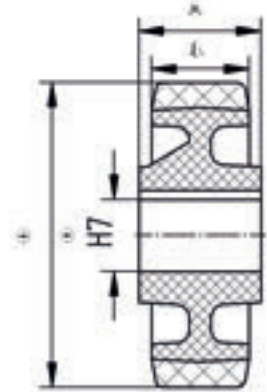
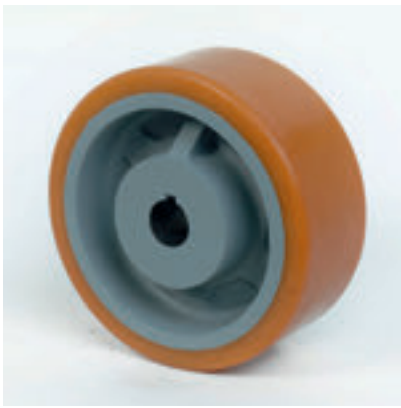
							GG/SG	
VK MH 300 065 030	VK MS 300 065 030	300	65	30	65	90	GG	1.550
VK MH 300 065 035	VK MS 300 065 035	300	65	35	65	90	GG	1.550
VK MH 300 065 040	VK MS 300 065 040	300	65	40	65	90	GG	1.550
VK MH 300 065 045	VK MS 300 065 045	300	65	45	65	90	GG	1.550
VK MH 300 065 050	VK MS 300 065 050	300	65	50	65	90	GG	1.550
VK MH 300 065 055	VK MS 300 065 055	300	65	55	65	90	GG	1.550
VK MH 300 065 060	VK MS 300 065 060	300	65	60	65	90	GG	1.550
VK MH 360 065 040	VK MS 360 065 040	360	65	40	65	90	GG	1.850
VK MH 360 065 045	VK MS 360 065 045	360	65	45	65	90	GG	1.850
VK MH 360 065 050	VK MS 360 065 050	360	65	50	65	90	GG	1.850
VK MH 360 065 055	VK MS 360 065 055	360	65	55	65	90	GG	1.850
VK MH 360 065 060	VK MS 360 065 060	360	65	60	65	90	GG	1.850
VK MH 400 065 040	VK MS 400 065 040	400	65	40	65	90	GG	1.900
VK MH 400 065 045	VK MS 400 065 045	400	65	45	65	90	GG	1.900
VK MH 400 065 050	VK MS 400 065 050	400	65	50	65	90	GG	1.900
VK MH 400 065 055	VK MS 400 065 055	400	65	55	65	90	GG	1.900
VK MH 400 065 060	VK MS 400 065 060	400	65	60	65	90	GG	1.900

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
  - Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
  - Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
  - Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und eine noch bessere Haftung.
  - Hinterläßt keine Spuren.
  - Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
  - Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
  - Anwendungsgebiete: Fördereinrichtungen, Antriebsstationen, Trommeln, Abwasserreinigung, ...
  - Optionen: Spannbuchse, Paßfedernut P9, Stellschraube, Rillen im Laufbelag, elektrisch leitfähiges VULKOLLAN®, korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, ...
- Very solid drive wheel with wear resistant, firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
  - Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
  - Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
  - Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and an even better grip.
  - Does not mark the floor / contact surface.
  - Resistant to oils, greases and various chemicals.
  - Shock resistant and noise reducing.
  - Applications: conveyors, drive units, drums, wastewater treatment, ...
  - Options: tapered bushing, keyway P9, stop screw, grooves on tread, electrically conductive VULKOLLAN®, corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, ...

# 14 TECHNISCHE RÄDER • TECHNICAL WHEELS

## 14.1 ANTRIEBSRÄDER • DRIVE WHEELS

### 14.1.5 VULKOLLAN SERIE H • VULKOLLAN SERIES H



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit.

Tabelle 1: mit H7-Bohrung -- Tabelle 2: mit H7-Bohrung und Paßfedernut nach DIN 6885 JS9 (Abmessungen Paßfedernut: siehe Anfang dieses Kapitels).

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wearresistant, high load capacity.

Column 1: on H7-bore -- Column 2: on H7-bore with keyway in acc. with DIN 6885 JS9 (dimensions of keyway: see beginning of this chapter).

							GG/SG	
VK HH 150 080 025	VK HS 150 080 025	150	80	25	80	100	GG	1.000
VK HH 150 080 030	VK HS 150 080 030	150	80	30	80	100	GG	1.000
VK HH 150 080 035	VK HS 150 080 035	150	80	35	80	100	GG	1.000
VK HH 150 080 040	VK HS 150 080 040	150	80	40	80	100	GG	1.000
VK HH 150 080 045	VK HS 150 080 045	150	80	45	80	100	GG	1.000
VK HH 150 080 050	VK HS 150 080 050	150	80	50	80	100	GG	1.000
VK HH 160 080 030	VK HS 160 080 030	160	80	30	80	100	GG	1.050
VK HH 160 080 035	VK HS 160 080 035	160	80	35	80	100	GG	1.050
VK HH 160 080 040	VK HS 160 080 040	160	80	40	80	100	GG	1.050
VK HH 160 080 045	VK HS 160 080 045	160	80	45	80	100	GG	1.050
VK HH 160 080 050	VK HS 160 080 050	160	80	50	80	100	GG	1.050
VK HH 200 080 030	VK HS 200 080 030	200	80	30	80	85	GG	1.300
VK HH 200 080 035	VK HS 200 080 035	200	80	35	80	85	GG	1.300
VK HH 200 080 040	VK HS 200 080 040	200	80	40	80	85	GG	1.300
VK HH 200 080 045	VK HS 200 080 045	200	80	45	80	85	GG	1.300
VK HH 200 080 050	VK HS 200 080 050	200	80	50	80	85	GG	1.300
VK HH 250 080 030	VK HS 250 080 030	250	80	30	80	90	GG	1.650
VK HH 250 080 035	VK HS 250 080 035	250	80	35	80	90	GG	1.650
VK HH 250 080 040	VK HS 250 080 040	250	80	40	80	90	GG	1.650
VK HH 250 080 045	VK HS 250 080 045	250	80	45	80	90	GG	1.650
VK HH 250 080 050	VK HS 250 080 050	250	80	50	80	90	GG	1.650
VK HH 250 080 055	VK HS 250 080 055	250	80	55	80	90	GG	1.650
VK HH 250 080 060	VK HS 250 080 060	250	80	60	80	90	GG	1.650
VK HH 300 080 040	VK HS 300 080 040	300	80	40	80	96	GG	1.900
VK HH 300 080 045	VK HS 300 080 045	300	80	45	80	96	GG	1.900
VK HH 300 080 050	VK HS 300 080 050	300	80	50	80	96	GG	1.900
VK HH 300 080 055	VK HS 300 080 055	300	80	55	80	96	GG	1.900
VK HH 300 080 060	VK HS 300 080 060	300	80	60	80	96	GG	1.900
VK HH 350 080 040	VK HS 350 080 040	350	80	40	80	110	GG	2.100



# TECHNISCHE RÄDER • TECHNICAL WHEELS









14

## ANTRIEBSRÄDER • DRIVE WHEELS

14.1

### VULKOLLAN SERIE H • VULKOLLAN SERIES H

14.1.5

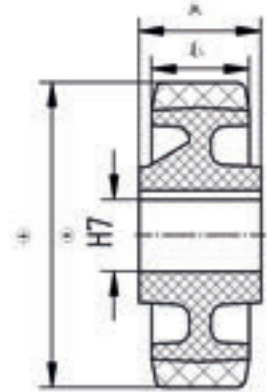
							GG/SG	
VK HH 350 080 045	VK HS 350 080 045	350	80	45	80	110	GG	2.100
VK HH 350 080 050	VK HS 350 080 050	350	80	50	80	110	GG	2.100
VK HH 350 080 055	VK HS 350 080 055	350	80	55	80	110	GG	2.100
VK HH 350 080 060	VK HS 350 080 060	350	80	60	80	110	GG	2.100
VK HH 350 080 065	VK HS 350 080 065	350	80	65	80	110	GG	2.100
VK HH 350 080 070	VK HS 350 080 070	350	80	70	80	110	GG	2.100
VK HH 400 080 040	VK HS 400 080 040	400	80	40	80	105	GG	2.500
VK HH 400 080 045	VK HS 400 080 045	400	80	45	80	105	GG	2.500
VK HH 400 080 050	VK HS 400 080 050	400	80	50	80	105	GG	2.500
VK HH 400 080 055	VK HS 400 080 055	400	80	55	80	105	GG	2.500
VK HH 400 080 060	VK HS 400 080 060	400	80	60	80	105	GG	2.500
VK HH 400 080 065	VK HS 400 080 065	400	80	65	80	105	GG	2.500
VK HH 400 080 070	VK HS 400 080 070	400	80	70	80	105	GG	2.500
VK HH 450 080 050	VK HS 450 080 050	450	80	50	80	140	GG	2.700
VK HH 450 080 055	VK HS 450 080 055	450	80	55	80	140	GG	2.700
VK HH 450 080 060	VK HS 450 080 060	450	80	60	80	140	GG	2.700
VK HH 450 080 065	VK HS 450 080 065	450	80	65	80	140	GG	2.700
VK HH 450 080 070	VK HS 450 080 070	450	80	70	80	140	GG	2.700
VK HH 450 080 075	VK HS 450 080 075	450	80	75	80	140	GG	2.700
VK HH 450 080 080	VK HS 450 080 080	450	80	80	80	140	GG	2.700
VK HH 500 080 060	VK HS 500 080 060	500	80	60	80	150	GG	3.000
VK HH 500 080 065	VK HS 500 080 065	500	80	65	80	150	GG	3.000
VK HH 500 080 070	VK HS 500 080 070	500	80	70	80	150	GG	3.000
VK HH 500 080 075	VK HS 500 080 075	500	80	75	80	150	GG	3.000
VK HH 500 080 080	VK HS 500 080 080	500	80	80	80	150	GG	3.000
VK HH 500 080 085	VK HS 500 080 085	500	80	85	80	150	GG	3.000
VK HH 500 080 090	VK HS 500 080 090	500	80	90	80	150	GG	3.000
VK HH 500 080 095	VK HS 500 080 095	500	80	95	80	150	GG	3.000
VK HH 500 080 100	VK HS 500 080 100	500	80	100	80	150	GG	3.000

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
  - Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
  - Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
  - Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und eine noch bessere Haftung.
  - Hinterläßt keine Spuren.
  - Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
  - Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
  - Anwendungsgebiete: Fördereinrichtungen, Antriebsstationen, Trommeln, Abwasserreinigung, ...
  - Optionen: Spannbuchse, Paßfedernut P9, Stellschraube, Rillen im Laufbelag, elektrisch leitfähiges VULKOLLAN®, korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, ...
- Very solid drive wheel with wear resistant, firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
  - Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
  - Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
  - Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and an even better grip.
  - Does not mark the floor / contact surface.
  - Resistant to oils, greases and various chemicals.
  - Shock resistant and noise reducing.
  - Applications: conveyors, drive units, drums, wastewater treatment, ...
  - Options: tapered bushing, keyway P9, stop screw, grooves on tread, electrically conductive VULKOLLAN®, corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, ...

# 14 TECHNISCHE RÄDER • TECHNICAL WHEELS

## 14.1 ANTRIEBSRÄDER • DRIVE WHEELS

### 14.1.6 VULKOLLAN SERIE X (EH) • VULKOLLAN SERIES X (EH)



Rad Körper in Grauguß oder Stahlschweißkonstruktion mit elastischem, fest aufgeggossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit.

Tabelle 1: mit H7-Bohrung -- Tabelle 2: mit H7-Bohrung und Paßfedernut nach DIN 6885 JS9 (Abmessungen Paßfedernut: siehe Anfang dieses Kapitels).

Wheel cast iron or steel welded centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity.

Column 1: on H7-bore -- Column 2: on H7-bore with keyway in acc. with DIN 6885 JS9 (dimensions of keyway: see beginning of this chapter).

							GG/SG	
VK XH 250 130 040	VK XS 250 130 040	250	130	40	130	60	SG	2.700
VK XH 250 130 045	VK XS 250 130 045	250	130	45	130	70	SG	2.700
VK XH 250 130 050	VK XS 250 130 050	250	130	50	130	76	SG	2.700
VK XH 250 130 055	VK XS 250 130 055	250	130	55	130	82	SG	2.700
VK XH 250 130 060	VK XS 250 130 060	250	130	60	130	88	SG	2.700
VK XH 300 100 040	VK XS 300 100 040	300	100	40	100	102	GG	2.400
VK XH 300 100 045	VK XS 300 100 045	300	100	45	100	102	GG	2.400
VK XH 300 100 050	VK XS 300 100 050	300	100	50	100	102	GG	2.400
VK XH 300 100 055	VK XS 300 100 055	300	100	55	100	102	GG	2.400
VK XH 300 100 060	VK XS 300 100 060	300	100	60	100	102	GG	2.400
VK XH 300 135 040	VK XS 300 135 040	300	135	40	135	60	SG	3.250
VK XH 300 135 045	VK XS 300 135 045	300	135	45	135	70	SG	3.250
VK XH 300 135 050	VK XS 300 135 050	300	135	50	135	76	SG	3.250
VK XH 300 135 055	VK XS 300 135 055	300	135	55	135	82	SG	3.250
VK XH 300 135 060	VK XS 300 135 060	300	135	60	135	88	SG	3.250
VK XH 330 100 040	VK XS 330 100 040	330	100	40	100	110	GG	2.650
VK XH 330 100 045	VK XS 330 100 045	330	100	45	100	110	GG	2.650
VK XH 330 100 050	VK XS 330 100 050	330	100	50	100	110	GG	2.650
VK XH 330 100 055	VK XS 330 100 055	330	100	55	100	110	GG	2.650
VK XH 330 100 060	VK XS 330 100 060	330	100	60	100	110	GG	2.650
VK XH 350 100 040	VK XS 350 100 040	350	100	40	100	110	GG	2.600
VK XH 350 100 045	VK XS 350 100 045	350	100	45	100	110	GG	2.600
VK XH 350 100 050	VK XS 350 100 050	350	100	50	100	110	GG	2.600
VK XH 350 100 055	VK XS 350 100 055	350	100	55	100	110	GG	2.600
VK XH 350 100 060	VK XS 350 100 060	350	100	60	100	110	GG	2.600
VK XH 400 100 050	VK XS 400 100 050	400	100	50	100	120	GG	3.050
VK XH 400 100 055	VK XS 400 100 055	400	100	55	100	120	GG	3.050
VK XH 400 100 060	VK XS 400 100 060	400	100	60	100	120	GG	3.050



# TECHNISCHE RÄDER • TECHNICAL WHEELS

14

## ANTRIEBSRÄDER • DRIVE WHEELS

14.1

### VULKOLLAN SERIE X (EH) • VULKOLLAN SERIES X (EH)

14.1.6

							GG/SG	
VK XH 400 100 065	VK XS 400 100 065	400	100	65	100	120	GG	3.050
VK XH 400 100 070	VK XS 400 100 070	400	100	70	100	120	GG	3.050
VK XH 400 100 075	VK XS 400 100 075	400	100	75	100	120	GG	3.050
VK XH 400 100 080	VK XS 400 100 080	400	100	80	100	120	GG	3.050
VK XH 400 125 050	VK XS 400 125 050	400	125	50	125	150	GG	3.850
VK XH 400 125 055	VK XS 400 125 055	400	125	55	125	150	GG	3.850
VK XH 400 125 060	VK XS 400 125 060	400	125	60	125	150	GG	3.850
VK XH 400 125 065	VK XS 400 125 065	400	125	65	125	150	GG	3.850
VK XH 400 125 070	VK XS 400 125 070	400	125	70	125	150	GG	3.850
VK XH 400 125 075	VK XS 400 125 075	400	125	75	125	150	GG	3.850
VK XH 400 125 080	VK XS 400 125 080	400	125	80	125	150	GG	3.850
VK XH 400 150 050	VK XS 400 150 050	400	150	50	150	76	SG	4.600
VK XH 400 150 060	VK XS 400 150 060	400	150	60	150	88	SG	4.600
VK XH 400 150 070	VK XS 400 150 070	400	150	70	150	101	SG	4.600
VK XH 425 150 060	VK XS 425 150 060	425	150	60	150	88	SG	4.900
VK XH 425 150 070	VK XS 425 150 070	425	150	70	150	101	SG	4.900
VK XH 425 150 080	VK XS 425 150 080	425	150	80	150	114	SG	4.900
VK XH 425 150 090	VK XS 425 150 090	425	150	90	150	121	SG	4.900
VK XH 450 100 060	VK XS 450 100 060	450	100	60	100	88	SG	3.500
VK XH 450 100 070	VK XS 450 100 070	450	100	70	100	101	SG	3.500
VK XH 450 100 080	VK XS 450 100 080	450	100	80	100	114	SG	3.500
VK XH 450 100 090	VK XS 450 100 090	450	100	90	100	121	SG	3.500
VK XH 450 125 060	VK XS 450 125 060	450	125	60	125	88	SG	4.300
VK XH 450 125 070	VK XS 450 125 070	450	125	70	125	101	SG	4.300
VK XH 450 125 080	VK XS 450 125 080	450	125	80	125	114	SG	4.300
VK XH 450 125 090	VK XS 450 125 090	450	125	90	125	121	SG	4.300
VK XH 500 100 070	VK XS 500 100 070	500	100	70	100	101	SG	3.850
VK XH 500 100 080	VK XS 500 100 080	500	100	80	100	114	SG	3.850
VK XH 500 100 090	VK XS 500 100 090	500	100	90	100	121	SG	3.850
VK XH 500 100 100	VK XS 500 100 100	500	100	100	100	139	SG	3.850
VK XH 500 125 070	VK XS 500 125 070	500	125	70	125	101	SG	4.800
VK XH 500 125 080	VK XS 500 125 080	500	125	80	125	114	SG	4.800
VK XH 500 125 090	VK XS 500 125 090	500	125	90	125	121	SG	4.800
VK XH 500 125 100	VK XS 500 125 100	500	125	100	125	139	SG	4.800
VK XH 500 150 070	VK XS 500 150 070	500	150	70	150	101	SG	5.750
VK XH 500 150 080	VK XS 500 150 080	500	150	80	150	114	SG	5.750
VK XH 500 150 090	VK XS 500 150 090	500	150	90	150	121	SG	5.750
VK XH 500 150 100	VK XS 500 150 100	500	150	100	150	139	SG	5.750
VK XH 500 230 070	VK XS 500 230 070	500	230	70	230	101	SG	8.850
VK XH 500 230 080	VK XS 500 230 080	500	230	80	230	114	SG	8.850
VK XH 500 230 090	VK XS 500 230 090	500	230	90	230	121	SG	8.850
VK XH 500 230 100	VK XS 500 230 100	500	230	100	230	139	SG	8.850
VK XH 530 150 070	VK XS 530 150 070	530	150	70	150	101	SG	5.700
VK XH 530 150 080	VK XS 530 150 080	530	150	80	150	114	SG	5.700
VK XH 530 150 090	VK XS 530 150 090	530	150	90	150	121	SG	5.700
VK XH 530 150 100	VK XS 530 150 100	530	150	100	150	139	SG	5.700
VK XH 600 150 070	VK XS 600 150 070	600	150	70	150	101	SG	6.900
VK XH 600 150 080	VK XS 600 150 080	600	150	80	150	114	SG	6.900
VK XH 600 150 090	VK XS 600 150 090	600	150	90	150	121	SG	6.900



							GG/SG	
VK XH 600 150 100	VK XS 600 150 100	600	150	100	150	139	SG	6.900
VK XH 600 175 080	VK XS 600 175 080	600	175	80	175	114	SG	8.050
VK XH 600 175 090	VK XS 600 175 090	600	175	90	175	121	SG	8.050
VK XH 600 175 100	VK XS 600 175 100	600	175	100	175	139	SG	8.050
VK XH 600 175 110	VK XS 600 175 110	600	175	110	175	146	SG	8.050
VK XH 600 200 080	VK XS 600 200 080	600	200	80	200	114	SG	9.200
VK XH 600 200 090	VK XS 600 200 090	600	200	90	200	121	SG	9.200
VK XH 600 200 100	VK XS 600 200 100	600	200	100	200	139	SG	9.200
VK XH 600 200 110	VK XS 600 200 110	600	200	110	200	146	SG	9.200

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
  - Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
  - Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
  - Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und eine noch bessere Haftung.
  - Hinterläßt keine Spuren.
  - Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
  - Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
  - Anwendungsgebiete: Fördereinrichtungen, Antriebsstationen, Trommeln, Abwasserreinigung, ...
  - Optionen:
    - \* Spannbuchse, Paßfedernut P9, Stellschraube, Rillen im Laufbelag, elektrisch leitfähiges VULKOLLAN®, korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, ...
    - \* kundenspezifische Lösungen auf Anfrage möglich: alternative Durchmesser x Breite, Bohrung, Durchmesser Radkörper, ...
- Very solid drive wheel with wear resistant, firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
  - Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
  - Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
  - Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and an even better grip.
  - Does not mark the floor / contact surface.
  - Resistant to oils, greases and various chemicals.
  - Shock resistant and noise reducing.
  - Applications: conveyors, drive units, drums, wastewater treatment, ...
  - Options:
    - \* tapered bushing, keyway P9, stop screw, grooves on tread, electrically conductive VULKOLLAN®, corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, ...
    - \* customised solutions possible on request: alternative diameter x width, bore, wheel centre diameter, ...

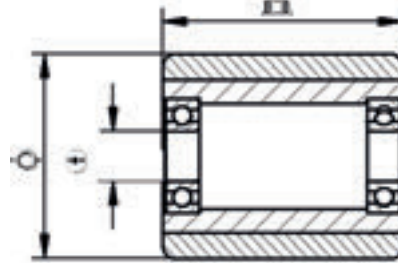
# HUBWAGENROLLEN PALLETROLLERS



# 15 FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

## 15.1 VULKOLLAN HUBWAGENROLLEN • VULKOLLAN PALLETROLLERS

### 15.1.1 HUBWAGENROLLEN MIT KUGELLAGER • PALLETROLLERS WITH BEARINGS



Hubstaplerrolle mit Stahlkörper und elastischem, fest aufgeggossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit ZZ Präzisionskugellagern.

Palletroller with steel centre and elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on ZZ precision ball bearings.

50	40	15	38	180	150	VK TK 050 040 015
50	50	10	48	225	185	VK TK 050 050 010
50	50	15	48	225	185	VK TK 050 050 015
50	50	17	48	225	185	VK TK 050 050 017
50	80	10	78	360	295	VK TK 050 080 010
60	50	10	48	270	220	VK TK 060 050 010
60	50	15	48	270	220	VK TK 060 050 015
60	50	17	48	270	220	VK TK 060 050 017
60	60	20	58	325	265	VK TK 060 060 020
60	70	15	68	375	310	VK TK 060 070 015
65	40	20	38	230	190	VK TK 065 040 020
65	45	20	43	260	215	VK TK 065 045 020
65	50	17	48	290	235	VK TK 065 050 017
65	100	20	100	580	475	VK TK 065 100 020
70	40	17	38	250	205	VK TK 070 040 017
70	56	17	54	345	280	VK TK 070 056 017
70	60	15	58	365	300	VK TK 070 060 015
70	60	20	58	365	300	VK TK 070 060 020
70	60	25	58	365	300	VK TK 070 060 025
70	70	15	68	430	350	VK TK 070 070 015
70	70	17	68	425	345	VK TK 070 070 017
70	70	20	68	430	350	VK TK 070 070 020
70	95	20	93	580	475	VK TK 070 095 020
75	40	17	38	265	215	VK TK 075 040 017
75	40	20	38	265	215	VK TK 075 040 020
75	40	25	38	265	215	VK TK 075 040 025
75	45	20	43	295	245	VK TK 075 045 020
75	45	25	43	295	245	VK TK 075 045 025
75	62	17	60	400	330	VK TK 075 062 017
75	62	20	60	400	330	VK TK 075 062 020
75	62	25	60	400	330	VK TK 075 062 025





# FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

15

## VULKOLLAN HUBWAGENROLLEN • VULKOLLAN PALLETROLLERS








15.1

### HUBWAGENROLLEN MIT KUGELLAGER • PALLETROLLERS WITH BEARINGS

15.1.1

75	75	17	73	485	395	VK TK 075 075 017
75	75	20	73	485	395	VK TK 075 075 020
75	80	17	78	515	425	VK TK 075 080 017
75	80	20	78	515	425	VK TK 075 080 020
75	90	17	88	580	475	VK TK 075 090 017
75	90	20	88	580	475	VK TK 075 090 020
75	95	17	93	625	510	VK TK 075 095 017
75	95	20	93	615	505	VK TK 075 095 020
75	95	25	93	625	510	VK TK 075 095 025
75	98	20	96	645	530	VK TK 075 098 020
75	100	20	98	660	540	VK TK 075 100 020
76	50	25	48	330	270	VK TK 076 050 025
78	78	20	76	530	435	VK TK 078 078 020
80	30	12	28	210	175	VK TK 080 030 012
80	30	20	28	215	175	VK TK 080 030 020
80	34	12	32	240	195	VK TK 080 034 012
80	40	12	38	280	230	VK TK 080 040 012
80	40	15	38	275	225	VK TK 080 040 015
80	40	20	38	285	235	VK TK 080 040 020
80	40	25	38	285	235	VK TK 080 040 025
80	54	17	52	385	315	VK TK 080 054 017
80	54	20	52	385	315	VK TK 080 054 020
80	54	25	52	385	315	VK TK 080 054 025
80	56	20	54	400	325	VK TK 080 056 020
80	60	15	58	425	350	VK TK 080 060 015
80	60	17	58	425	350	VK TK 080 060 017
80	60	20	58	425	350	VK TK 080 060 020
80	60	25	58	425	350	VK TK 080 060 025
80	62	20	60	440	360	VK TK 080 062 020
80	62	25	60	440	360	VK TK 080 062 025
80	65	17	63	465	380	VK TK 080 065 017
80	65	20	63	465	380	VK TK 080 065 020
80	65	25	63	465	380	VK TK 080 065 025
80	70	17	68	500	410	VK TK 080 070 017
80	70	20	68	500	410	VK TK 080 070 020
80	70	25	68	500	410	VK TK 080 070 025
80	71	17	69	505	415	VK TK 080 071 017
80	73	20	71	520	425	VK TK 080 073 020
80	73	25	71	520	425	VK TK 080 073 025
80	79	20	77	560	460	VK TK 080 079 020
80	79	25	73	560	460	VK TK 080 079 025
80	88	20	86	625	515	VK TK 080 088 020
80	90	17	88	640	525	VK TK 080 090 017
80	90	20	88	640	525	VK TK 080 090 020
80	95	17	93	675	555	VK TK 080 095 017
80	95	20	93	675	555	VK TK 080 095 020
80	95	25	93	675	555	VK TK 080 095 025
82	34	12	32	245	200	VK TK 082 034 012
82	34	17	32	245	200	VK TK 082 034 017



						
82	50	20	48	365	295	VK TK 082 050 020
82	50	25	48	365	295	VK TK 082 050 025
82	60	20	58	435	355	VK TK 082 060 020
82	60	25	58	435	355	VK TK 082 060 025
82	76	20	74	550	450	VK TK 082 076 020
82	101	25	99	730	600	VK TK 082 101 025
82	105	25	103	760	625	VK TK 082 105 025
82	127	25	125	920	755	VK TK 082 127 025
83	60	25	58	440	360	VK TK 083 060 025
83	70	20	68	510	420	VK TK 083 070 020
83	76	30	74	555	455	VK TK 083 076 030
83	79	20	77	580	475	VK TK 083 079 020
83	79	25	77	580	475	VK TK 083 079 025
83	87	17	85	635	520	VK TK 083 865 017
83	87	20	85	635	520	VK TK 083 865 020
83	87	25	85	635	520	VK TK 083 865 025
83	100	17	98	730	600	VK TK 083 100 017
83	100	20	98	730	600	VK TK 083 100 020
83	100	25	98	730	600	VK TK 083 100 025
85	40	20	38	300	245	VK TK 085 040 020
85	45	17	43	335	275	VK TK 085 045 017
85	45	20	43	335	275	VK TK 085 045 020
85	45	25	43	335	275	VK TK 085 045 025
85	50	17	48	370	305	VK TK 085 050 017
85	50	20	48	370	305	VK TK 085 050 020
85	50	25	48	370	305	VK TK 085 050 025
85	55	17	53	410	335	VK TK 085 055 017
85	55	20	53	410	335	VK TK 085 055 020
85	55	25	53	410	335	VK TK 085 055 025
85	60	17	58	445	365	VK TK 085 060 017
85	60	20	58	445	365	VK TK 085 060 020
85	60	25	58	445	365	VK TK 085 060 025
85	65	17	63	485	395	VK TK 085 065 017
85	65	20	63	485	395	VK TK 085 065 020
85	65	25	63	485	395	VK TK 085 065 025
85	70	17	68	520	425	VK TK 085 070 017
85	70	20	68	520	425	VK TK 085 070 020
85	70	25	68	520	425	VK TK 085 070 025
85	75	17	73	560	460	VK TK 085 075 017
85	75	25	73	560	460	VK TK 085 075 025
85	80	17	78	595	490	VK TK 085 080 017
85	80	20	78	595	490	VK TK 085 080 020
85	80	25	78	595	490	VK TK 085 080 025
85	85	17	83	635	520	VK TK 085 085 017
85	85	20	83	635	520	VK TK 085 085 020
85	85	25	83	635	520	VK TK 085 085 025
85	90	17	88	670	550	VK TK 085 090 017
85	90	20	88	670	550	VK TK 085 090 020
85	90	25	88	670	550	VK TK 085 090 025



# FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

15

## VULKOLLAN HUBWAGENROLLEN • VULKOLLAN PALLETROLLERS

15.1

### HUBWAGENROLLEN MIT KUGELLAGER • PALLETROLLERS WITH BEARINGS

15.1.1

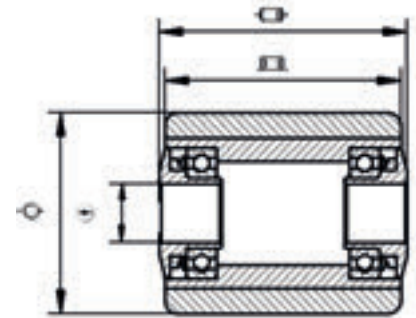
85	95	17	93	705	580	VK TK 085 095 017
85	95	20	93	705	580	VK TK 085 095 020
85	95	25	93	705	580	VK TK 085 095 025
85	100	17	98	745	610	VK TK 085 100 017
85	100	20	98	745	610	VK TK 085 100 020
85	100	25	98	745	610	VK TK 085 100 025
85	105	17	103	780	640	VK TK 085 105 017
85	105	20	103	780	640	VK TK 085 105 020
85	105	25	103	780	640	VK TK 085 105 025
85	105	30	103	780	640	VK TK 085 105 030
85	110	20	108	820	670	VK TK 085 110 020
85	110	25	108	820	670	VK TK 085 110 025
85	110	30	108	820	670	VK TK 085 110 030
85	115	20	113	855	700	VK TK 085 115 020
85	115	25	113	855	700	VK TK 085 115 025
85	115	30	113	875	715	VK TK 085 115 030
85	118	20	116	880	720	VK TK 085 118 020
85	118	25	116	880	720	VK TK 085 118 025
85	138	20	136	1.025	840	VK TK 085 138 020
85	138	25	136	1.025	840	VK TK 085 138 025

- Sehr solide Hubstaplerrolle mit Stahlkörper und fest aufgelegtem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Kleine Belagdicke: minimal Hubstaplerrollees Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallspaltern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Optionen: kundenspezifische Lösungen, verschiedene Shore-Härten, elektrisch leitfähiges VULKOLLAN®, anti-hydrolyse Lösung (in warmen und feuchten Einsatzgebieten), antikorrosive Lösungen, alternative Lagersitze, mehrere Lagertypen (2RS, ZV, Edelstahl, ...), verschiedene Abdichtungssysteme (siehe weiter).
- Very solid palletroller with steel centre and firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Small layer of VULKOLLAN®: minimal risk on permanent deformation, even under long-term stationary and heavy loads.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Options: customised solutions, various Shore hardnesses, electrically conductive VULKOLLAN®, anti-hydrolysis solutions (in warm and damp conditions), anticorrosive solutions, alternative bearing seats, various bearing types (2RS, ZV, rustproof, ...), several sealing systems (see further).

# 15 FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

## 15.1 VULKOLLAN HUBWAGENROLLEN • VULKOLLAN PALLETROLLERS

### 15.1.2 HUBWAGENROLLEN MIT EN DICHTUNG • PALLETROLLERS WITH EN SEALING



Leichte und günstige Spezialabdichtung in Polyamid (EN) für Ihre Räder und Rollen  
 Wasserdichter Schutz der Kugellager  
 Kompakte Lösung garantiert schnelle und leichte Montage  
 Funktioniert wie Fadenschutzscheibe  
 Distanzring überflüssig

Light and inexpensive nylon sealing (EN) for your palletrollers and wheels  
 Waterproof protection of the ball bearings  
 Compact solution guarantees a quick and easy mounting  
 Functions as a threadguard disc  
 No need for adjustment ring

#### Bestandteile:

Polyamid-Deckscheibe (im Kugellagersitz montiert)  
 Hochelastische Gummidichtung (spritzwasserdicht)  
 Standardausführung : Nabenlänge + 5 mm

#### Principal components:

Polyamide sealing (mounted inside bearing seat)  
 A flexible joint in rubber (splash waterproof)  
 Standard type : hublength + 5 mm

85	60	12	65	445	365	VK TD 085 060 012 NT
85	60	20	65	445	365	VK TD 085 060 020 N
85	70	20	75	520	425	VK TD 085 070 020 N
85	75	20	80	560	460	VK TD 085 075 020 N
85	75	25	80	560	460	VK TD 085 075 025 N
85	80	12	85	595	490	VK TD 085 080 012 NT
85	85	12	90	595	490	VK TD 085 085 012 NT
85	80	20	85	595	490	VK TD 085 080 020 N
85	80	25	85	595	490	VK TD 085 080 025 N
85	85	25	90	635	520	VK TD 085 085 025 N
85	90	20	95	670	550	VK TD 085 090 020 N
85	95	20	100	705	580	VK TD 085 095 020 N
85	95	25	100	705	580	VK TD 085 095 025 N
85	100	20	105	745	610	VK TD 085 100 020 N
85	100	25	105	745	610	VK TD 085 100 025 N
85	105	12	110	780	640	VK TD 085 105 012 NT
85	105	20	110	780	640	VK TD 085 105 020 N
85	105	25	110	780	640	VK TD 085 105 025 N
85	110	20	115	820	670	VK TD 085 110 020 N
85	110	25	115	820	670	VK TD 085 110 025 N

• Verfügbar für alle Räder und Rollen mit Achsendurchmesser 12, 20 und 25 mm

• Available for all types of wheels and rollers with shaft diameter 12, 20 and 25 mm



# FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

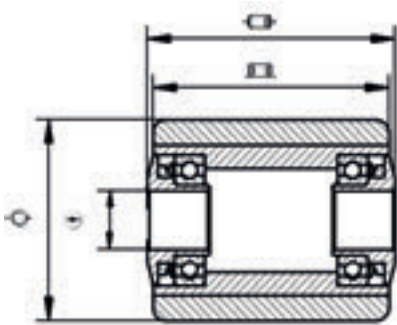
15

## VULKOLLAN HUBWAGENROLLEN • VULKOLLAN PALLETROLLERS

15.1

### HUBWAGENROLLEN MIT EM DICHTUNG • PALLETROLLERS WITH EM SEALING

15.1.3



Starke metall Spezialabdichtung (EM) für Ihre Räder und Rollen, wasserdichter Schutz der Kugellager  
 Kompakte Lösung garantiert schnelle und leichte Montage  
 Funktioniert wie Fadenschutzscheibe  
 Distanzring überflüssig

Strong metal sealing (EM) for your palletrollers and wheels, waterproof protection of the ball bearings  
 Compact solution guarantees a quick and easy mounting  
 Functions as a threadguard disc  
 No need for adjustment ring

**Bestandteile:**

Eingepresste verzinkte Deckscheibe  
 Hochelastische Gummidichtung (spritzwasserdicht)  
 Standardausführung: Nabenlänge + 5 mm

**Principal components are:**

Zinc-plated sealing  
 Flexible rubber washer (splash waterproof)  
 Standard execution: hublength + 5 mm

85	70	12	75	520	425	VK TD 085 070 012 T
85	70	20	75	520	425	VK TD 085 070 020
85	70	25	75	520	425	VK TD 085 070 025
85	75	12	80	560	460	VK TD 085 075 012 T
85	75	20	80	560	460	VK TD 085 075 020
85	75	25	80	560	460	VK TD 085 075 025
85	80	12	85	595	490	VK TD 085 080 012
85	80	12	85	595	490	VK TD 085 080 012 T
85	80	20	85	595	490	VK TD 085 080 020
85	80	25	85	595	490	VK TD 085 080 025
85	85	20	90	635	520	VK TD 085 085 020
85	85	25	90	635	520	VK TD 085 085 025
85	90	20	95	670	550	VK TD 085 090 020
85	90	25	95	670	550	VK TD 085 090 025
85	95	20	100	705	580	VK TD 085 095 020
85	95	25	100	705	580	VK TD 085 095 025
85	100	20	105	745	610	VK TD 085 100 020
85	100	25	105	745	610	VK TD 085 100 025
85	105	12	110	780	640	VK TD 085 105 012 T
85	105	25	110	780	640	VK TD 085 105 025
85	110	25	115	820	670	VK TD 085 110 025

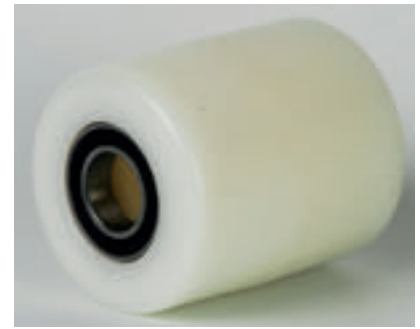
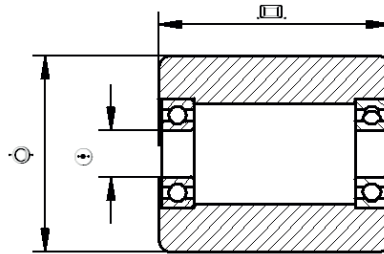
• Verfügbar für alle Räder und Rollen mit Achsendurchmesser 12, 20 und 25 mm

• Available for all types of wheels and rollers with shaft diameter 12, 20 and 25 mm

# 15 FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

## 15.2 POLYAMID HUBWAGENROLLEN • POLYAMIDE PALLETROLLERS

### 15.2.1 HUBWAGENROLLEN MIT KUGELLAGER • PALLETROLLERS WITH BEARINGS



Hubstaplerrolle in hochwertigem Polyamid PA6 (extra solide Ausführung): Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest - mit Präzisionskugellagern.

Palletroller in high quality polyamide PA6 (extra solid version): colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant: on precision ball bearings.

85	65	20	63	650	PL TK 085 065 020	
85	65	25	63	650	PL TK 085 065 025	
85	70	20	68	700	PL TK 085 070 020	
85	70	25	68	700	PL TK 085 070 025	
85	75	20	73	750	PL TK 085 075 020	
85	75	25	73	750	PL TK 085 075 025	
85	80	20	78	800	PL TK 085 080 020	
85	80	25	78	800	PL TK 085 080 025	
85	85	20	83	850	PL TK 085 085 020	
85	85	25	83	850	PL TK 085 085 025	
85	90	20	88	900	PL TK 085 090 020	
85	90	25	88	900	PL TK 085 090 025	
85	95	20	93	950	PL TK 085 095 020	
85	95	25	93	950	PL TK 085 095 025	
85	100	20	98	1.000	PL TK 085 100 020 B	
85	100	25	98	1.000	PL TK 085 100 025	
85	110	20	108	1.100	PL TK 085 110 020	
85	110	25	108	1.100	PL TK 085 110 025	

- Hubstaplerrolle in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Extra hohe Tragfähigkeit.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für schweren Transport.
- Optionen: kundenspezifische Lösungen, alternative Lagersitze, mehrere Lagertypen (2RS, ZV, Edelstahl, ...), verschiedene Abdichtungssysteme (siehe weiter).
- Palletroller in high quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Suitable for heavy transport.
- Options: customised solutions, alternative bearing seats, various bearing types (2RS, ZV, rustproof, ...), several sealing systems (see further).



# FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

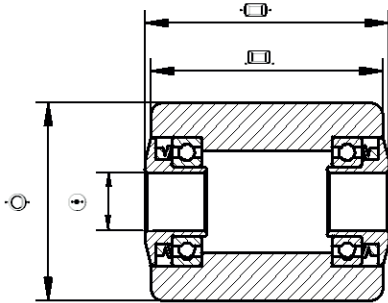
15

## POLYAMID HUBWAGENROLLEN • POLYAMIDE PALLETROLLERS

15.2

### HUBWAGENROLLEN MIT EN DICHTUNG • PALLETROLLERS WITH EN SEALING

15.2.2



Leichte und günstige Spezialabdichtung in Polyamid (EN) für Ihre Räder und Rollen  
 Wasserdichter Schutz der Kugellager  
 Kompakte Lösung garantiert schnelle und leichte Montage  
 Funktioniert wie Fadenschutzscheibe  
 Distanzring überflüssig

Light and inexpensive nylon sealing (EN) for your palletrollers and wheels  
 Waterproof protection of the ball bearings  
 Compact solution guarantees a quick and easy mounting  
 Functions as a threadguard disc  
 No need for adjustment ring

**Bestandteile:**

Polyamid-Deckscheibe (im Kugellagersitz montiert)  
 Hochelastische Gummidichtung (spritzwasserdicht)  
 Standardausführung : Nabenlänge + 5 mm

**Principal components:**

Polyamide sealing (mounted inside bearing seat)  
 A flexible joint in rubber (splash waterproof)  
 Standard type : hublength + 5 mm

85	60	20	65	650	PL TD 085 060 020 N
85	60	25	65	650	PL TD 085 060 025 N
85	70	20	75	700	PL TD 085 070 020 N
85	70	25	75	700	PL TD 085 070 025 N
85	75	20	80	750	PL TD 085 075 020 N
85	75	25	80	750	PL TD 085 075 025 N
85	80	20	85	800	PL TD 085 080 020 N
85	80	25	85	800	PL TD 085 080 025 N
85	85	20	90	850	PL TD 085 085 020 N
85	85	25	90	850	PL TD 085 085 025 N
85	90	20	95	900	PL TD 085 090 020 N
85	90	25	95	900	PL TD 085 090 025 N
85	95	20	100	950	PL TD 085 095 020 N
85	95	25	100	950	PL TD 085 095 025 N
85	100	20	105	1.000	PL TD 085 100 020 N
85	100	25	105	1.000	PL TD 085 100 025 N
85	110	20	115	1.000	PL TD 085 110 020 N
85	110	25	115	1.000	PL TD 085 110 025 N

• Verfügbar für alle Räder und Rollen mit Achsendurchmesser 12, 20 und 25 mm

• Available for all types of wheels and rollers with shaft diameter 12, 20 and 25 mm





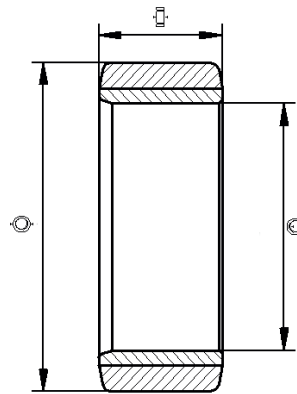
# BANDAGEN TYRES



# 16 FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

## 16.1 BANDAGEN • TYRES

### 16.1.1 VULKOLLAN ZYLINDRISCHE BANDAGEN • VULKOLLAN CYLINDRICAL PRESS-ON TYRES



Zylindrische Stahlfelge nach ETRTO Toleranzen  
Metrisch und Zoll  
Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A (fest aufgegossen)  
Glatt (FL) oder mit Profil (GL)

Cylindrical steel rim in acc. with ETRTO tolerances  
Metric and inch  
Tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A (firmly bonded)  
Flat (FL) or profiled (GL)

95	50	50.0	FL	400	325	VK FL 095 050 050	
80	25	55.0	FL	180	150	VK FL 080 025 055	
90	35	55.0	FL	275	225	VK FL 090 035 055	
100	43	55.0	FL	375	300	VK FL 100 043 055	
125	65	55.0	FL	625	525	VK FL 125 065 055	
100	70	55.0	FL	600	500	VK FL 100 070 055	
100	30	75.0	FL	275	225	VK FL 100 030 075	
110	30	75.0	FL	300	250	VK FL 110 030 075	
100	32	75.0	FL	300	250	VK FL 100 032 075	
125	32	75.0	FL	325	275	VK FL 125 032 075	
125	40	75.0	FL	425	350	VK FL 125 040 075	
120	45	75.0	FL	450	375	VK FL 120 045 075	
125	50	75.0	FL	525	425	VK FL 125 050 075	
200	70	75.0	FL	900	750	VK FL 200 070 075	
180	75	80.0	FL	950	775	VK FL 180 075 080	
140	115	80.0	FL	1.300	1.050	VK FL 140 115 080	
150	50	84.0	FL	600	500	VK FL 150 050 084	
150	60	84.0	FL	725	600	VK FL 150 060 084	
110	75	84.0	FL	750	625	VK FL 110 075 084	
150	75	84.0	FL	900	750	VK FL 150 075 084	
150	84	84.0	FL	1.000	825	VK FL 150 084 084	
135	50	85.0	FL	575	475	VK FL 135 050 085	
140	80	85.0	FL	925	750	VK FL 140 080 085	
150	100	85.0	FL	1.200	1.000	VK FL 150 100 085	
125	45	90.0	FL	500	400	VK FL 125 045 090	
125	50	90.0	FL	550	450	VK FL 125 050 090	
155	100	90.0	FL	1.250	1.050	VK FL 155 100 090	
120	35	95.0	FL	375	300	VK FL 120 035 095	
150	30	100.0	FL	375	300	VK FL 150 030 100	
150	40	100.0	FL	500	400	VK FL 150 040 100	
140	50	100.0	FL	600	500	VK FL 140 050 100	



# FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

16

BANDAGEN • TYRES

16.1

VULKOLLAN ZYLINDRISCHE BANDAGEN • VULKOLLAN CYLINDRICAL PRESS-ON TYRES

16.1.1

150	50	100.0			FL	625	525	VK FL 150 050 100
160	50	100.0			FL	650	525	VK FL 160 050 100
200	50	100.0			FL	700	575	VK FL 200 050 100
150	55	100.0			FL	700	575	VK FL 150 055 100
140	60	100.0			FL	725	600	VK FL 140 060 100
160	60	100.0			FL	775	625	VK FL 160 060 100
150	65	100.0			FL	825	675	VK FL 150 065 100
150	70	100.0			FL	875	725	VK FL 150 070 100
150	75	100.0			FL	950	775	VK FL 150 075 100
160	75	100.0			FL	975	800	VK FL 160 075 100
170	75	100.0			FL	1.000	825	VK FL 170 075 100
180	75	100.0			FL	1.000	800	VK FL 180 075 100
200	75	100.0			FL	1.050	850	VK FL 200 075 100
150	85	100.0			FL	1.050	850	VK FL 150 085 100
150	130	100.0			FL	1.650	1.350	VK FL 150 130 100
200	50	105.0			FL	725	600	VK FL 200 050 105
200	85	105.0			FL	1.200	1.000	VK FL 200 085 105
200	85	105.0			GL	1.200	1.000	VK FP 200 085 105
150	100	105.0			FL	1.300	1.050	VK FL 150 100 105
180	100	105.0			FL	1.400	1.150	VK FL 180 100 105
200	120	105.0			FL	1.750	1.450	VK FL 200 120 105
200	130	105.0			FL	1.850	1.500	VK FL 200 130 105
180	50	110.0			FL	700	575	VK FL 180 050 110
180	75	110.0			FL	1.050	850	VK FL 180 075 110
150	100	110.0			FL	1.300	1.050	VK FL 150 100 110
180	32	120.0			FL	475	400	VK FL 180 032 120
180	40	120.0			FL	575	475	VK FL 180 040 120
180	50	120.0			FL	725	600	VK FL 180 050 120
170	70	120.0			FL	1.000	800	VK FL 170 070 120
180	75	120.0			FL	1.100	900	VK FL 180 075 120
200	75	120.0			FL	1.150	950	VK FL 200 075 120
230	75	120.0			FL	1.200	1.000	VK FL 230 075 120
200	80	120.0			FL	1.200	1.000	VK FL 200 080 120
180	100	120.0			FL	1.450	1.200	VK FL 180 100 120
270	100	120.0			FL	1.600	1.300	VK FL 270 100 120
200	105	120.0			FL	1.600	1.300	VK FL 200 105 120
200	120	120.0			FL	1.800	1.500	VK FL 200 120 120
200	125	120.0			FL	1.900	1.550	VK FL 200 125 120
200	130	120.0			FL	2.000	1.650	VK FL 200 130 120
175	35	125.0			FL	525	425	VK FL 175 035 125
175	50	125.0			FL	725	600	VK FL 175 050 125
190	51	127.0			FL	775	625	VK DL 190 051 1270
190	85	127.0			FL	1.300	1.050	VK FL 190 085 127
230	89	127.0			FL	1.450	1.200	VK DL 230 089 1270
230	127	127.0			FL	2.050	1.700	VK DL 230 127 1270
267	178	127.0			FL	2.900	2.400	VK DL 267 178 1270
200	45	140.0			FL	725	600	VK FL 200 045 140
180	50	140.0			FL	775	625	VK FL 180 050 140
200	50	140.0			FL	825	675	VK FL 200 050 140

## 16

## FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

## 16.1

## BANDAGEN • TYRES

## 16.1.1

## VULKOLLAN ZYLINDRISCHE BANDAGEN • VULKOLLAN CYLINDRICAL PRESS-ON TYRES



200	70	140.0				FL	1.150	950	VK FL 200 070 140
250	75	140.0				FL	1.300	1.050	VK FL 250 075 140
250	90	140.0				FL	1.550	1.250	VK FL 250 090 140
210	100	140.0				FL	1.650	1.350	VK FL 210 100 140
220	100	140.0				FL	1.650	1.350	VK FL 220 100 140
230	100	140.0				FL	1.700	1.400	VK FL 230 100 140
250	120	140.0				FL	2.050	1.700	VK FL 250 120 140
280	120	140.0				FL	2.050	1.700	VK FL 280 120 140
205	125	140.0				FL	2.050	1.700	VK FL 205 125 140
200	130	140.0				FL	2.100	1.700	VK FL 200 130 140
250	130	140.0				FL	2.200	1.800	VK FL 250 130 140
250	130	140.0				GL	2.200	1.800	VK FP 250 130 140
250	150	140.0				FL	2.600	2.100	VK FL 250 150 140
200	170	140.0				FL	2.800	2.300	VK FL 200 170 140
200	45	145.0				FL	750	625	VK FL 200 045 145
200	50	145.0				FL	825	675	VK FL 200 050 145
210	50	145.0				FL	850	700	VK FL 210 050 145
200	55	145.0				FL	900	750	VK FL 200 055 145
230	85	145.0				FL	1.450	1.200	VK FL 230 085 145
225	100	145.0				FL	1.700	1.400	VK FL 225 100 145
200	120	145.0				FL	2.000	1.650	VK FL 200 120 145
250	120	145.0				FL	2.100	1.700	VK FL 250 120 145
255	125	145.0				FL	2.150	1.750	VK FL 255 125 145
200	135	145.0				FL	2.250	1.850	VK FL 200 135 145
250	135	145.0				FL	2.350	1.950	VK FL 250 135 145
280	135	145.0				FL	2.350	1.950	VK FL 280 135 145
200	60	150.0				FL	1.000	800	VK FL 200 060 150
220	70	150.0				FL	1.200	1.000	VK FL 220 070 150
200	75	150.0				FL	1.250	1.050	VK FL 200 075 150
250	90	150.0				FL	1.600	1.300	VK FL 250 090 150
200	100	150.0				FL	1.700	1.400	VK FL 200 100 150
220	100	150.0				FL	1.750	1.450	VK FL 220 100 150
225	100	150.0				FL	1.750	1.450	VK FL 225 100 150
250	100	150.0				FL	1.750	1.450	VK FL 250 100 150
220	110	150.0				FL	1.900	1.550	VK FL 220 110 150
254	102	157.1				GL	1.850	1.500	VK DP 254 102 1571
254	127	157.1				FL	2.350	1.950	VK DL 254 127 1571
254	127	157.1				GL	2.350	1.950	VK DP 254 127 1571
254	76	158.7				FL	1.400	1.150	VK DL 254 076 1587
254	76	158.7				GL	1.400	1.150	VK DP 254 076 1587
254	102	158.7				FL	1.900	1.550	VK DL 254 102 1587
254	102	158.7				GL	1.900	1.550	VK DP 254 102 1587
254	127	158.7				FL	2.350	1.950	VK DL 254 127 1587
254	127	158.7				GL	2.350	1.950	VK DP 254 127 1587
254	152	158.7				FL	2.800	2.300	VK DL 254 152 1587
220	40	160.0				FL	725	600	VK FL 220 040 160
220	60	160.0				FL	1.100	900	VK FL 220 060 160
230	75	160.0				FL	1.350	1.100	VK FL 230 075 160
200	100	160.0				FL	1.750	1.450	VK FL 200 100 160



# FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

16

BANDAGEN • TYRES

16.1

VULKOLLAN ZYLINDRISCHE BANDAGEN • VULKOLLAN CYLINDRICAL PRESS-ON TYRES

16.1.1

265	130	160.0			FL	2.400	1.950	VK FL 265 130 160
265	160	160.0			FL	3.000	2.500	VK FL 265 160 160
254	76	165.1			FL	1.450	1.200	VK DL 254 076 1651
254	76	165.1			GL	1.450	1.200	VK DP 254 076 1651
254	102	165.1			FL	1.950	1.600	VK DL 254 102 1651
254	102	165.1			GL	1.950	1.600	VK DP 254 102 1651
254	114	165.1			FL	2.150	1.750	VK DL 254 114 1651
267	114	165.1			FL	2.150	1.750	VK DL 267 114 1651
254	127	165.1			FL	2.400	1.950	VK DL 254 127 1651
254	127	165.1			GL	2.400	1.950	VK DP 254 127 1651
267	127	165.1			FL	2.400	1.950	VK DL 267 127 1651
295	135	165.1			FL	2.500	2.100	VK DL 295 135 1651
305	135	165.1			FL	2.500	2.100	VK DL 305 135 1651
267	152	165.1			FL	2.900	2.400	VK DL 267 152 1651
210	40	170.0			FL	750	625	VK FL 210 040 170
220	45	170.0			FL	850	700	VK FL 220 045 170
220	46	170.0			FL	850	700	VK FL 220 046 170
230	50	170.0			FL	950	775	VK FL 230 050 170
250	60	170.0			FL	1.150	950	VK FL 250 060 170
260	60	170.0			FL	1.150	950	VK FL 260 060 170
220	70	170.0			FL	1.300	1.050	VK FL 220 070 170
230	70	170.0			FL	1.350	1.100	VK FL 230 070 170
230	75	170.0			FL	1.400	1.150	VK FL 230 075 170
230	75	170.0			GL	1.400	1.150	VK FP 230 075 170
250	75	170.0			FL	1.450	1.200	VK FL 250 075 170
270	75	170.0			FL	1.450	1.200	VK FL 270 075 170
280	75	170.0			FL	1.450	1.200	VK FL 280 075 170
250	80	170.0			FL	1.550	1.250	VK FL 250 080 170
250	80	170.0			GL	1.550	1.250	VK FP 250 080 170
230	85	170.0			FL	1.600	1.300	VK FL 230 085 170
230	85	170.0			GL	1.600	1.300	VK FP 230 085 170
260	85	170.0			FL	1.650	1.350	VK FL 260 085 170
260	85	170.0			GL	1.650	1.350	VK FP 260 085 170
300	85	170.0			FL	1.650	1.350	VK FL 300 085 170
230	100	170.0			FL	1.900	1.550	VK FL 230 100 170
250	100	170.0			FL	1.900	1.550	VK FL 250 100 170
245	105	170.0			FL	2.000	1.650	VK FL 245 105 170
250	105	170.0			FL	2.000	1.650	VK FL 250 105 170
260	105	170.0			FL	2.000	1.650	VK FL 260 105 170
260	105	170.0			GL	2.000	1.650	VK FP 260 105 170
270	105	170.0			FL	2.050	1.700	VK FL 270 105 170
255	120	170.0			FL	2.300	1.900	VK FL 255 120 170
260	130	170.0			FL	2.500	2.100	VK FL 260 130 170
260	130	170.0			GL	2.500	2.100	VK FP 260 130 170
230	335	170.0			FL	6.300	5.200	VK FL 230 335 170
230	350	170.0			FL	6.600	5.400	VK FL 230 350 170
230	70	177.8			FL	1.350	1.100	VK DL 230 070 1778
230	85	177.8			FL	1.650	1.350	VK DL 230 085 1778
254	102	177.8			FL	2.000	1.650	VK DL 254 102 1778

## 16

## FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

## 16.1

## BANDAGEN • TYRES

## 16.1.1

## VULKOLLAN ZYLINDRISCHE BANDAGEN • VULKOLLAN CYLINDRICAL PRESS-ON TYRES



254	114	177.8				FL	2.250	1.850	VK DL 254 114 1778
305	145	177.8				FL	2.900	2.400	VK DL 305 145 1778
250	80	180.0				FL	1.600	1.300	VK FL 250 080 180
250	90	180.0				FL	1.800	1.500	VK FL 250 090 180
230	110	180.0				FL	2.150	1.750	VK FL 230 110 180
254	114	180.0				FL	2.250	1.850	VK FL 254 114 180
267	114	180.0				FL	2.300	1.900	VK FL 267 114 180
267	135	180.0				FL	2.700	2.200	VK FL 267 135 180
280	145	180.0				FL	2.900	2.400	VK FL 280 145 180
315	145	180.0				FL	2.900	2.400	VK FL 315 145 180
250	60	185.0				FL	1.200	1.000	VK FL 250 060 185
235	75	185.0				FL	1.500	1.250	VK FL 235 075 185
235	85	185.0				FL	1.700	1.400	VK FL 235 085 185
250	105	185.0				FL	2.100	1.700	VK FL 250 105 185
290	105	185.0				FL	2.150	1.750	VK FL 290 105 185
290	105	185.0				GL	2.150	1.750	VK FP 290 105 185
254	100	187.5				FL	2.050	1.700	VK DL 254 100 1875
254	114	187.5				FL	2.350	1.950	VK DL 254 114 1875
250	32	190.0				FL	650	525	VK FL 250 032 190
250	50	190.0				FL	1.050	850	VK FL 250 050 190
250	60	190.0				FL	1.250	1.050	VK FL 250 060 190
280	60	190.0				FL	1.250	1.050	VK FL 280 060 190
250	70	190.0				FL	1.450	1.200	VK FL 250 070 190
250	80	190.0				FL	1.650	1.350	VK FL 250 080 190
250	85	190.0				FL	1.750	1.450	VK FL 250 085 190
254	100	190.0				FL	2.050	1.700	VK FL 254 100 190
250	105	190.0				FL	2.150	1.750	VK FL 250 105 190
250	110	190.0				FL	2.250	1.850	VK FL 250 110 190
250	120	190.0				FL	2.450	2.000	VK FL 250 120 190
254	120	190.0				FL	2.450	2.000	VK FL 254 120 190
260	120	190.0				FL	2.500	2.050	VK FL 260 120 190
250	80	192.0				FL	1.650	1.350	VK FL 250 080 192
330	145	193.4				FL	3.000	2.500	VK DL 330 145 1934
260	85	195.0				FL	1.800	1.500	VK FL 260 085 195
330	145	195.0				FL	3.000	2.500	VK FL 330 145 195
300	70	200.0				FL	1.500	1.250	VK FL 300 070 200
285	75	200.0				FL	1.600	1.300	VK FL 285 075 200
300	75	200.0				FL	1.600	1.300	VK FL 300 075 200
250	80	200.0				FL	1.700	1.400	VK FL 250 080 200
300	85	200.0				FL	1.800	1.500	VK FL 300 085 200
250	90	200.0				FL	1.900	1.550	VK FL 250 090 200
330	90	200.0				FL	1.900	1.550	VK FL 330 090 200
285	100	200.0				FL	2.150	1.750	VK FL 285 100 200
310	100	200.0				FL	2.150	1.750	VK FL 310 100 200
310	120	200.0				FL	2.600	2.100	VK FL 310 120 200
260	125	200.0				FL	2.700	2.200	VK FL 260 125 200
310	140	200.0				FL	3.000	2.500	VK FL 310 140 200
270	60	203.0				FL	1.300	1.050	VK FL 270 060 203
270	70	203.0				FL	1.500	1.250	VK FL 270 070 203



# FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

16

BANDAGEN • TYRES

16.1

VULKOLLAN ZYLINDRISCHE BANDAGEN • VULKOLLAN CYLINDRICAL PRESS-ON TYRES

16.1.1

290	90	203.0			FL	1.950	1.600	VK FL 290 090 203
300	90	203.0			FL	1.950	1.600	VK FL 300 090 203
300	100	203.0			FL	2.150	1.750	VK FL 300 100 203
300	100	203.0			GL	2.150	1.750	VK FP 300 100 203
310	120	203.0			FL	2.600	2.100	VK FL 310 120 203
313	130	203.0			FL	2.800	2.300	VK FL 313 130 203
300	75	203.2			FL	1.650	1.350	VK DL 300 075 2032
254	76	203.2			FL	1.650	1.350	VK DL 254 076 2032
254	76	203.2			GL	1.650	1.350	VK DP 254 076 2032
267	89	203.2			FL	1.950	1.600	VK DL 267 089 2032
305	89	203.2			FL	1.950	1.600	VK DL 305 089 2032
330	89	203.2			FL	1.900	1.550	VK DL 330 089 2032
343	89	203.2			FL	1.900	1.550	VK DL 343 089 2032
254	102	203.2			FL	2.200	1.800	VK DL 254 102 2032
305	102	203.2			FL	2.200	1.800	VK DL 305 102 2032
305	114	203.2			FL	2.450	2.000	VK DL 305 114 2032
330	114	203.2			FL	2.450	2.000	VK DL 330 114 2032
343	114	203.2			FL	2.400	1.950	VK DL 343 114 2032
350	114	203.2			FL	2.400	1.950	VK DL 350 114 2032
355	114	203.2			FL	2.350	1.950	VK DL 355 114 2032
305	127	203.2			FL	2.800	2.300	VK DL 305 127 2032
317	127	203.2			FL	2.700	2.200	VK DL 317 127 2032
330	127	203.2			FL	2.700	2.200	VK DL 330 127 2032
350	127	203.2			FL	2.700	2.200	VK DL 350 127 2032
355	127	203.2			FL	2.600	2.100	VK DL 355 127 2032
267	140	203.2			FL	3.000	2.500	VK DL 267 140 2032
330	140	203.2			FL	3.000	2.500	VK DL 330 140 2032
343	140	203.2			FL	3.000	2.500	VK DL 343 140 2032
343	140	203.2			GL	3.000	2.500	VK DL 343 140 2032
305	152	203.2			FL	3.300	2.700	VK DL 305 152 2032
280	50	220.0			FL	1.150	950	VK FL 280 050 220
285	50	220.0			FL	1.150	950	VK FL 285 050 220
300	50	220.0			FL	1.150	950	VK FL 300 050 220
290	60	220.0			FL	1.400	1.150	VK FL 290 060 220
310	60	220.0			FL	1.400	1.150	VK FL 310 060 220
300	70	220.0			FL	1.600	1.300	VK FL 300 070 220
280	75	220.0			FL	1.750	1.450	VK FL 280 075 220
285	75	220.0			FL	1.750	1.450	VK FL 285 075 220
285	75	220.0			GL	1.750	1.450	VK FP 285 075 220
300	75	220.0			FL	1.750	1.450	VK FL 300 075 220
300	80	220.0			FL	1.850	1.500	VK FL 300 080 220
285	100	220.0			FL	2.300	1.900	VK FL 285 100 220
285	115	220.0			FL	2.700	2.200	VK FL 285 115 220
285	120	220.0			FL	2.800	2.300	VK FL 285 120 220
290	120	220.0			FL	2.800	2.300	VK FL 290 120 220
310	120	220.0			FL	2.800	2.300	VK FL 310 120 220
330	120	220.0			FL	2.700	2.200	VK FL 330 120 220
360	120	220.0			FL	2.700	2.200	VK FL 360 120 220
285	125	220.0			FL	2.900	2.400	VK FL 285 125 220

## 16

## FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

## 16.1

## BANDAGEN • TYRES

## 16.1.1

## VULKOLLAN ZYLINDRISCHE BANDAGEN • VULKOLLAN CYLINDRICAL PRESS-ON TYRES



285	150	220.0				FL	3.500	2.900	VK FL 285 150 220
380	158	220.0				FL	3.400	2.800	VK FL 380 158 220
330	95	224.0				FL	2.200	1.800	VK FL 330 095 224
300	75	225.0				FL	1.750	1.450	VK FL 300 075 225
330	95	225.0				FL	2.200	1.800	VK FL 330 095 225
343	114	225.0				FL	2.600	2.100	VK FL 343 114 225
330	114	225.4				FL	2.600	2.100	VK DL 330 114 2254
343	114	225.4				FL	2.600	2.100	VK DL 343 114 2254
305	76	228.6				FL	1.800	1.500	VK DL 305 076 2286
285	100	228.6				FL	2.350	1.950	VK DL 285 100 2286
305	127	228.6				FL	3.000	2.500	VK DL 305 127 2286
305	140	228.6				FL	3.300	2.700	VK DL 305 140 2286
300	60	230.0				FL	1.450	1.200	VK FL 300 060 230
300	80	230.0				FL	1.900	1.550	VK FL 300 080 230
300	100	230.0				FL	2.400	1.950	VK FL 300 100 230
300	100	230.0				GL	2.400	1.950	VK FP 300 100 230
335	170	230.0				FL	4.000	3.300	VK FL 335 170 230
350	170	230.0				FL	3.900	3.200	VK FL 350 170 230
300	50	240.0				FL	1.250	1.050	VK FL 300 050 240
300	70	240.0				FL	1.750	1.450	VK FL 300 070 240
300	75	240.0				FL	1.850	1.500	VK FL 300 075 240
300	100	240.0				FL	2.450	2.000	VK FL 300 100 240
310	102	240.0				FL	2.500	2.100	VK FL 310 102 240
343	114	243.0				FL	2.800	2.300	VK FL 343 114 243
305	60	245.0				FL	1.500	1.250	VK FL 305 060 245
300	100	245.0				FL	2.500	2.100	VK FL 300 100 245
310	100	245.0				FL	2.500	2.100	VK FL 310 100 245
343	114	245.0				FL	2.800	2.300	VK FL 343 114 245
320	115	245.0				FL	2.900	2.400	VK FL 320 115 245
345	115	245.0				FL	2.800	2.300	VK FL 345 115 245
310	120	245.0				FL	3.000	2.500	VK FL 310 120 245
343	140	245.0				FL	3.500	2.900	VK FL 343 140 245
345	140	245.0				FL	3.500	2.900	VK FL 345 140 245
300	80	250.0				FL	2.050	1.700	VK FL 300 080 250
300	90	250.0				FL	2.300	1.900	VK FL 300 090 250
350	90	250.0				FL	2.250	1.850	VK FL 350 090 250
343	70	254.0				FL	1.800	1.500	VK DL 343 070 2540
305	76	254.0				FL	1.950	1.600	VK DL 305 076 2540
315	89	254.0				FL	2.300	1.900	VK DL 315 089 2540
330	89	254.0				FL	2.300	1.900	VK DL 330 089 2540
330	114	254.0				FL	2.900	2.400	VK DL 330 114 2540
343	114	254.0				FL	2.900	2.400	VK DL 343 114 2540
330	127	254.0				FL	3.300	2.700	VK DL 330 127 2540
380	152	254.0				FL	3.700	3.000	VK DL 380 152 2540
394	152	254.0				FL	3.700	3.000	VK DL 394 152 2540
406	152	254.0				FL	3.600	3.000	VK DL 406 152 2540
300	50	260.0				FL	1.300	1.050	VK FL 300 050 260
310	80	260.0				FL	2.100	1.700	VK FL 310 080 260
335	130	260.0				FL	3.400	2.800	VK FL 335 130 260





# FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

16

BANDAGEN • TYRES

16.1

VULKOLLAN ZYLINDRISCHE BANDAGEN • VULKOLLAN CYLINDRICAL PRESS-ON TYRES

16.1.1

330	65	266.7	FL	1.750	1.450	VK DL 330 065 2667		
406	127	266.7	FL	3.200	2.600	VK DL 406 127 2667		
406	127	266.7	GL	3.200	2.600	VK DP 406 127 2667		
330	152	266.7	FL	4.100	3.400	VK DL 330 152 2667		
406	152	266.7	FL	3.800	3.100	VK DL 406 152 2667		
406	178	266.7	FL	4.500	3.700	VK DL 406 178 2667		
360	60	270.0	FL	1.600	1.300	VK FL 360 060 270		
360	75	270.0	FL	2.000	1.650	VK FL 360 075 270		
360	85	270.0	FL	2.250	1.850	VK FL 360 085 270		
330	90	270.0	FL	2.450	2.000	VK FL 330 090 270		
350	90	270.0	FL	2.400	1.950	VK FL 350 090 270		
350	100	270.0	FL	2.700	2.200	VK FL 350 100 270		
360	100	270.0	FL	2.700	2.200	VK FL 360 100 270		
350	110	270.0	FL	3.000	2.500	VK FL 350 110 270		
360	112	270.0	FL	3.000	2.500	VK FL 360 112 270		
360	120	270.0	FL	3.200	2.600	VK FL 360 120 270		
350	130	270.0	FL	3.500	2.900	VK FL 350 130 270		
350	140	270.0	FL	3.800	3.100	VK FL 350 140 270		
360	140	270.0	FL	3.700	3.000	VK FL 360 140 270		
350	150	270.0	FL	4.000	3.300	VK FL 350 150 270		
330	200	270.0	FL	5.400	4.400	VK FL 330 200 270		
350	100	279.4	FL	2.800	2.300	VK DL 350 100 2794		
350	76	280.0	FL	2.100	1.700	VK FL 350 076 280		
350	90	280.0	FL	2.500	2.100	VK FL 350 090 280		
350	100	280.0	FL	2.800	2.300	VK FL 350 100 280		
400	100	280.0	FL	2.700	2.200	VK FL 400 100 280		
350	120	280.0	FL	3.300	2.700	VK FL 350 120 280		
350	127	282.0	FL	3.600	3.000	VK FL 350 127 282		
380	127	282.0	FL	3.500	2.900	VK FL 380 127 282		
405	130	285.0	FL	3.500	2.900	VK FL 405 130 285		
400	140	285.0	FL	3.800	3.100	VK FL 400 140 285		
350	150	285.0	FL	4.200	3.400	VK FL 350 150 285		
355	76	285.7	FL	2.150	1.750	VK DL 355 076 2857		
380	76	285.7	FL	2.100	1.700	VK DL 380 076 2857		
380	108	285.7	FL	3.000	2.500	VK DL 380 108 2857		
380	127	285.7	FL	3.500	2.900	VK DL 380 127 2857		
381	127	285.7	FL	3.500	2.900	VK DL 381 127 2857		
412	127	285.7	FL	3.400	2.800	VK DL 412 127 2857		
412	127	285.7	GL	3.400	2.800	VK DP 412 127 2857		
419	127	285.7	FL	3.400	2.800	VK DL 419 127 2857		
406	140	285.7	FL	3.800	3.100	VK DL 406 140 2857		
360	152	285.7	FL	4.300	3.500	VK DL 360 152 2857		
380	152	285.7	FL	4.200	3.400	VK DL 380 152 2857		
412	152	285.7	FL	4.100	3.400	VK DL 412 152 2857		
412	152	285.7	GL	4.100	3.400	VK DP 412 152 2857		
360	178	285.7	FL	5.000	4.100	VK DL 360 178 2857		
380	178	285.7	FL	4.900	4.000	VK DL 380 178 2857		
412	178	285.7	FL	4.800	3.900	VK DL 412 178 2857		
355	203	285.7	FL	5.700	4.700	VK DL 355 203 2857		

## 16

## FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING










## 16.1

## BANDAGEN • TYRES

## 16.1.1

## VULKOLLAN ZYLINDRISCHE BANDAGEN • VULKOLLAN CYLINDRICAL PRESS-ON TYRES



									
380	203	285.7				FL	5.600	4.600	VK DL 380 203 2857
400	125	290.0				FL	3.400	2.800	VK FL 400 125 290
400	130	290.0				FL	3.600	3.000	VK FL 400 130 290
405	145	290.0				FL	4.000	3.300	VK FL 405 145 290
450	120	300.0				FL	3.200	2.600	VK FL 450 120 300
460	135	300.0				FL	3.500	2.900	VK FL 460 135 300
400	60	305.0				FL	1.800	1.500	VK FL 400 060 305
400	65	305.0				FL	1.950	1.600	VK FL 400 065 305
405	65	305.0				FL	1.900	1.550	VK FL 405 065 305
400	75	305.0				FL	2.200	1.800	VK FL 400 075 305
415	75	305.0				FL	2.200	1.800	VK FL 415 075 305
445	75	305.0				FL	2.100	1.700	VK FL 445 075 305
415	90	305.0				FL	2.600	2.100	VK FL 415 090 305
400	100	305.0				FL	3.000	2.500	VK FL 400 100 305
415	100	305.0				FL	2.900	2.400	VK FL 415 100 305
400	130	305.0				FL	3.900	3.200	VK FL 400 130 305
400	130	305.0				GL	3.900	3.200	VK FP 400 130 305
405	130	305.0				FL	3.800	3.100	VK FL 405 130 305
425	150	305.0				FL	4.300	3.500	VK FL 425 150 305
406	178	305.0				FL	5.200	4.300	VK DL 406 178 3050
406	178	305.0				GL	5.200	4.300	VK DP 406 178 3050
405	180	305.0				FL	5.300	4.300	VK FL 405 180 305
406	64	308.0				FL	1.900	1.550	VK DL 406 064 3080
406	76	308.0				FL	2.250	1.850	VK DL 406 076 3080
406	89	308.0				FL	2.600	2.100	VK DL 406 089 3080
406	102	308.0				FL	3.000	2.500	VK DL 406 102 3080
430	102	308.0				FL	2.900	2.400	VK DL 430 102 3080
430	114	308.0				FL	3.300	2.700	VK DL 430 114 3080
406	127	308.0				FL	3.800	3.100	VK DL 406 127 3080
430	127	308.0				FL	3.700	3.000	VK DL 430 127 3080
457	127	308.0				FL	3.500	2.900	VK DL 457 127 3080
457	127	308.0				GL	3.500	2.900	VK DP 457 127 3080
380	152	308.0				FL	4.600	3.800	VK DL 380 152 3080
430	152	308.0				FL	4.400	3.600	VK DL 430 152 3080
457	152	308.0				FL	4.200	3.400	VK DL 457 152 3080
457	152	308.0				GL	4.200	3.400	VK DP 457 152 3080
457	170	308.0				FL	4.700	3.900	VK DL 457 170 3080
457	178	308.0				FL	4.900	4.000	VK DL 457 178 3080
457	178	308.0				GL	4.900	4.000	VK DP 457 178 3080
457	203	308.0				FL	5.600	4.600	VK DL 457 203 3080
457	203	308.0				GL	5.600	4.600	VK DP 457 203 3080
457	229	308.0				FL	6.300	5.200	VK DL 457 229 3080
457	229	308.0				GL	6.300	5.200	VK DP 457 229 3080
400	160	320.0				FL	5.000	4.100	VK FL 400 160 320
405	175	320.0				FL	5.400	4.400	VK FL 405 175 320
400	200	320.0				FL	6.300	5.200	VK FL 400 200 320
400	75	325.0				FL	2.400	1.950	VK FL 400 075 325
400	100	325.0				FL	3.200	2.600	VK FL 400 100 325
450	75	370.0				FL	2.600	2.100	VK FL 450 075 370



# FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

16

BANDAGEN • TYRES










16.1

VULKOLLAN ZYLINDRISCHE BANDAGEN • VULKOLLAN CYLINDRICAL PRESS-ON TYRES

16.1.1

450	80	370.0			FL	2.800	2.300	VK FL 450 080 370
500	85	370.0			FL	2.800	2.300	VK FL 500 085 370
500	100	370.0			FL	3.300	2.700	VK FL 500 100 370
520	100	370.0			FL	3.100	2.500	VK FL 520 100 370
450	120	370.0			FL	4.200	3.400	VK FL 450 120 370
500	120	370.0			FL	3.900	3.200	VK FL 500 120 370
520	120	370.0			FL	3.800	3.100	VK FL 520 120 370
525	120	370.0			FL	3.700	3.000	VK FL 525 120 370
520	130	370.0			FL	4.100	3.400	VK FL 520 130 370
500	140	370.0			FL	4.600	3.800	VK FL 500 140 370
450	150	370.0			FL	5.300	4.300	VK FL 450 150 370
533	152	381.0			FL	4.800	3.900	VK DL 533 152 3810
445	178	381.0			FL	6.500	5.300	VK DL 445 178 3810
457	178	381.0			FL	6.400	5.200	VK DL 457 178 3810
533	203	381.0			FL	6.500	5.300	VK DL 533 203 3810
560	203	381.0			GL	6.100	5.000	VK DP 560 203 3810
533	229	381.0			FL	7.300	6.000	VK DL 533 229 3810
515	127	406.4			FL	4.600	3.800	VK DL 515 127 4064
508	152	406.4			FL	5.600	4.600	VK DL 508 152 4064
508	152	406.4			GL	5.600	4.600	VK DP 508 152 4064
560	152	406.4			FL	5.100	4.200	VK DL 560 152 4064
610	152	406.4			FL	4.500	3.700	VK DL 610 152 4064
508	178	406.4			FL	6.500	5.300	VK DL 508 178 4064
560	178	406.4			FL	5.900	4.800	VK DL 560 178 4064
560	190	406.4			FL	6.300	5.200	VK DL 560 190 4064
560	203	406.4			FL	6.700	5.500	VK DL 560 203 4064
508	229	406.4			FL	8.400	6.900	VK DL 508 229 4064
560	229	406.4			FL	7.600	6.200	VK DL 560 229 4064
533	254	406.4			FL	8.900	7.300	VK DL 533 254 4064
560	254	406.4			FL	8.400	6.900	VK DL 560 254 4064
500	100	410.0			FL	3.800	3.100	VK FL 500 100 410
560	100	410.0			FL	3.400	2.800	VK FL 560 100 410
610	100	410.0			FL	3.000	2.500	VK FL 610 100 410
550	120	410.0			FL	4.100	3.400	VK FL 550 120 410
530	130	410.0			FL	4.700	3.900	VK FL 530 130 410
500	150	410.0			FL	5.700	4.700	VK FL 500 150 410
610	150	410.0			FL	4.500	3.700	VK FL 610 150 410
500	160	410.0			FL	6.000	4.900	VK FL 500 160 410
550	160	410.0			FL	5.500	4.500	VK FL 550 160 410
610	200	410.0			FL	6.000	4.900	VK FL 610 200 410
510	225	410.0			FL	8.400	6.900	VK FL 510 225 410
510	250	410.0			FL	9.300	7.600	VK FL 510 250 410
500	150	425.0			FL	6.000	4.900	VK FL 500 150 425
560	102	450.8			FL	4.000	3.300	VK DL 560 102 4508
560	152	450.8			FL	6.000	4.900	VK DL 560 152 4508
508	178	450.8			FL	7.600	6.200	VK DL 508 178 4508
560	229	450.8			FL	9.000	7.400	VK DL 560 229 4508
560	254	450.8			FL	10.000	8.200	VK DL 560 254 4508
620	250	480.0			FL	9.700	8.000	VK FL 620 250 480



								
600	200	490.0				FL 8.400	6.900	VK FL 600 200 490
600	125	500.0				FL 5.500	4.500	VK FL 600 125 500
600	140	500.0				FL 6.100	5.000	VK FL 600 140 500
645	250	500.0				FL 9.900	8.100	VK FL 645 250 500
711	203	558.8				FL 8.600	7.100	VK DL 711 203 5588
711	254	558.8				FL 10.800	8.900	VK DL 711 254 5588
711	305	558.8				FL 12.900	10.600	VK DL 711 305 5588
711	356	558.8				FL 15.100	12.400	VK DL 711 356 5588
711	406	558.8				FL 17.200	14.100	VK DL 711 406 5588
737	203	584.2				FL 8.900	7.300	VK DL 737 203 5842
800	200	716.0				FL 12.300	10.100	VK FL 800 200 716
800	250	716.0				FL 15.400	12.600	VK FL 800 250 716
914	203	762.0				FL 11.100	9.100	VK DL 914 203 7620
914	254	762.0				FL 13.900	11.400	VK DL 914 254 7620
914	305	762.0				FL 16.700	13.700	VK DL 914 305 7620
914	356	762.0				FL 19.400	15.900	VK DL 914 356 7620
914	406	762.0				FL 22.200	18.200	VK DL 914 406 7620
920	150	770.0				FL 8.300	6.800	VK FL 920 150 770
960	150	770.0				FL 7.300	6.000	VK FL 960 150 770

- Sehr solide stahlzylindrische Bandage mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Optionen: kundenspezifische Lösungen, verschiedene Shore-Härten, elektrisch leitfähiges VULKOLLAN®, spezifische Reifenprofile, anti-hydrolyse Lösung (in warmen und feuchten Einsatzgebieten), stahlgeschweißte Radkörper, eigener Aufpreßdienst.
- Very solid cylindrical press-on tyre with steel rim and firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Options: customised solutions, various Shore hardnesses, electrically conductive VULKOLLAN®, specific tread profiles, anti-hydrolysis solutions (in warm and damp conditions), steel welded wheel centres, press-on service.

# ANTRIEBS & LAUFRÄDER DRIVE & LOAD WHEELS





# 17 FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

## 17.1 ANTRIEBS- & LASTRÄDER • DRIVING & LOAD WHEELS



ATLET → ATLET

Antriebs-, Last- und Stützräder mit Grauguß- oder Stahlkörper und Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A.

Niedriger Rollwiderstand und ausgezeichnete Strukturfestigkeit  
Hohe Abrieb- und Zugfestigkeit.

Verfügbar in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN® und in verschiedenen Shore A-Härten, mit oder ohne Lager.

Alle Vergleichsnummern dienen nur zur Ersatzteilbestimmung.

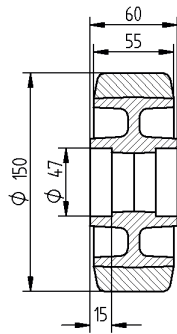
Traction, load & supporting wheels with steel or cast iron centre and VULKOLLAN® 92° Shore A tread.

Low rolling resistance and high elasticity  
Exceptional wear resistance and tear strength.

Electrically conductive VULKOLLAN® and alternative Shore A hardnesses available, with or without bearings.

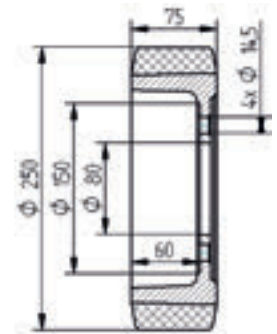
All part N° are for reference only.

### ATLET



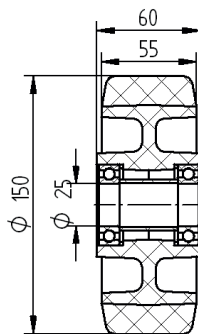
075133

VK CA 150 055 47 15 A



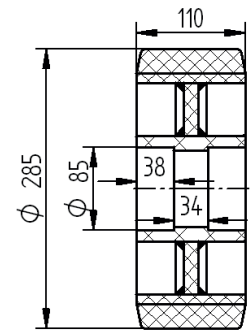
078120

VK CF 250 075 080 4 F



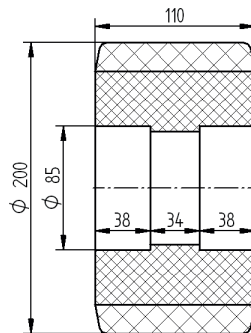
060477

VK CK 150 055 025



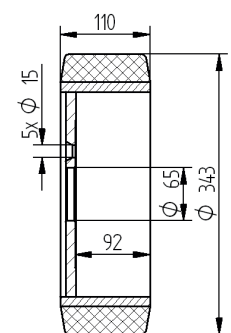
065173/110956

VK CA 285 110 85 38



065172

VK CA 200 110 85 38

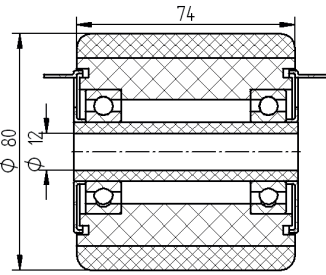


065100

VK CF 343 110 065 5

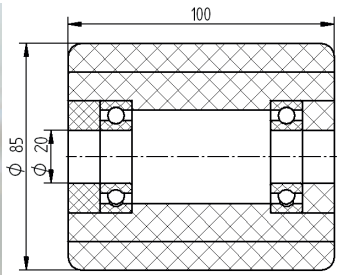
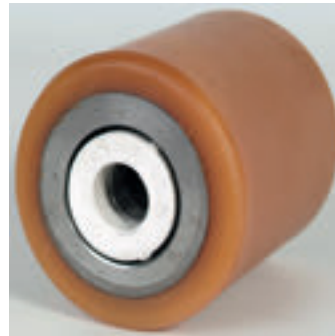


### BT-Toyota



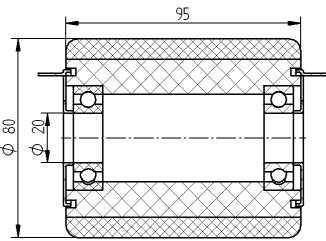
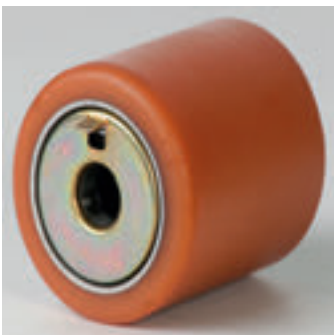
150131-001/215183

VK TK 080 074 020 M



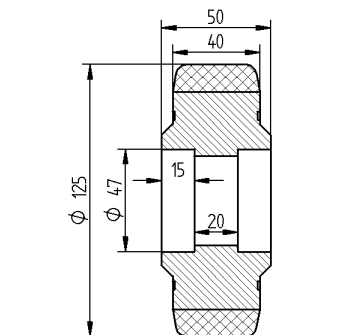
10100/215176

VK TK 085 100 020 G



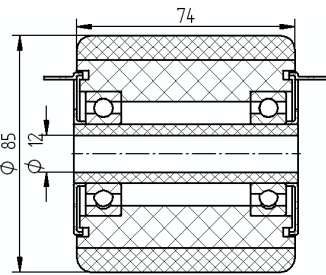
152344/215181

VK TK 080 095 020 G



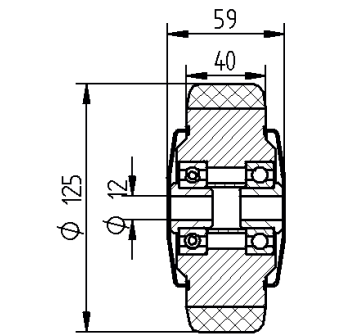
827137

VK CA 125 040 47 15 I



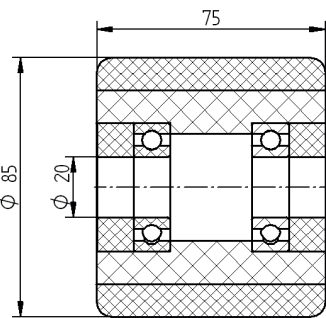
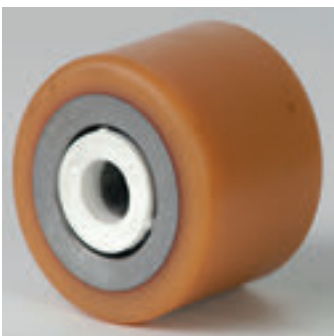
180135/215007/220212

VK TK 085 074 020 M



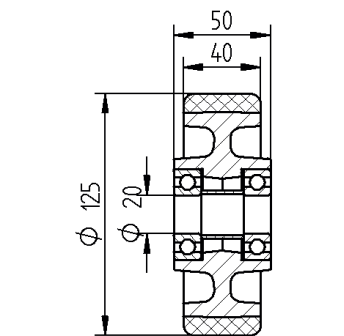
827310

VK CK 125 038 020 )



10099/215175

VK TK 085 075 020 G



134698

VK CK 125 040 020 A

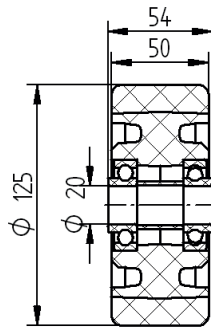


# 17 FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

## 17.1 ANTRIEBS- & LASTRÄDER • DRIVING & LOAD WHEELS

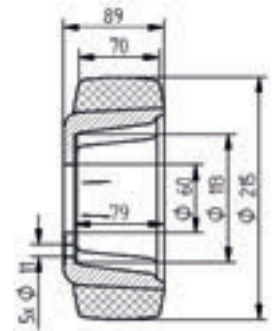


BT-TOYOTA → BT-TOYOTA



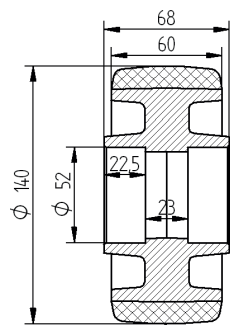
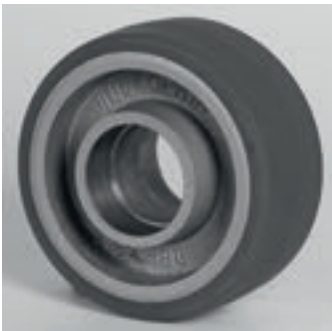
171999

VK CK 125 050 020 VA



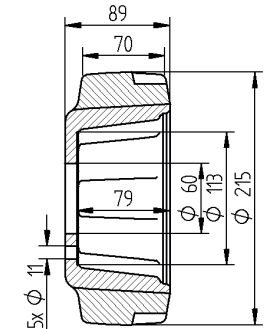
831369 PB 75 shore

BH CF 215 080 060 5



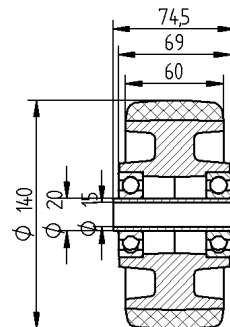
836523

YL CA 140 060 52 225



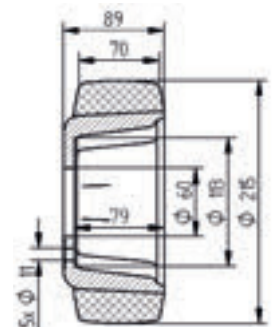
832473 PB 75 shore

BH CF 215 080 060 5 B



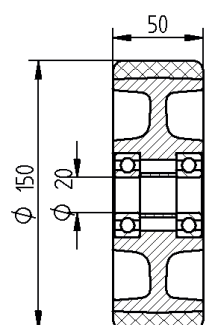
12252

VK CK 140 060 020



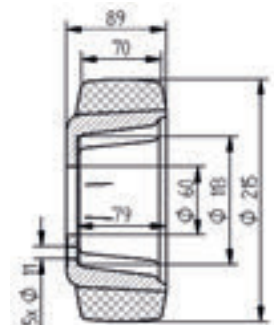
831845 ALU PB 75 shore

BH CF 215 080 060 5 A



171029/151403

VK CK 150 050 020 A



831921 VK 80 shore

VI CF 215 080 060 5





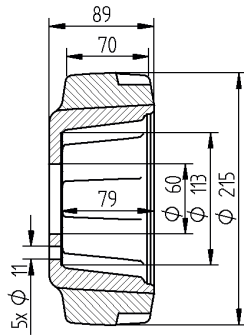
# FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

## ANTRIEBS- & LASTRÄDER • DRIVING & LOAD WHEELS

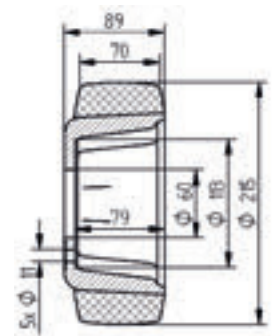
BT-TOYOTA → BT-TOYOTA

17

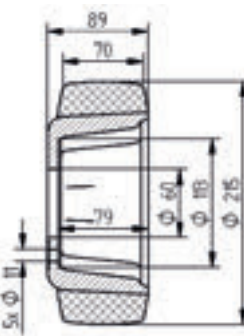
17.1



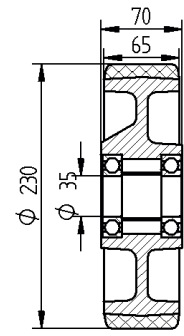
118574-003 VK 80 shore **VI CF 215 080 060 5 B**



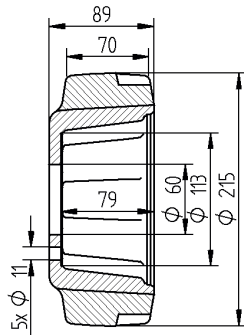
833089 **YL CF 215 080 060 5**



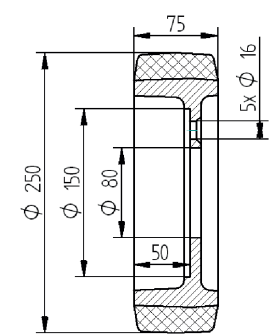
129920/163950 **VK CF 215 080 060 5 F**



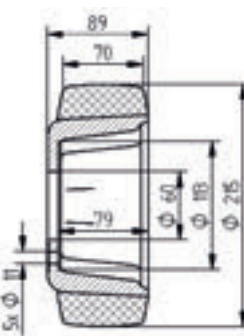
BT **VK CK 230 065 035**



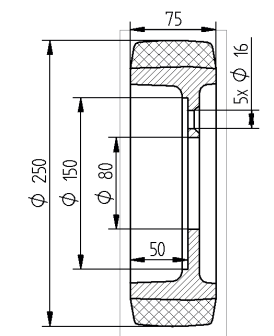
129920 GL **VK CF 215 080 060 5 B**



138457 **VK CF 250 075 080 5 F**



129920 ALU **VK CF 215 080 060 5 A**



834883 VK 80 shore **VI CF 250 075 080 5**

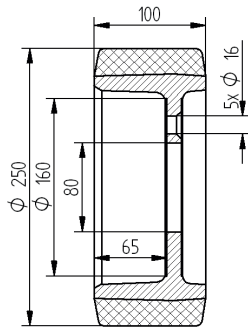


# 17 FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

## 17.1 ANTRIEBS- & LASTRÄDER • DRIVING & LOAD WHEELS

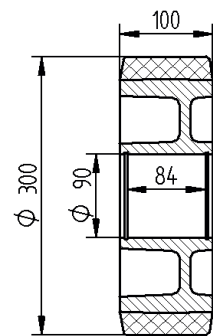


BT-TOYOTA → BT-TOYOTA



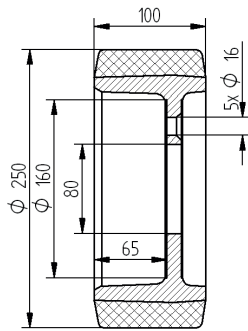
135161

VK CF 250 100 080 5 BF



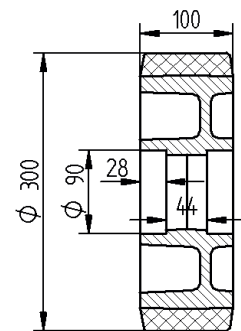
44426

VK CA 300 100 90 00



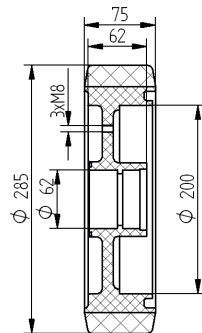
831981 VK 80 shore

VI CF 250 100 080 5 B



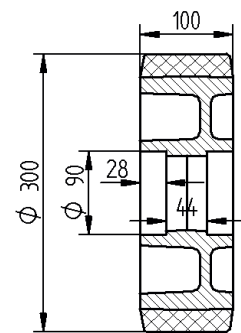
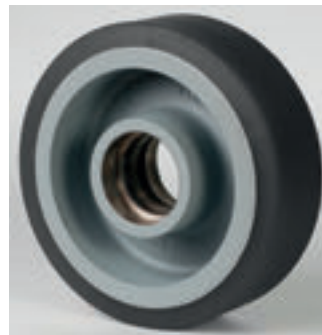
137586

VK CA 300 100 90 28



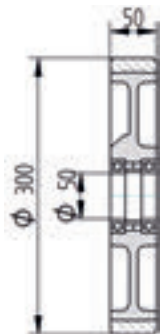
216474

VK CA 285 075 62 30 R



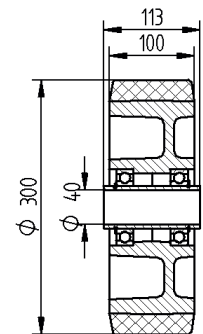
834133

YL CA 300 100 90 28



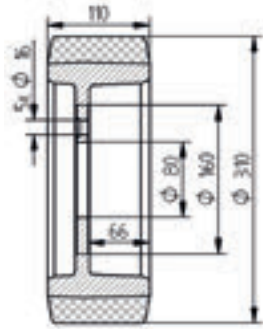
185554

VK CK 300 050 050



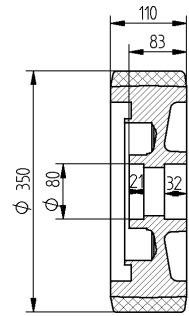
144443

VK CK 300 100 050 M



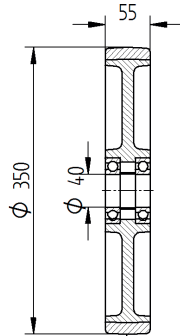
159667/135325

VK CF 310 110 080 5 F



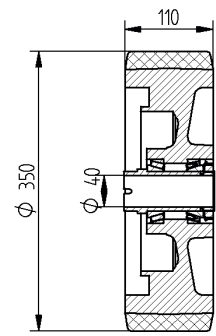
144374/128468

VK CA 350 110 80 33



186808

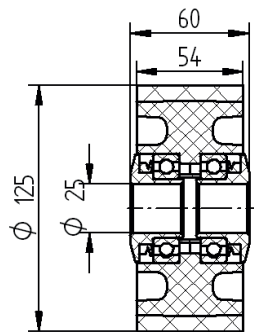
VK CK 350 055 040



144375/144402/147982

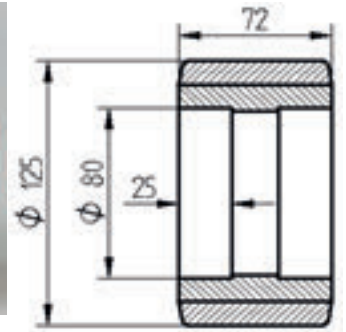
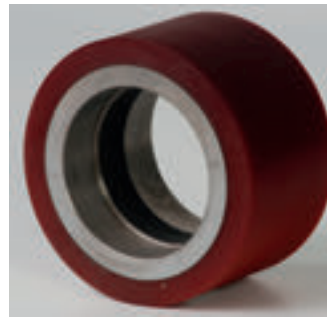
VK CK 350 110 040

### CROWN



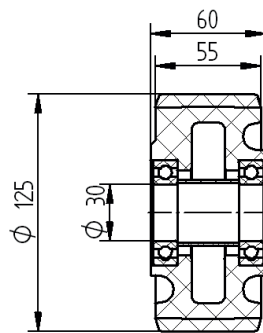
813130

VK CD 125 054 025 N



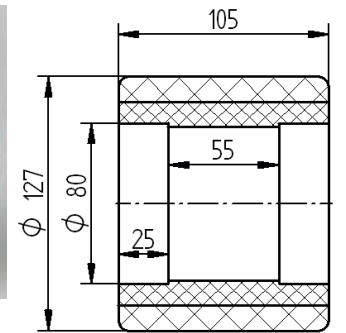
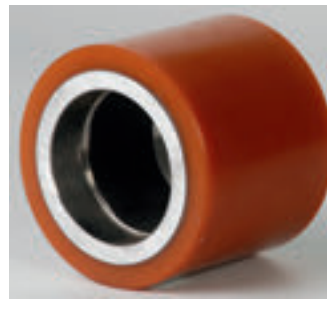
835860

VK CA 125 072 80 25



811802

VK CK 125 055 030 S



835870

VK CA 127 105 80 25

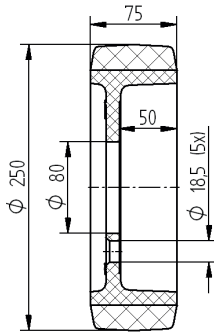


# 17 FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

## 17.1 ANTRIEBS- & LASTRÄDER • DRIVING & LOAD WHEELS

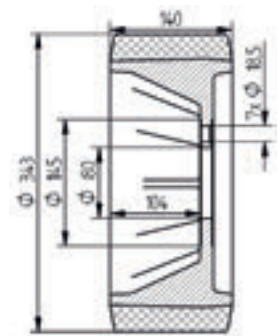


FENWICK - LANSING - LINDE → FENWICK - LANSING - LINDE



802846

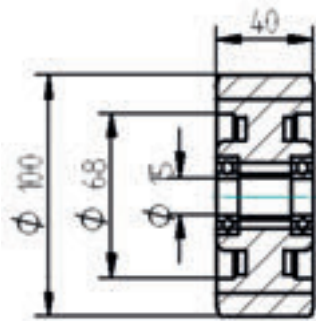
VK CF 250 075 080 5 BF



807557

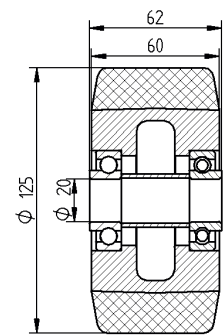
VK CF 343 140 080 7 F

### FENWICK - LANSING - LINDE



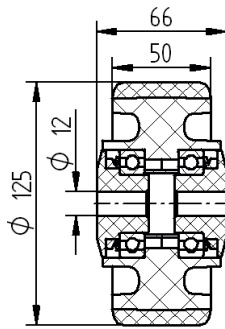
0039903519

VK CK 100 040 015



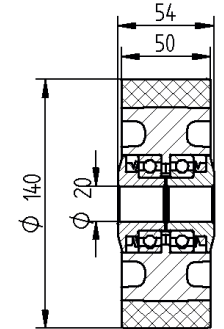
0009933803

VK CK 125 060 020 V



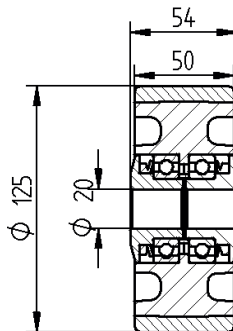
0039903517

VK CD 125 050 012 N



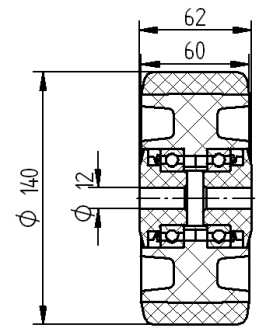
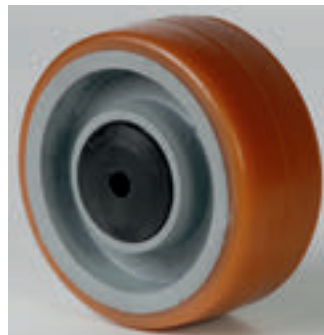
0009934509

VK CD 140 050 020 N



0039903509

VK CD 125 050 020 N



153374

VK CD 140 060 012 N



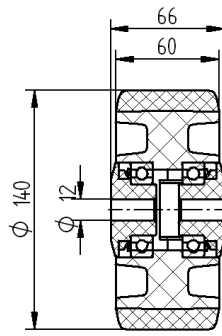
# FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

## ANTRIEBS- & LASTRÄDER • DRIVING & LOAD WHEELS

FENWICK - LANSING - LINDE → FENWICK - LANSING - LINDE

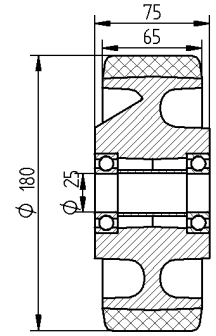
17

17.1



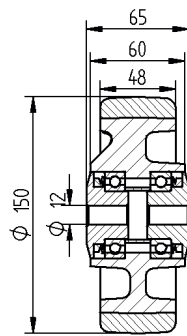
0039903518

VK CD 140 060 012 NA



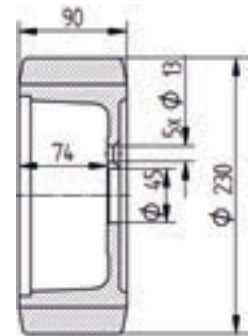
5787131001

VK CK 180 065 025 S



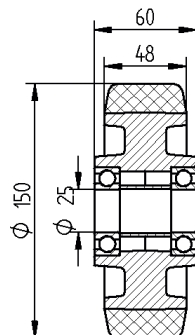
0039903514/0039903515

VK CD 150 048 012 N



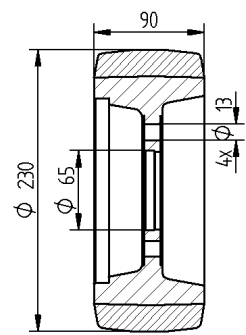
0039933800

VK CF 230 090 045 5 F



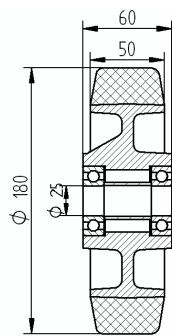
1429933802

VK CK 150 048 025



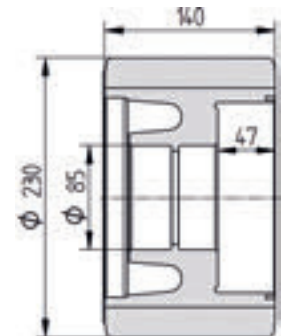
0039902305

VK CF 230 090 065 4 F



5778483

VK CK 180 050 025



0029933811

VK CA 230 140 85 32

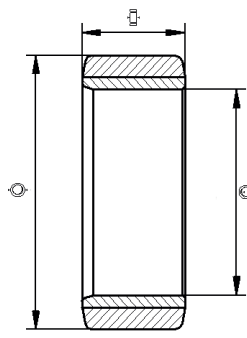


# 17 FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

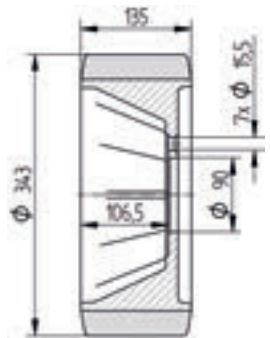
## 17.1 ANTRIEBS- & LASTRÄDER • DRIVING & LOAD WHEELS



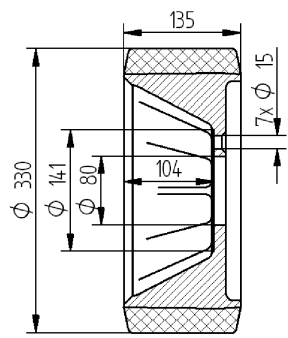
HUBTEX → HUBTEX



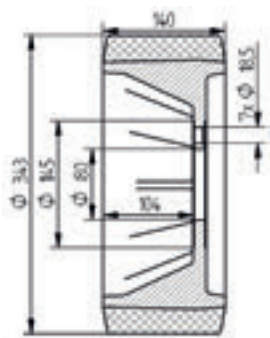
0009937041 VK DL 285 100 2286



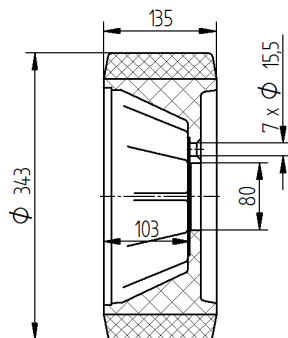
0028089640 VK CF 343 135 090 7 F



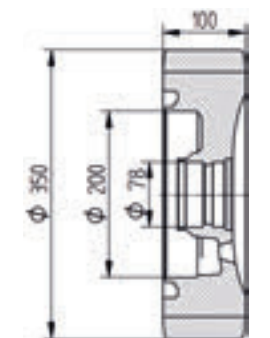
9815000599 VK CF 330 135 080 7 F



009902353 VK CF 343 140 080 7 F

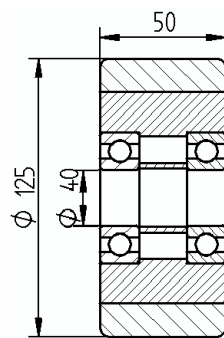


9815054219 VK CF 343 135 080 7 F

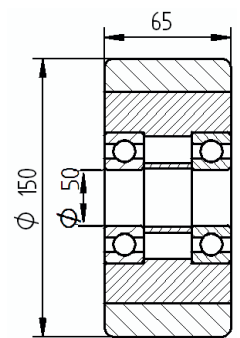


0029902330 VK CA 350 100 78 22

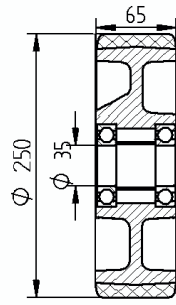
### HUBTEX



5201252 VK CK 125 050 040 S

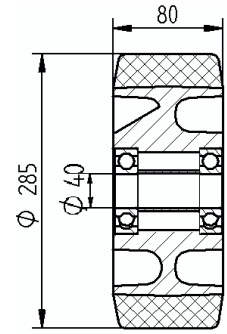


5223061 VK CK 150 065 050 S



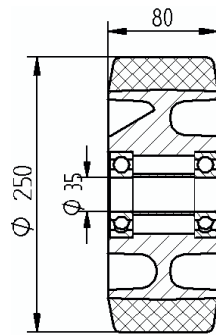
5223062

VK CK 250 065 035



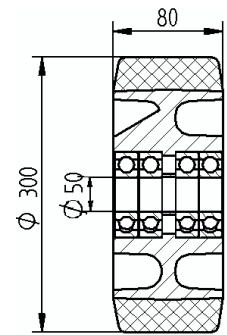
5222850

VK CK 285 080 040



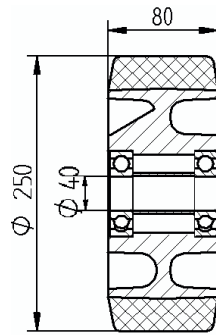
5223094

VK CK 250 080 035



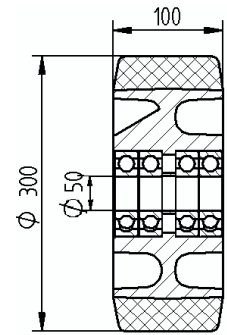
5223050

VK CK 300 080 050 4



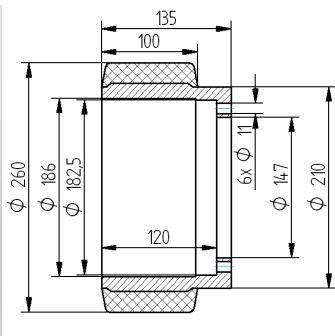
5201255

VK CK 250 080 040



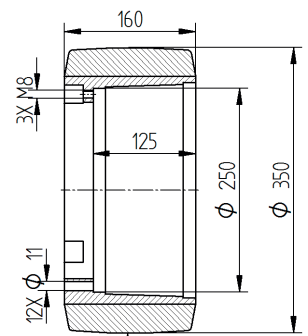
5223078

VK CK 300 100 050 4



658537010

VK CF 260 100 147 6



5223211

VK CF 350 160 216 12

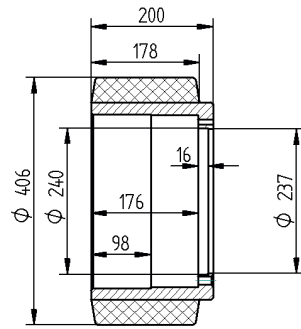


# 17 FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

## 17.1 ANTRIEBS- & LASTRÄDER • DRIVING & LOAD WHEELS



JUNGHEINRICH → JUNGHEINRICH

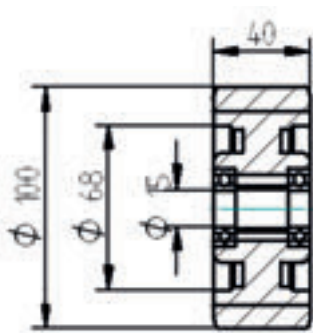


5250530



VK CF 406 178 237 12

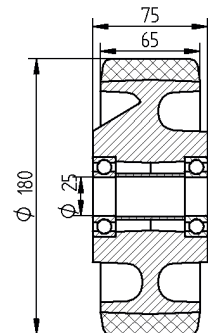
**JUNGHEINRICH**



27634540



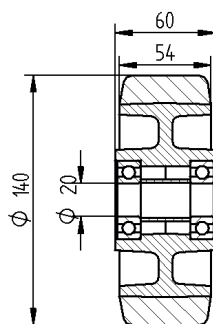
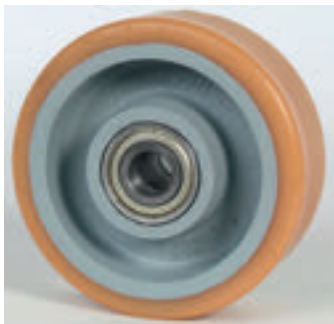
VK CK 100 040 015



27637400



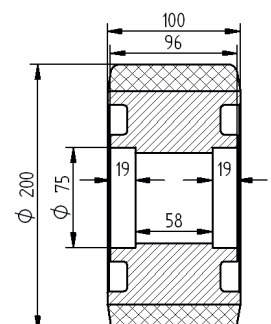
VK CK 180 065 025



50056035/27885180



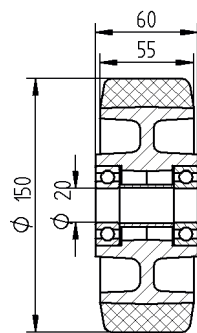
VK CK 140 054 020



63187810



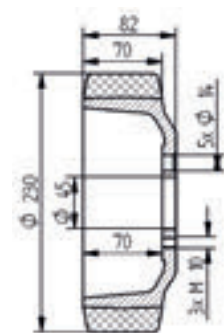
VK CA 200 100 75 19



27634500/0763450



VK CK 150 055 020 B

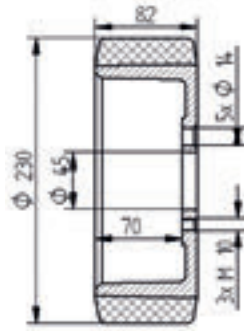
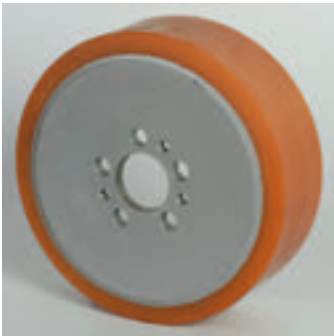


63210590/50030951



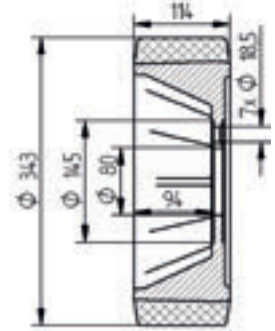
VK CF 230 070 045 5 F





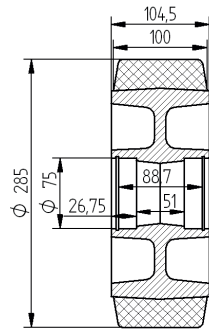
63215600

VK CF 230 082 045 5 F



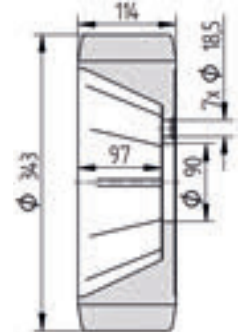
50030509/63135030

VK CF 343 114 080 7 F



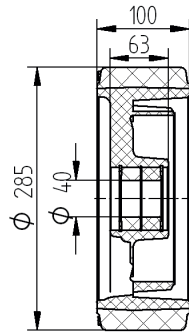
63131380/63138420

VK CA 285 100 75 26



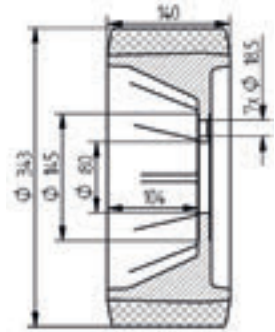
50262633

VK CF 343 114 090 7 F



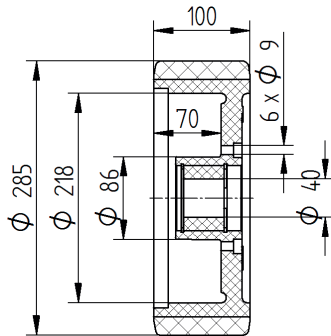
50015372/50052398

VK CC 285 100 040 F



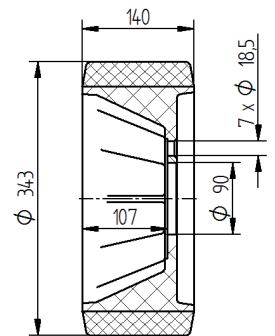
50030525/63145890

VK CF 343 140 080 7 F



50262621

VK CC 285 100 040 6



50429920

VK CF 343 140 090 7 F



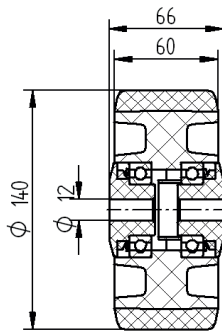
# 17 FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

## 17.1 ANTRIEBS- & LASTRÄDER • DRIVING & LOAD WHEELS



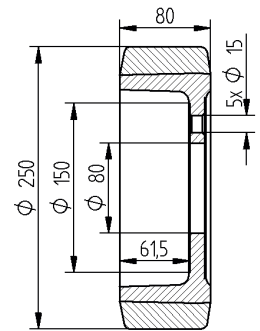
PIMESPO → PIMESPO

### PIMESPO



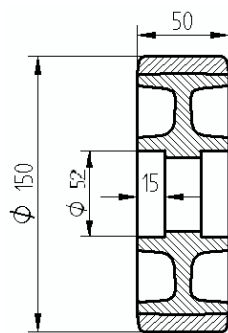
452399016

VK CD 140 060 012 NA



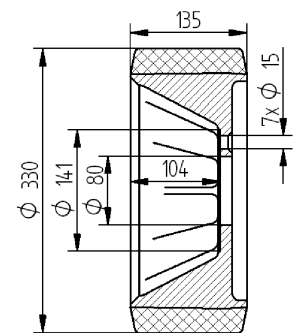
81504005/95306114

VK CF 250 080 080 5 AF



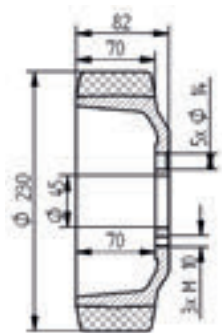
73208008

VK CA 150 050 52 15



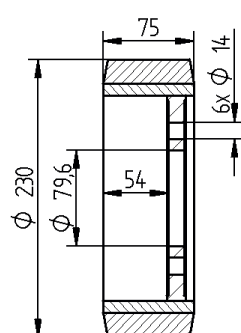
95319867

VK CF 330 135 080 7 F



95309393

VK CF 230 070 045 5 F

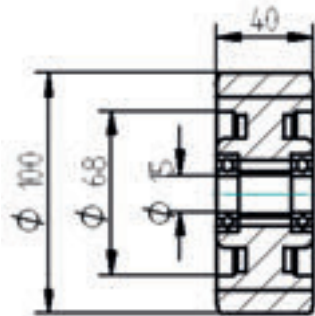


95309172

VK CF 230 075 080 6

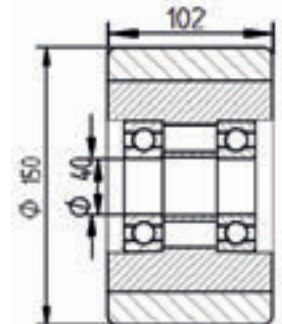


## STILL - WAGNER - SAXBY



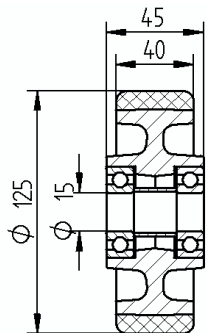
8410988

VK CK 100 040 015



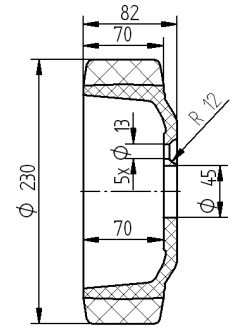
8342052

VK TK 150 102 040



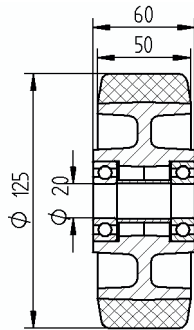
4493413

VK CK 125 040 015



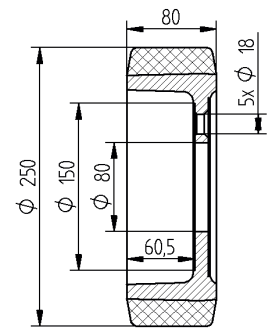
8359920

VK CF 230 070 045 5 BF



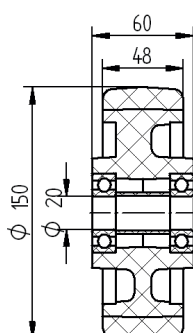
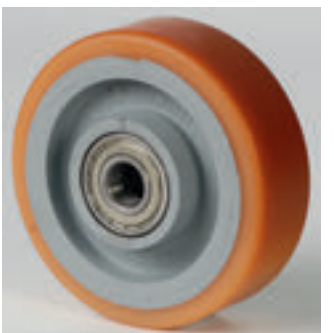
8426413

VK CK 125 050 020 A



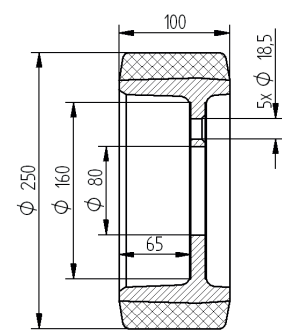
8305061

VK CF 250 080 080 5 F



8412343/4414979

VK CK 150 048 020 C



8369692

VK CF 250 100 080 5 F

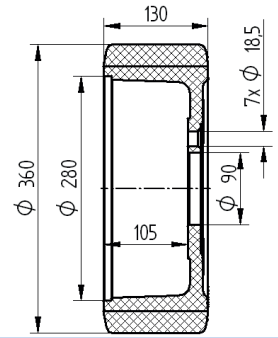
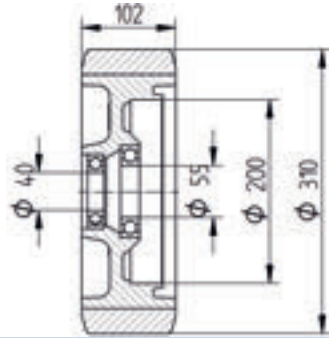


# 17 FLURFÖRDERFAHRZEUGE • MATERIAL HANDLING

## 17.1 ANTRIEBS- & LASTRÄDER • DRIVING & LOAD WHEELS



TOYOTA → TOYOTA

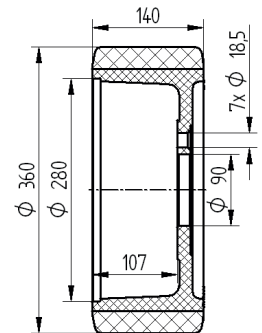
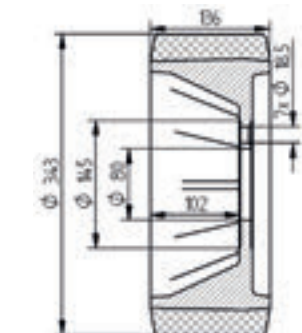


8365302

VK CK 310 102 040 55 S

428189

VK CF 360 130 090 7 F



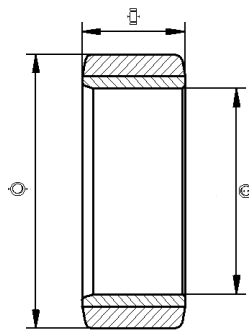
8365234

VK CF 343 136 080 7 F

428187

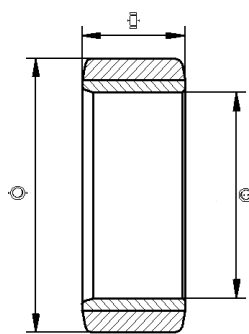
VK CF 360 140 090 7 F

### TOYOTA



44111-11500-71

VK FL 254 120 190



44211-12951-71B

VK DL 330 145 1934

# NEUBELEGUNGEN REBONDS





- Wiederverwenden Sie Ihre teure Radkörper und sparen Sie sich Kosten und Geld.
- Das alte Polyurethan wird auf umweltfreundliche Weise entfernt.
- Sie verringern die Stahlabfälle, was auch wieder die Umwelt zu Gute kommt.
- Vulkoprin pick-up service
- Neue Kugellager und Abdichtungen können montiert werden.
- Elektrisch leitfähiges VULKOLLAN®
- Verschiedene Shore-Härten
- Spezifische Reifenprofile
- Anti-hydrolyse Lösung (in feuchten und warmen Einsatzgebieten)
- Eigener Aufpreßdienst
- Recover your expensive wheel centres and save money.
- The old polyurethane is removed in an environment friendly way.
- Reduction of steel waste, again has a positive effect on our environment.
- Vulkoprin pick-up service
- New bearings and sealings can be mounted.
- Electrically conductive VULKOLLAN®
- Various Shore hardnesses
- Specific tread profiles
- Anti-hydrolysis solutions (in warm and damp conditions)
- Press-on service

# ELEKTRISCH LEITFÄHIGE RÄDER ELECTRICALLY CONDUCTIVE WHEELS





**Printhane C™** ist ein elektrisch leitfähiges Vulkollan Typ und entspricht allen Anforderungen normgemäss EN12527 bis EN12533 und ISO 2878

Die Härte ist 95° Shore A und elektrische Widerstand ist kleiner als  $10^4$  Ohm  
Optimale Vulkollan **Eigenschaften:**

- hohe Tragfähigkeit
- maximale Abriebfestigkeit
- optimale Zugfestigkeit
- öl- und fettbeständig

Die **Printhane C™** Räder sind schwarz, aber trotzdem spurfrei

Schwarzes Radkörper markiert mit einem gelben Punkt

Einsatz dieses Materials ist notwendig in Betriebsumständen mit erhöhter Feuer- und Explosionsgefahr

**Räder und Rollen geliefert mit Zertifikat**

**Printhane C™** is an electrically conductive polyurethane that corresponds to all qualifications of the standards EN12527 to EN12533 and ISO 2878

Shore hardness is 95° ShoreA and the electrical resistance is smaller than  $10^4$  Ohm  
Excellent Vulkollan **characteristics:**

- very high load capacity
- maximal wear resistance
- exceptional tear strength
- resistant to oil and grease

Colour of **Printhane C™** is black, but the wheels are non-marking

Black wheel centre marked with a yellow dot

Required use in environments with increased fire and explosion risk

**Wheels and tyres supplied with certificate**





# ALLGEMEINE VERKAUFS- UND LIEFERBEDINGUNGEN



## VORBEMERKUNG

Unsere allgemeinen Verkaufsbedingungen sind notwendigerweise Teil jeder Abmachung. Ist das Gegenteil jedoch ausdrücklich bedingt, wird davon ausgegangen, daß der Vertragspartner dies zur Kenntnis genommen hat und alle Klauseln genehmigt sowie auf die eigenen An- und Verkaufsbedingungen verzichtet. Eventuelle Abweichungen müssen schriftlich angegeben und ausdrücklich von uns angenommen werden. Eine Änderung von einer oder mehreren der nachstehend aufgezählten Bedingungen ändert die anderen Bedingungen, die strikt anwendbar bleiben, nicht im geringsten.

### 1. ANGEBOTE UND VERKAUFSBESTÄTIGUNGEN

Alle unsere Angebote sind unverbindlich. Die Geschäfte, die durch Vermittler, Vertreter, Reisende usw. verhandelt werden, sind nur durch unsere schriftliche Bestätigung verbindlich, selbst wenn für frühere Geschäfte keine Bestätigung versandt wurde.

### 2. MINDESTBESTRAG FÜR BESTELLUNG

Für Bestellungen mit einem Warenwert, der unter 100 € liegt (MwSt. ausgenommen) werden 30 € Verwaltungskosten.

### 3. MwSt.-REGISTRIERUNG

Die MwSt.-Registrierungsnummer unserer Kunden, die auf unseren Geschäftspapieren steht, wird für unsere jährliche MwSt.-Angabe berücksichtigt. Wenn wir 10 Tage nach Versand unserer Rechnungen keine Absage erhalten, werden wir die angegebene Nummer als exakt betrachten und als solche in unserer Angabe aufnehmen.

### 4. LIEFERFRISTEN

Liefertermine werden nur zur Kenntnisnahme bekanntgegeben und unser Schweigen bei Bestellungseingang ist keinesfalls als Zustimmung mit den darin vorgeschlagenen Terminen zu verstehen. Das Nichteinhalten der angegebenen Frist rechtfertigt auf keinen Fall die Annullierung, Weigerung der Ware oder eine Forderung auf Schadensersatz. Änderungen bei der Bestellung haben automatisch zur Folge, daß die vorausgesetzten, vermutlichen Liefertermine verfallen.

### 5. TRANSPORT UND VERSAND

Die Lieferung erfolgt "ab Werk". Wir bürgen keinesfalls für die Transportmittel, die wir nur aus Entgegenkommen für den Käufer auf uns nehmen und ohne jegliche Verantwortung unsereiseits.

Eine "Franco" Angabe auf der Bestellung des Vertragspartners tut der vorgenannten Angabe "ab Werk" keinen Abbruch. Die Versandkosten werden völlig nach den Versandtarifen der Post und der Nationalen Eisenbahngesellschaft berechnet.

### 6. RISIKO UND EIGENTUMSRECHT

Es wird ausdrücklich vereinbart, daß die Verantwortung und das Risiko in Zusammenhang mit den verkauften Waren und ihrem Zubehör bei Vertragsabschluss an den Käufer übergehen, daß sie aber das ausschließliche Eigentum des Verkäufers bleiben solange der Käufer seinen Pflichten nicht vollständig nachgekommen ist, u.a. den Verkaufspreis noch nicht ganz entrichtet hat, eventuelle Verzugszinsen sowie auch alle zusätzlichen Kosten noch ausstehen. Es ist dem Käufer untersagt, die verkauften Güter entweder zu verkaufen, an Dritte zu verpfänden oder in irgendeiner Weise darüber zu verfügen, solange der Verkaufspreis nicht vollständig entrichtet ist.

Wird dieses Verbot nicht eingehalten, schuldet der Käufer eine pauschale Schadensersatzleistung von 50 % des Verkaufspreises.

Werden die Waren doch verkauft, ersetzt der Anspruch aus dem sich daraus ergebenden Verkaufspreis die verkauften Waren.

### 7. GARANTIE

Unsere Haftung, sowohl vertraglich als auch quasi deliktuell, beinhaltet nicht den Schaden, von welcher Art er auch ist, der sich für den Käufer oder Dritte durch Unachtsamkeit, falsche Behandlung, falsche Benutzung oder durch die Benutzung zu anderen Zwecken als vereinbart, entstehen kann. Wir können ebenso wenig haftbar gemacht werden für mangelhafte Ausführung, wenn das vom Kunden gelieferte Material von schlechter Qualität oder unangemessen ist. Jede Vermittlung von Dritten in Zusammenhang mit unseren Waren oder unseren Produkten entbindet uns von unserer Haftung.

Farbzeichnungen, Gewichte und Abmessungen aus Katalog, Broschüren, Preislisten, usw. sind nur zur Information und sind nicht als Garantie zu verstehen.

Wenn besondere Forderungen an Waren gestellt werden, hat der Käufer das Recht, die Waren in unserem Betrieb wählen zu kommen und in diesem Fall zu verweigern, ohne daß ein weiterer Schadensersatz verlangt werden kann.

Haben die Waren unseren Betrieb einmal verlassen, werden die Waren als mit den Forderungen übereinstimmend angesehen.

### 8. BESCHWERDEN

Beschwerden werden nur entgegengenommen insofern sie uns per begründetem Einschreiben innerhalb von 8 Tagen nach der Warenlieferung übermittelt werden.

Falls eine Beschwerde unserer Meinung nach gerechtfertigt ist, behalten wir uns das Recht vor zwischen der Bezahlung einer angemessenen Entschädigung, die höchstens dem Rechnungswert der als unangemessen betrachteten Waren entspricht, oder dem kostenlosen Ersetzen dieser Waren, nachdem diese in ihrem Originalzustand zu rückgesandt worden sind, zu wählen. Jeder andere Schadensersatz wird ausgeschlossen. (zum Beispiel indirekter Schaden an Waren oder Personen, Montage- oder Transportkosten).

Beschwerden in Zusammenhang mit der Rechnung müssen innerhalb von 8 Tagen nach dem Rechnungsdatum durch ein begründetes Einschreiben erfolgen, da sie sonst verfallen.

Beschwerden geben dem Käufer weder das Recht, vom Kauf zurückzutreten, noch die gesamte oder teilweise Bezahlung zu unterlassen oder zu verschieben.

### 9. HÖHERE GEWALT UND HINDERNISSE

Wenn die Fabrik, von der wir die Waren beziehen, durch welche Ursache immer, es versäumt, zu liefern oder we der rechtzeitig noch gut zu liefern, übernehmen wir dem Käufer gegenüber keine Haftung. Jeder Fall von Herrschergewalt allgemein, sei es ein Streik, Unruhen, Mobilisierung, Maßnahmen der Behörden, Stillstand des Schienen- und Wasserverkehrs, Beförderungsbehinderung, Verspätung beim Transport, Frost, Brand, und anderen gibt uns das Recht, die Ausführung des Vertrages oder der Bestellung zu unterbrechen oder diese sogar teilweise oder ganz zu vernichten, und zwar ohne die Verpflichtung zum Schadensersatz.

Wir behalten uns ebenfalls das Recht vor, den Verkauf falls notwendig aufzulösen, wenn der Zustand des Käufers sich ändert: Todesfall, Absetzen, Kollokation oder andere Einschränkungen der Fähigkeiten, offensichtliche Insolvenz, Antrag auf gerichtlichen od. gültigen Vergleich, Konkurs, Bekanntmachung eines Protestes, Auflösung oder Änderung der Gesellschaft, usw. unbeschadet des Rechtes des Verkäufers auf Schadensersatz.

### 10. VERSCHIEBUNG DER LIEFERUNG

Bevor wir liefern oder die Lieferung fortsetzen, bleiben wir jederzeit berechtigt, Bank- und Hypothekensicherheiten für das Erfüllen der Zahlungsverpflichtungen des Käufers zu verlangen und zwar ungeachtet der Zahlungsbedingungen, die vereinbart wurden.

Solange der Käufer diesen auferlegten Bedingungen nicht nachgekommen ist, sind wir weder zur Lieferung noch zur Leistung verpflichtet.

### 11. NICHTERFÜLLUNG EINER LEISTUNG DURCH DEN KÄUFER

Bei der teilweisen oder völligen Annullierung durch den Käufer oder der durch dessen Fehler verursachten Bestellung, hat der Verkäufer Anspruch auf Schadensersatz. Diese wird pauschal auf 30 % des Verkaufsbetrages in Übereinstimmung mit der annullierten Bestellung geschätzt und zwar ohne daß der Verkäufer verpflichtet ist, den erlittenen Schaden zu beweisen. Der Verkäufer behält allerdings das Recht einen höheren Schadensersatz zu fordern, unter der Voraussetzung, daß er den Beweis dafür liefert.

### 12. BEZAHLUNG

Vorbehaltlich der ausdrücklichen schriftlichen Vereinbarung anderes, sind unsere Rechnungen zahlbar an unsere Adresse in bar, netto ohne Abzug und in Euro. Der Käufer ist durch die einfache Tatsache der Fälligkeit in Verzug, ohne daß dafür eine Mahnung oder Inverzugsetzung erforderlich wäre.

Das Nichtbezahlen einer Rechnung an ihrem Fälligkeitstag hat zur Folge, daß alle Beträge, die der Käufer noch schuldet, unmittelbar einfordernbar sind und zwar selbst dann, wenn Zahlungsfristen eingeräumt wurden.

Jede späte Bezahlung bedeutet für den Käufer von Rechts wegen und ohne Inverzugsetzung die Verpflichtung zur Zahlung von Verzugszinsen von 1,25% monatlich oder je Bruchteilen von einem Monat. Der vom Käufer geschuldete Zins wird außerdem jährlich kapitalisiert, nachdem zuvor dazu eine Inverzugsetzung per Einschreiben erfolgt ist.

Falls entweder die Rechnungen oder ihre Zinsen am Fälligkeitstag nicht bezahlt sind, sieht uns als pauschale Schadensersatzleistung und ohne daß eine Inverzugsetzung gefordert würde, ein Betrag von 15 % des Hauptbetrages der Rechnung mit einem Mindestbetrag von 100 € und einem Höchstbetrag von 1.900 € zu, und zwar sogar bei Bewilligung von Aufschubfristen.

Dieser Pauschalbetrag deckt die Personal- und Verwaltungskosten der Firma bei der Einforderung, die Honorare der Ratmitglieder, die Geldentwertung, die Auflösung der Finanzverwaltung, usw.

### 13. RÜCKSENDUNG

Wenn eine Rücksendung erfolgt, mit der wir uns nicht einverstanden erklärt haben, und wir doch zum Empfang übergehen, geschieht dies stets unter Vorbehalt aller Rechte und für Rechnung des Käufers und die Sendung wird uns zur Verfügung des Käufers und für seine Rechnung und auf sein Risiko gelagert.

### 14. RECHTSSTREIT

Im Falle von Rechtsstreit hat der niederländische Text unserer allgemeinen Verkaufs- und Lieferungsbedingungen Vorrang.

Der zwischen Parteien abgeschlossene Vertrag fällt unter die belgische Gesetzgebung.

Jeder Rechtsstreit, von welcher Art auch, wird dem befugten Gericht des Gerichtsbezirkes, in dem unser Gesellschaftssitz liegt, vorgelegt.



# GENERAL TERMS AND CONDITIONS OF SALE AND DELIVERY



## PRELIMINARY REMARK

Our general terms and conditions of sale form an essential part of every transaction. Unless otherwise expressly stated, the customer is deemed to be aware of them and to have agreed to all their provisions, thus waiving his own purchase and sales conditions.

Any derogation's must be stated in writing and expressly agreed to by us. Changes to any one or more of the conditions set out in the following shall in no way result in any change to the other conditions, which shall remain strictly applicable.

1. **OFFERS AND CONFIRMATIONS OF ORDERS**  
All offers made by us are without obligation. Transactions negotiated by intermediaries, representatives, journeymen, agents, etc. are only binding on us if confirmed in writing, even where no confirmation has been sent in previous cases.
2. **MINIMUM QUANTITY ORDERED**  
For orders with a goods value of less than € 100 (excl. of VAT) there will be a charge € 30 administration costs.
3. **VAT REGISTRATION**  
Our customers' VAT numbers as mentioned on our commercial documents shall be entered in our annual VAT return. Unless the customer comes back to us within 10 days of the date of our invoice being sent, we shall regard the number mentioned as correct and enter it as such in our return.
4. **DELIVERY DATE**  
Delivery dates are quoted for information only and silence on our part when receiving orders shall in no way be construed as agreement with the dates stated therein. Failure to abide by the date mentioned shall in no way justify cancellation, rejection of the contract goods or any claim for damages. Changes to the order shall automatically result in the estimated date of delivery laid down no longer applying.
5. **TRANSPORT AND SHIPPING**  
Delivery is effected 'ex works'. In no case do we guarantee the means of transport, whereby the only burden we assume is in name of compensation for the purchaser and without any liability on our part.  
The stipulation 'carriage paid' on the customer's order shall in no way prejudice the stipulation 'ex works' mentioned above.  
The shipping costs are fully calculated according to the shipping rates of the Post Office and the Belgian National Railways.
6. **RISK AND RIGHTS OF OWNERSHIP**  
It is expressly agreed that liability and risk for the goods sold and items ancillary thereto shall transfer to the purchaser upon formation of the contract, but they shall remain the exclusive property of the seller where the purchaser has not completely performed his obligations, including failure to make full payment of the purchase price, where any delay interest is still owed, or where any additional costs are outstanding. The purchaser is prohibited from either selling the goods sold, granting a security over them in favour of a third party, or disposing of them in any manner until such time as the sale price is been paid in full.  
In the event of failure to comply with this prohibition, liquidated damages shall be due by the purchaser in the sum of 50 % of the sale price.  
If the goods purchased are indeed sold, the right shall relate to the sale price resulting there from instead of the goods sold.
7. **WARRANTY**  
Our liability, both contractual and quasi-tortuous, does not cover loss of any kind resulting to the purchaser or third parties from *inter alia* negligence, improper acts, improper use or use for a purpose other than agreed. Nor can we be held liable for improper performance where the materials supplied by the customer are of poor quality or unsuitable. Any intervention by third parties regarding our goods or our products shall relieve us of this liability.  
Colour drawings, weights and measurements from the catalogue, brochures, price lists, etc. are only indicative and do not carry any warranty.  
Where special demands are made of goods, the purchaser is entitled to visit our business to approve the goods and, if necessary, to refuse them, without any further damages being due and payable.  
Once they have left our premises, the goods are regarded as in conformity with the requirements laid down.
8. **COMPLAINTS**  
Complaints may only be made if contained in a letter giving full reasons and sent by registered mail within 8 days of delivery of the goods.  
Where a complaint is in our view justified, we reserve the right to choose between paying reasonable damages, which shall not exceed the invoice value of the goods found to be defective, or free replacement of the said goods after return in their original state, under exclusion of any other compensation (e.g. indirect loss to goods or persons, assembly costs or transport costs).  
Complaints with regard to the invoice must be made, on pain of lapsing, within 8 days of the date of invoice and communicated by registered mail, giving full reasons.  
Complaints do not give the purchaser any right to cancel the purchase or to omit or delay any payment in whole or in part.
9. **ACTS OF GOD AND IMPEDIMENTS**  
If the factory from which we source the goods should for any reason fail to make deliveries or does not deliver properly or on time, we shall not be liable vis-à-vis the purchaser. Any act of God in general, for instance strike, riots, mobilisation, measures taken by the authorities, stoppage of railway and water transport, transport blockages, a slowing of supply, frost, fire, etc. shall entitle us to suspend performance of the contract or order or to cancel it in whole or in part, without any obligations to pay damages.  
  
We also reserve the right if necessary to cancel the sale in the event of any change in the status of the purchaser: death, dispossession, collocation, or other limitation in his capacities, financial embarrassment, an application for judicial or amicable composition, bankruptcy, publication of protest, winding-up or reorganisation of a company, etc., without prejudice to the seller's right to damages.
10. **SUSPENSION OF DELIVERY**  
We shall at all times be entitled before effecting delivery or proceeding with delivery to require a bank or mortgage security for fulfilment of the purchaser's payment obligations, regardless of the payment conditions agreed.  
Until such time as the purchaser has satisfied the conditions laid down, we shall not be obliged to effect delivery or to perform.
11. **DEFECTIVE PERFORMANCE BY THE PURCHASER**  
In the event of complete or partial cancellation of the order by the purchaser or as a result of his fault, the seller is entitled to damages. These are assessed on a liquidated basis at 30% of the amount of the sales contract corresponding to the cancelled order: the seller shall not be required to prove the loss sustained. However, the seller reserves the right to claim greater damages upon production of the evidence thereof.
12. **PAYMENT**  
Subject to express written agreement otherwise, our invoices are payable in cash at our address, net without discount in Euro. The purchaser shall be in default by the mere elapsing of the due date without any summons or notice of default being required.  
Non-payment of one invoice on its due date shall result in all amounts still outstanding from the purchaser being immediately due and payable, even if terms for payment have been allowed. In the event of late payment, the purchaser shall automatically, and without notice of default, be liable for delay interest of 1.25 % per month or part of a month. The interest due by the purchaser shall additionally be capitalised annually after prior notice in this respect, served by registered mail.  
In the event that either the invoices or interest thereon are not paid on their due date, we shall be entitled in name of liquidated damages, without any requirement for a notice of default, to a sum of 15 % of the principal sum of the invoice, with a minimum of € 100 and a maximum of € 1 900, even where a moratorium has been granted.  
These liquidated damages cover the company's staff and administration costs for claiming payment, the fees of lawyers, currency devaluation, disruption to the financial management, etc.
13. **RETURNS**  
Returns that we have not agreed to but which we nevertheless accept are in all cases effected under reservation of all rights and for the account of the purchaser and the shipment is stored by us at the purchaser's disposal and for his account and at his risk.
14. **DISPUTES**  
In the event of disputes, the Dutch version of the standard terms and conditions shall prevail.  
The contract concluded between the parties is governed by Belgian law.  
Any dispute of any kind shall be subject to the jurisdiction of the courts in the judicial district where our registered office is situated.



**BUREAU VERITAS**  
Certification



## Management-Zertifikat

Für

### VULKOPRIN NV

Industriepark Zuid – Herderstraat 4 – B-8700 TIELT, Belgien

**Bureau Veritas Certification bescheinigt hiermit, dass das Managementsystem des oben genannten Unternehmens beurteilt wurde und die in der folgenden Norm festgelegten Forderungen erfüllt**

NORM

## ISO 9001:2008

DAS MANAGEMENTSYSTEM UMFASST

**Entwicklung, Produktion und internationaler Vertrieb von Rädern und Rollen, technischen Formteilen und Halbfabrikaten in Polyurethan.**

*Datum der Erstprüfung: 24/02/1995*

*Während der Gültigkeitsdauer dieses Zertifikats müssen die Anforderungen der Normen/Regelwerke kontinuierlich erfüllt werden, was durch regelmäßige Überwachung durch Bureau Veritas sichergestellt wird. Gültig bis 25/08/2015*

*Informationen über die Gültigkeit des Zertifikats erhalten Sie unter: +32 (0)3 24 94 00*

*Weitere Ankünfte über das Managementsystem und den Anwendungsbereich sind über die Organisation selbst zu bekommen.*

*Zertifikat Nummer: BE008164-1*

*Datum: 22/08/2012*

*Peter Bannereus – Managing Director*



Managing office: Bureau Veritas Certification (Belgium) NV/SA - Michelbaanweg 128-136 - B-2018 - Antwerp, Belgium  
Issuing office: Bureau Veritas Certification (Belgium) NV/SA - Michelbaanweg 128-136 - B-2018 - Antwerp, Belgium





**BUREAU VERITAS**  
Certification



## Certification

Awarded to

### **VULKOPRIN NV**

Industriepark Zuid – Herderstraat 4 – B-8700 TIELT, Belgium

**Bureau Veritas Certification certify that the Management System of the above organisation has been audited and found to be in accordance with the requirements of the management system standards detailed below**

STANDARD

## **ISO 9001:2008**

SCOPE OF SUPPLY

**Development, manufacturing and international trade of wheels and castors, technical parts and semi-finished articles in polyurethane.**

*Original Approval Date:* **24/02/1995**

*Subject to the continued satisfactory operation of the organisation's Management System, this certificate is valid until:* **25/08/2015**

*To check the validity of this certificate please call +32 (0)3 247 94 00.*

*Further clarification regarding the scope of this certificate and the applicability of the management system requirements may be obtained by consulting the organisation*

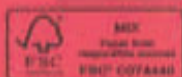
*Certificate Number:* **BE008164-1**

*Date:* **22/08/2012**

*Peter Bussereus – Managing Director*



Managing office: Bureau Veritas Certification (Belgium) NV/SA - Michelbeemweg 128-130 - B-2018 - Antwerp, Belgium  
Issuing office: Bureau Veritas Certification (Belgium) NV/SA - Michelbeemweg 128-130 - B-2018 - Antwerp, Belgium



**BUREAU VERITAS**  
Certification



## Certification

Awarded to

### VULKOPRIN NV

Industriepark Zuid – Herderstraat 4 – B-8700 TIELT, Belgium

**Bureau Veritas Certification certify that the Management System of the above organisation has been audited and found to be in accordance with the requirements of the management system standards detailed below**

STANDARD

**ISO 14001:2004**

SCOPE OF SUPPLY

Production of wheels, technical parts and semi-finished articles in polyurethane.

Original Approval Date : **30/08/2011**

Subject to the continued satisfactory operation of the organisation's Management System,  
this certificate is valid until : **29/08/2014**

To check the validity of this certificate please call +32 (03) 247 94 00.

Further clarification regarding the scope of this certificate and the applicability of the management system requirements  
may be obtained by consulting the organisation

Certificate Number: **BE007744-1**

Date: **31/08/2011**

Peter Bonnaerens – Managing Director



Managing office: Bureau Veritas Certification (Belgium) NV/SA - Mechelsesteenweg 128-136 – B-2018 – Antwerp, Belgium  
Issuing office: Bureau Veritas Certification (Belgium) NV/SA - Mechelsesteenweg 128-136 – B-2018 – Antwerp, Belgium

